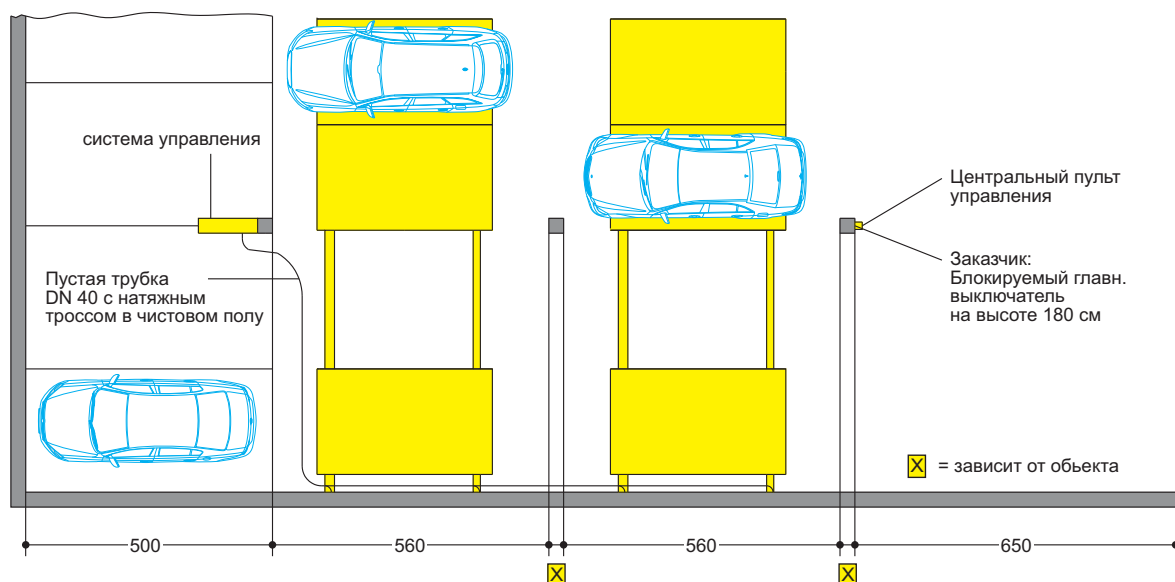
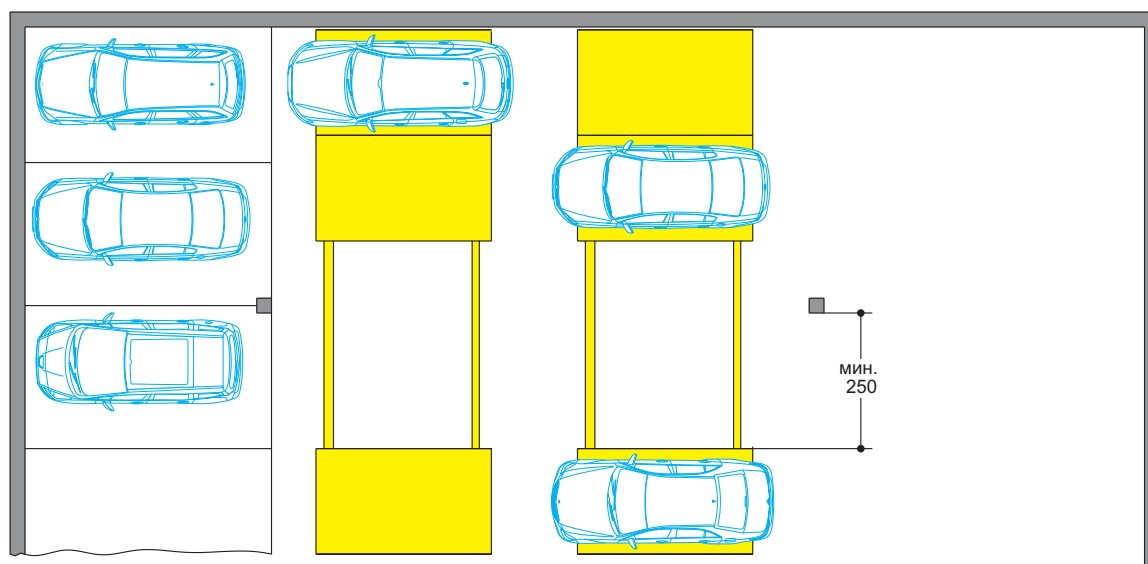
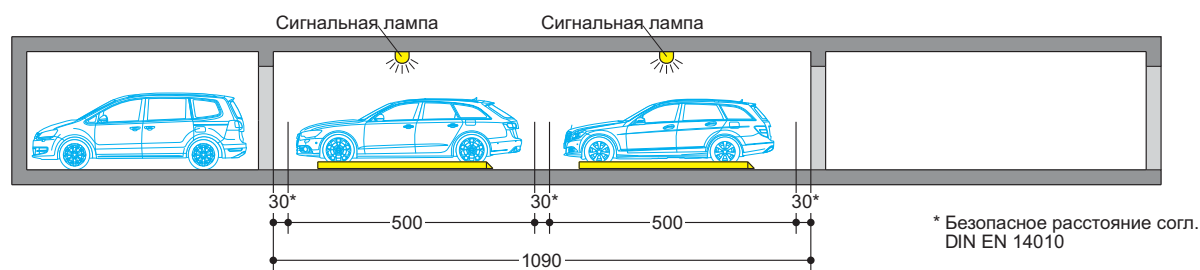


