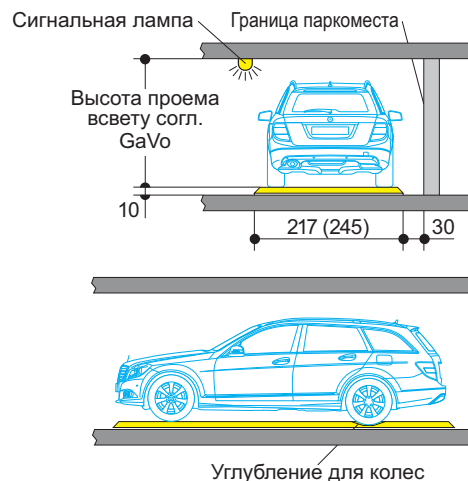
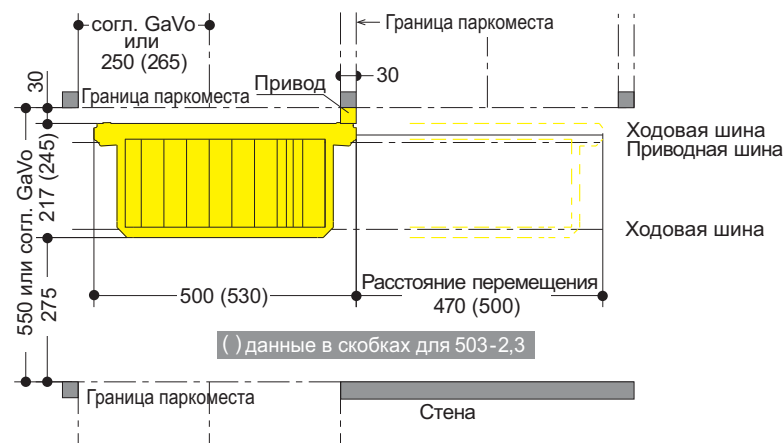


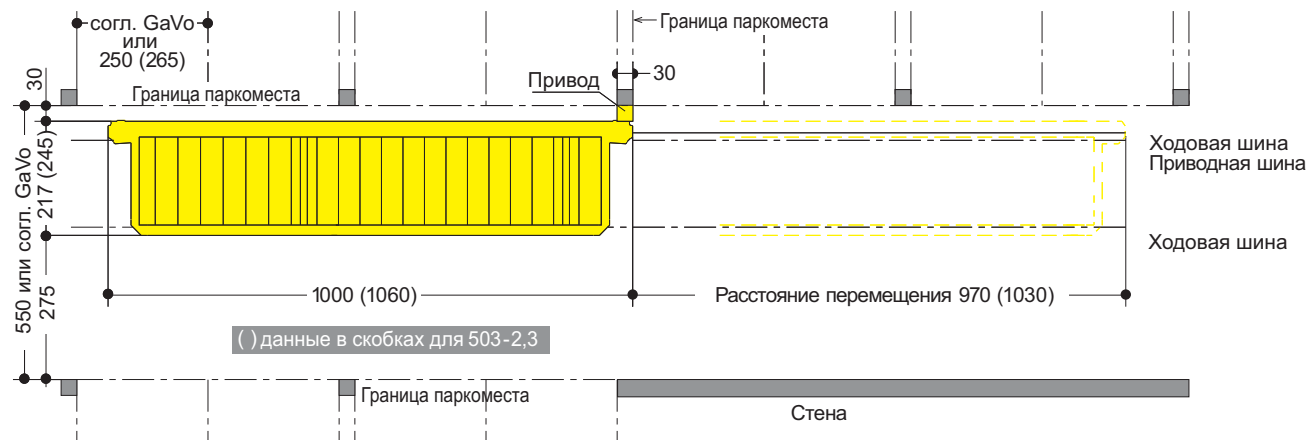
Размеры в см. Тип Стандарт - нагрузка на платформу макс. 2000 кг (максимальная нагрузка от каждого колеса 500 кг).
 Тип Комфорт - нагрузка на платформу макс. 2300 кг (максимальная нагрузка от каждого колеса 575 кг).

