Лист технических данных Slimparker 557

Slimparker 557-2,0: Нагрузка на платформу макс. 2000 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 500 кг).
Slimparker 557-2,6: Нагрузка на платформу макс. 2600 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).

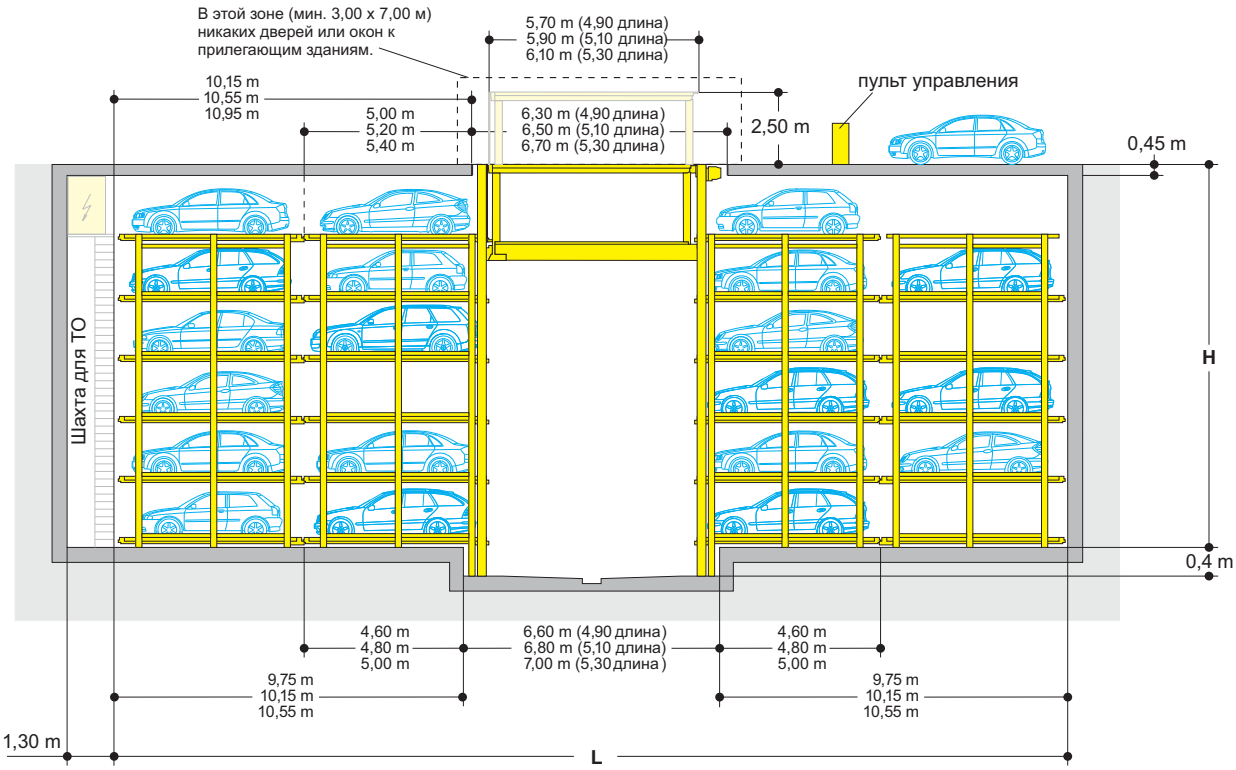
Примечания

1. Строительные размеры здания/помещения необходимо на этапе проектирования согласовать с представителями компании ООО "АСПА".

2.Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

ООО "АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПАРКОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»
www.autoparksystem.ru тел. +7 495 232 99 03. факс +7 495 232 99 04
e-mail: info@autoparksystem.msk.ru