Размеры в см. Нагрузка на платформу макс. 2000 кг (максимальная нагрузка от каждого колеса 500 кг).



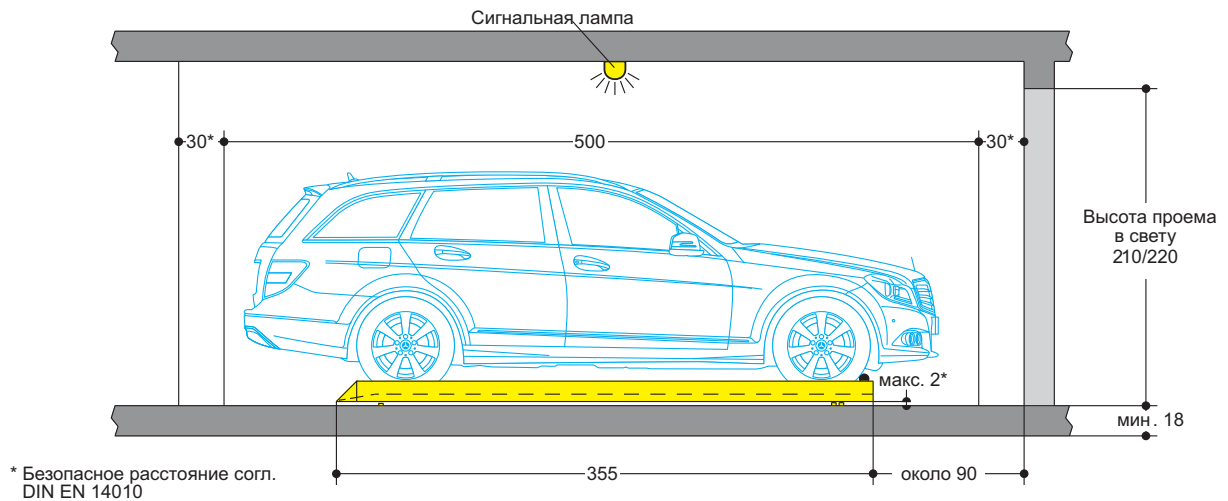
## Примечания

- Согласно DIN EN 14010 между припаркованными автомобилями на парковочных паллетах, закрепленными деталями оборудования, другими автомобилями или прочими препятствиями (колонны, стены и т.д.) должно быть соблюдено 30 см безопасного расстояния. Исходя из макс. длины автомобиля 500 см при исполнении с колоннами макс. длина парковочного места составляет 560 см. Данный показатель можно уменьшить только в случае уменьшения макс. длины автомобиля и/или парковочного места, или при наличии светового барьера.
- Одна система управления рассчитана на определенное кол-во парковочных паллет. За более подробной информацией обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
- Центральный пульт управления и система управления должны быть установлены таким образом, чтобы с места их расположения было видно всю систему.
- Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведенные технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