Габариты. Разрез

Одинарная платформа 503 (ОП) для 1го автомобиля



Сдвоенная платформа 503 (СП) для 2х автомобилей друг за другом



	Тип Стандарт 503 ОП - 2,0	Тип Комфорт 503 ОП - 2,3	Тип Стандарт 503 СП - 2,0	Тип Комфорт 503 СП - 2,3
Кол-во автомобилей	1	1	2	2
Длина авто [м]	5,00	5,30	5,00	5,30
Масса авто [кг]	2.000	2.300	2.000	2.300
Длина системы [м]	5,00	5,30	10,00	10,60
Расстояние перемещения [м]	4,70	5,00	9,70	10,30
Ширина платформы [м]	2,17	2,45	2,17	2,45

Примечания

1. Автомобилем с большим весом запрещено проезжать по парковочным платформам.
2. Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведенные технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.
3. Мы не рекомендуем устанавливать парковочные платформы в местах двустороннего движения, непосредственно перед механическими системами парковки автомобилей, в пешеходной зоне, а также в области дверей и аварийных выходов.
4. Высота платформы - 10 см. Благодаря наличию граней и углов под уклоном возможен проезд по самой платформе.
5. Доступ в подземный гараж должен быть только у ограниченного круга пользователей, например, ограничить доступ возможно при помощи ключа.
6. Если местными требованиями предусмотрена минимальная высота потолка, не забудьте прибавить к ней высоту платформы

Допуск на отклонение от плоскости

Согласно DIN EN 14010 безопасное расстояние между внешними нижними краями платформы и полом гаража не должно превышать 2 см.

Чтобы соблюсти данное требование, отклонения чистого пола должны соответствовать DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3. В случае больших отклонений необходимо выравнивание чистого пола силами Заказчика.

Выдержка из DIN 18202, таблица 3

Диаграмма	Тип помещения	Расстояния между точками замеров дано в м до *				
		0,1	1	4	10	15
2	Черновой пол во второстепенных помещениях (складские помещения, подвалы, и т.д.).	5	8	12	15	20
3	Готовый чистовой пол. Чистовой пол под облицовку плиткой.	2	4	10	12	15

* Соответствующие значения отклонений взяты из диаграммы и везде округлены до мм.

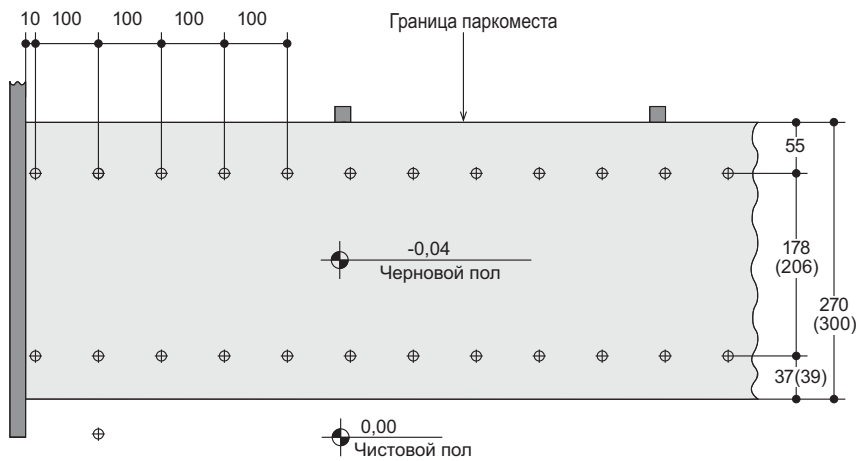


Точки замеров

Ровность поверхности пола проверяется нивелиром. Компанией ООО "АСПА" обычно проводится только проверка значений, указанных на чертежах, путём отдельных измерений в области очевидных неровных поверхностей.

Для единой проверки ровности поверхности пола в качестве точек замеров устанавливаются опорные и контрольные точки:
а) для чернового пола
б) для чистового пола

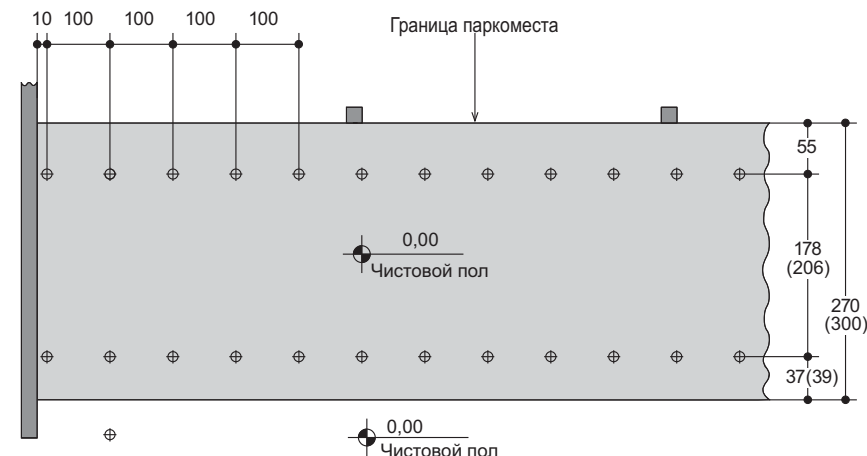
а) Схема чернового пола. Поле замеров шириной 270 (300) см.