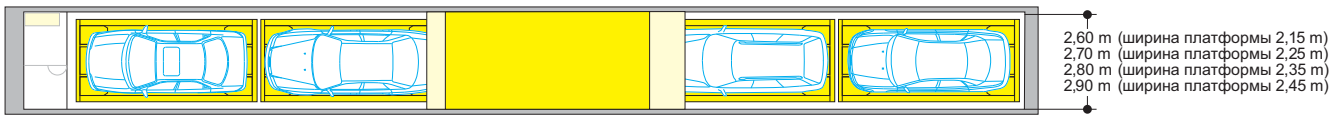
Габариты



Уровни	Высота H высота авто 1,50 m*	Высота H высота авто 1,75 m*	Высота H высота авто 2,00 m
1	2,75 m	2,75 m	2,75 m
2	4,45 m	4,70 m	4,95 m
3	6,15 m	6,65 m	7,15 m
4	7,85 m	8,60 m	9,35 m
5	9,55 m	10,55 m	11,55 m
6	11,25 m	12,50 m	13,75 m

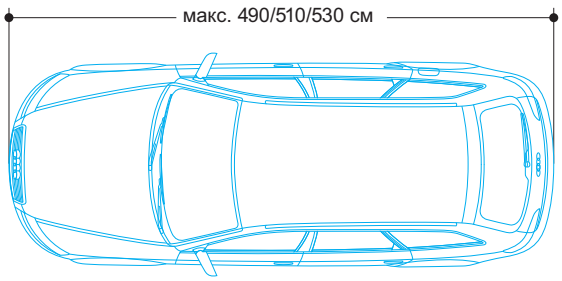
*Высота автомобиля на первом уровне 2,00 м

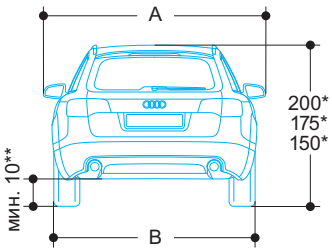
Slimparker 557 | Вид сверху



При двухрядном исполнении системы необходимо одно свободное место для перемещения платформ.

Максимальные габариты автомобиля





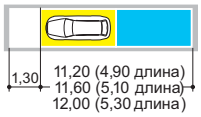
Ширина платформы	Габарит A	Габарит B
215	205	макс.190
225	215	макс. 200
235	225	макс. 210
245	235	макс. 220

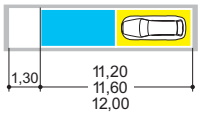
* Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведённых на схеме габаритов.

** Дорожный просвет

Варианты исполнения

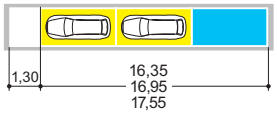
1 ряд

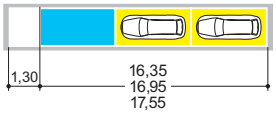




Уровни	Кол-во паркомест
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6

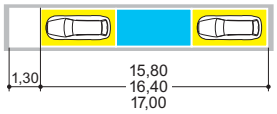
2 ряда





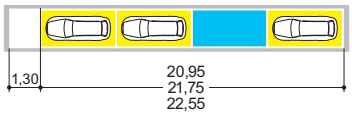
Уровни	Кол-во паркомест
–	–
2	3
3	5
4	7
5	9
6	11

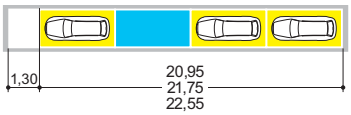
2 ряда (по одному ряду перед и за системой SRU*)



Уровни	Кол-во паркомест
1	2
2	4
3	6
4	8
5	10
6	12

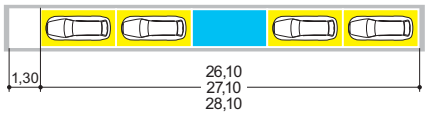
3 ряда





Уровни	Кол-во паркомест
–	–
2	5
3	8
4	11
5	14
6	17

4 ряда



Уровни	Кол-во паркомест
1	3
2	7
3	11
4	15
5	19
6	23

* SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.

Электрическая часть/Шкаф управления

1. Подключение 230/400 В,50 гЦ,3 фазы. Предохранитель или автоматический выключатель 3x40A в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430.
2. Согласно DIN EN 60204 системы силами Заказчика должны быть подключены к полосе выравнивания потенциалов. На расстоянии каждых 10 м должен быть предусмотрен выключатель.
3. Для удалённого использования (по желанию) необходима линия DSL с доступом к интернету в шкафу управления.
4. Силами Заказчика для шкафа управления предусматривается место 150x130x220 см в шахте для ТО.
5. Условия эксплуатации систем:+5°C до +40°C. Влажность воздуха: 50% при +40°C. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя. (Если это необходимо, шкаф управления должен обогреваться).