⊕ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 2 расстояние между точками замеров 100 см.

() данные в скобках для 503-2,3

б) Схема чистового пола.

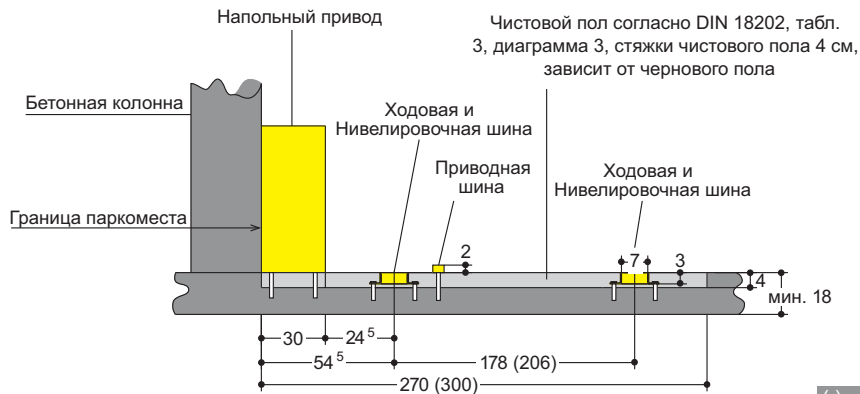


⊕ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3 точки замеров для проверки ровности равны 100 см.

() данные в скобках для 503-2,3

Установка рельс и конструкции пола.

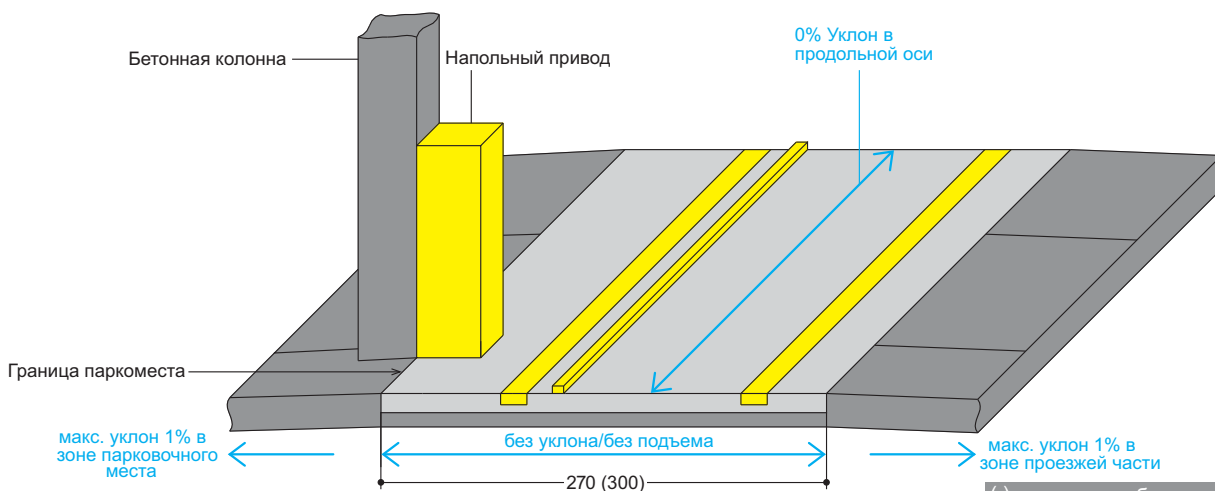
Нагрузка на рельсы происходит за счет перемещающейся нагрузки от платформы максимум 6 kN на ходовую шину. Отклонения чернового пола должны соответствовать DIN 18202 табл.3 диаграмма 2. Ходовые и нивелировочные шины устанавливаются после проверки чернового пола по самой высокой точке. Ходовые и нивелировочные шины закрепляются в соответствующих местах. Для установки ходовой и нивелировочной шины силами Заказчика на каждые рельсовые пути устанавливается измерительная засечка. Если Заказчиком предусмотрено доп. покрытие пола, данное покрытие должно быть на уровне с ходовыми и нивелировочными шинами. Поверхность ходовых и нивелировочных шин должны выступать. Пол должен быть выравнен силами Заказчика под высоту ходовых и нивелировочных шин. Приводные шины закрепляются металлическими дюбелями после финишного покрытия пола (Выравнивание согласно DIN 18202 табл. 3 диаграмма 3). Литой асфальт не допустим! Выравнивание асфальта проверяется нивелиром. В зоне рельс не допускаются деформационные швы.