Заземление и выравнивание потенциалов

В зоне установки шкафа управления силами Заказчика должна быть предусмотрена возможность подключения к заземляющему устройству, так как шина выравнивания потенциалов должна быть соединена с заземлением максимально коротким кабелем. Кроме того, в зоне установки парковочной системы силами Заказчика должно быть предусмотрено заземление каждые 10-20 м, так как вся металлическая конструкция должна быть соединена с заземляющим устройством максимально коротким кабелем.

Панель управления

1.Панель управления с пользовательским текстовым дисплеем устанавливается на консоли или встраивается в стену.
2.Опционально пульт управления может быть установлен справа или слева от проезда к парковочным системам.
3. Зона въезда/выезда должна полностью просматриваться от места установки пульта управления. Пульт управления должен быть расположен на удалении от 1 до 5 метров.

Управление парковочной системой

1. Автоматический возврат платформы в положение доступное для въезда/выезда
2. Парковочная система функционирует в автоматическом режиме, при условии, что проем шахты полностью закрыт.
3. Выбор парковочного места только на пульте управления (дистанционное управление невозможно).
4. Автоматическое устройство безопасности механически блокирует въезд/выезд, если платформа системы SRU* не находится в конечном положении.
5. Опциональный контроль габаритов автомобилей:
Высота, длина, ширина, контроль положения автомобиля с помощью светового барьера.
6. Опционально возможно интегрирование светофора в систему управления парковочной системой.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительном у объекту (потребуются более крупные строительные размеры).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5°C до +40 °C.
Рекомендуемая влажность при +40° C 50%.
При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Дренажная система (Заказчик)

В приямке должен быть предусмотрен дренажный канал, который должен быть подключён либо к сливному отверстию в полу, либо к выгребной яме. Если выгребную яму невозможно осушить вручную, Заказчик должен иметь возможность сливать воду при помощи насоса. При подключении к канализационной сети рекомендуется устройство масло- и бензоуловителя.

Вентиляционная система (Заказчик)

Заказчик должен обеспечить вентиляцию приямка,чтобы конденсат и вода от машин могли испаряться.

Освещение (Заказчик)

В зоне приемно-передаточного устройства мин. 500 Люкс.
В области парковочной системы мин. 50 Люкс.

Противопожарная защита (Заказчик)

Меры по противопожарной защите должны быть согласованы проектировщиком с соответствующим учреждением по противопожарной защите.

Шахта сервисного обслуживания

Для сервисного обслуживания парковочных систем Заказчком должна быть предусмотрена шахта с технической лестницей для доступа на все уровни.

Покрытие (облицовка) шахты

1.Облицовка шахты является сварной конструкцией (изготовлена согласно EN ISO 13920 класс точности C). Данная конструкция предусматривает возможность покрытия плиткой, мрамором на песчаной подсыпке, газоном. За более подробной информацией касательно допустимой максимальной нагрузки обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
2.Верхняя платформа шахты расположена на уровне земли, и в опущенном положении по ней может осуществляться движение (макс. вес автомобиля 2600кг, макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).
3.Зона над системами покрывается оцинкованной рефленной сталью (около 1 м в ширину).
4.В зоне шахты на высоте мин. 3м и 7м в длину не должно быть никаких окон, дверей или других отверстий прилегающих зданий. Если необходимо их наличие, они должны быть прочно закрыты и защищены от вскрытия. Если в данной зоне необходимо открывать двери, они должны быть оснащены охраняемым электромеханическим замком, который должен быть присоединен к управлению системы (открытие дверей возможно только,если система находиться в опущенном положении. Система работает только при закрытых и блокируемых дверях).

Нагрузки для разных исполнений

Металлоконструкция является рамной конструкцией для системы SRU* и паллет. Она закрепляется к полу и к внешним боковым стенам специальными анкерами. Качество бетона для анкерного закрепления не менее C25/30.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.
Все размеры даны в см.

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

* SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.