() данные в скобках для 503-2,3

Дренажная система

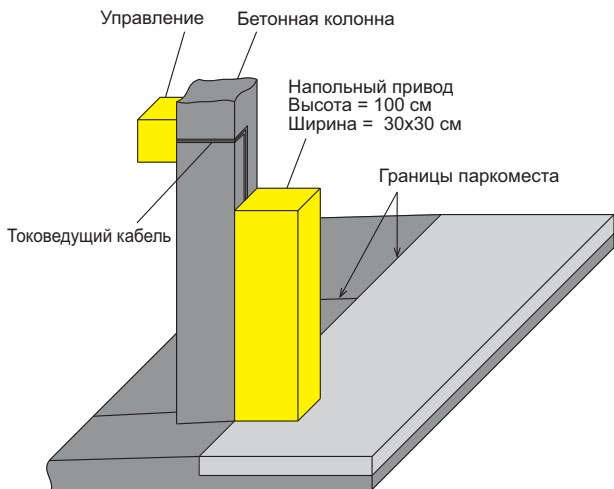
Согласно DIN EN 14010 и предписаниям техники безопасности расстояние между нижним краем парковочной паллеты и готовым полом не должно превышать 2 см, поэтому дренажная система в зоне парковочных паллет недопустима.



() данные в скобках для 503-2,3

Напольный привод

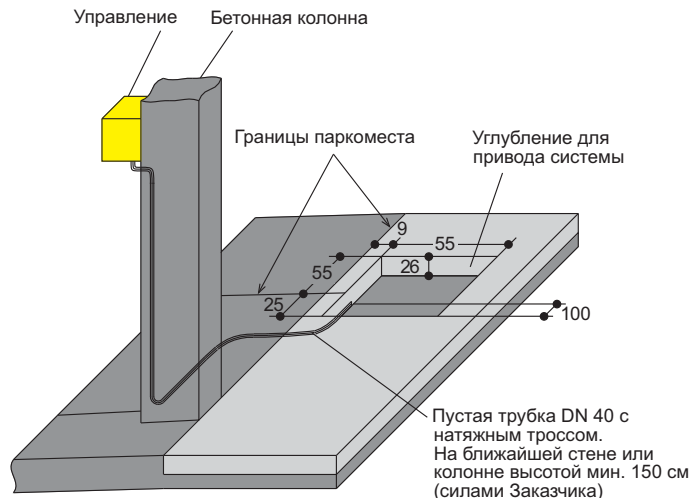
Данный вид привода устанавливается перед колоннами в новых или уже существующих подземных гаражах. Для напольного привода не нужно углубление в полу. Напольный привод оснащен открывающейся крышкой и защитными сенсорами. При открытии крышки происходит незамедлительная остановка системы во избежании несчастных случаев. При необходимости замены покрытия пола, необходимо предусмотреть отклонение чистового пола.



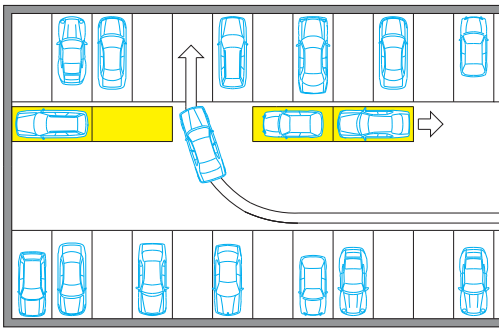
Подпольный привод

Если к системе управления подключена более 1 платформы, обратитесь за консультацией в ООО «АСПА».

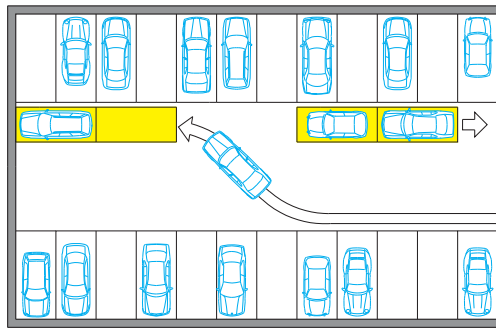
Данный вид привода устанавливается в новых подземных гаражах или везде, где приводы парковочных систем возможно устанавливаются на колонны. Для избежания попадания воды в мотор через полую трубку, пустая трубка DN 40 крепится на высоте 150 см от пола на стене или колонне. Моторный отсек после монтажа должен быть забетонирован силами Заказчика.



Принцип работы

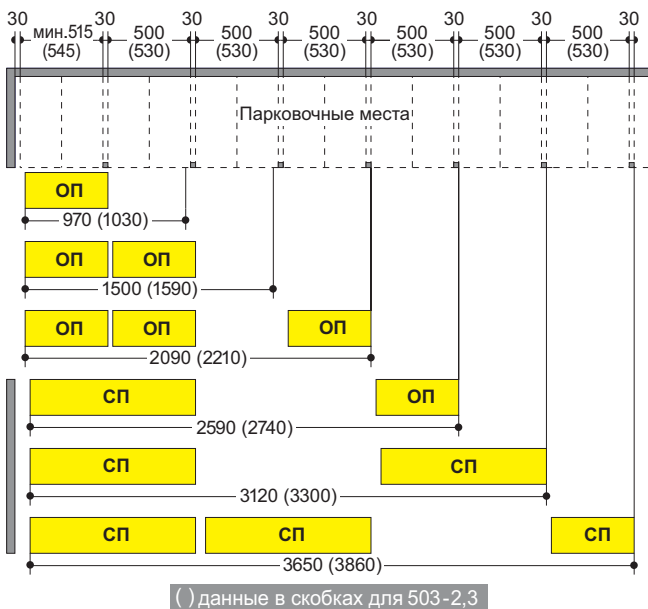


Занятая платформа передвигается при нажатии кнопки, пока не освободится подъезд к необходимому парковочному месту. По свободной платформе возможен проезд.



Въезд на парковочную платформу осуществляется под прямым углом, или платформы смещаются таким образом, чтобы было достаточно места для въезда.

Помощь при планировании



1. Если парковочные места расположены друг на против друга, оси должны совпадать. Если это невозможно, необходимо предусмотреть удлинение системы.
2. Парковочные системы со встроенными приводами (подвод питания при помощи подвесного кабеля), с расстоянием перемещения больше длины парковочной системы являются спец. предложением.
3. Для одинарной платформы (ОП) мы рекомендуем мин. 650 см расстояние от стены до края системы. В противном случае возникнут затруднения при въезде и выезде на парковочное место.
4. Длина нескольких систем не должна превышать 40 м. Большое кол-во систем друг за другом допустимо в более длинных зонах парковки.

Меры по шумоизоляции

Смонтированные на шарикоподшипниках ходовые шины создают низкий уровень шума.

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5° до +40°С. Рекомендуемая влажность при +40°С 50%. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика.

Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

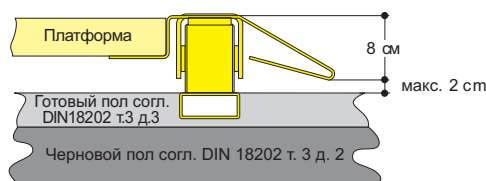
Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Все размеры даны в см.

Гарантия

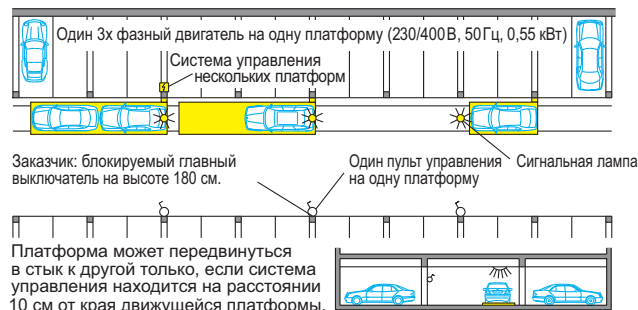
Компания ООО "АСПА" не несет ответственность за случайные повреждения из-за опасности защемления, если не были соблюдены примечания конструкции пола и отклонения готового пола. Расстояние между нижним краем платформы и готовым полом не должно превышать 2 см.



Система управления

Управление парковочными системами происходит при нажатии кнопки (с самостоятельным возвратом в исходное положение). Силами Заказчика питание должно быть подведено к системе управления и к главному выключателю кабелем 5x2,5 мм², 230/400 В, 50 Гц.

Электромонтажная схема



Поставленные Заказчиком электрические комплектующие подключаются согласно соответствующей схеме подключения тока и клемм. Все подключения необходимо предусмотреть с кабельными зажимами. Необходимо также соблюсти все предписания VDE. Подвод тока осуществляется Заказчиком во время монтажа. Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции. Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее.

Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами склонными к коррозии).

Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корроирования.

Гаражное помещение должно постоянно и хорошо проветриваться.