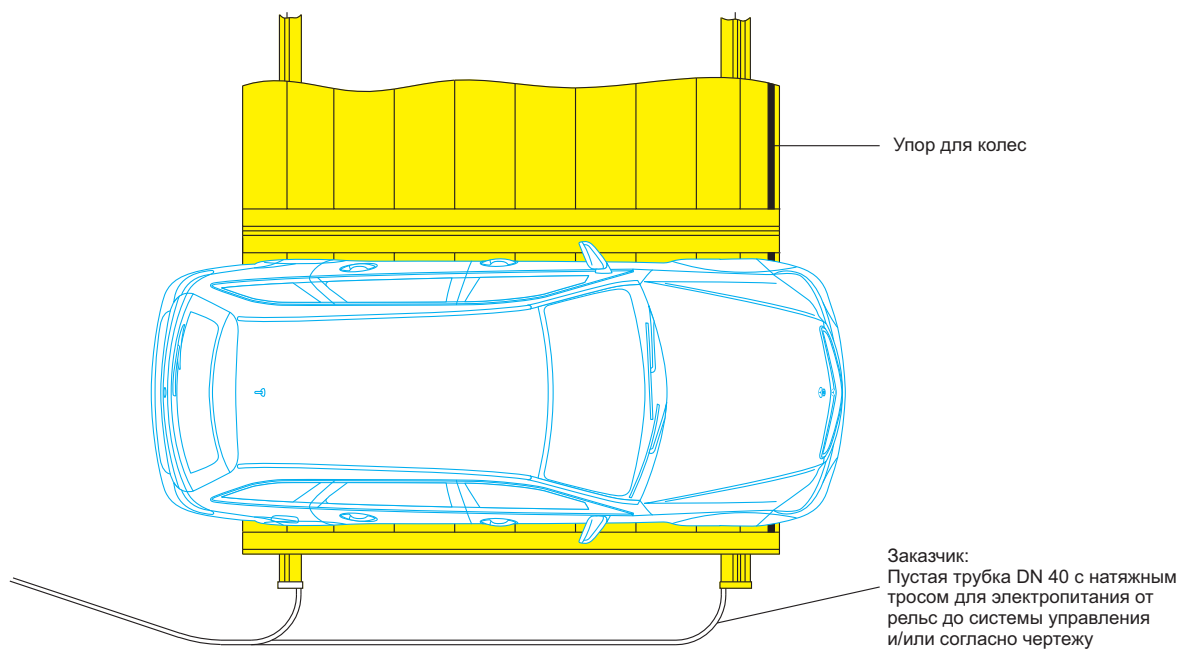
## ■ Габариты паллеты

Размеры в см. Масштаб 1:50.

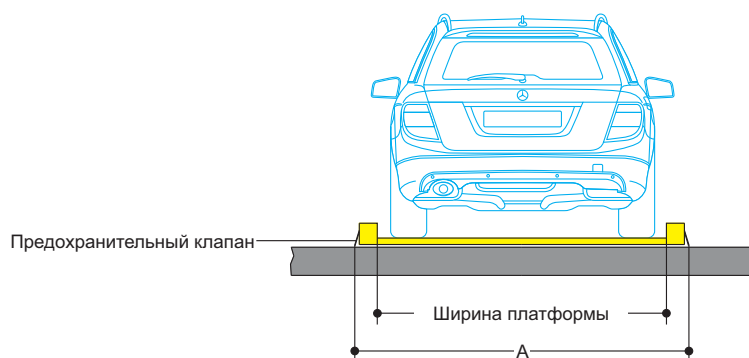
## ■ Разрез



## ■ Вид сверху



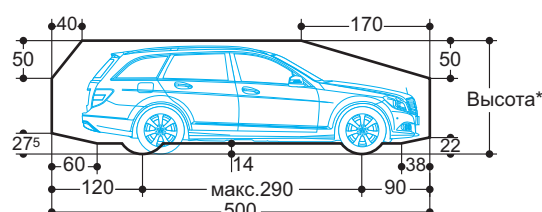
## ■ Вид сзади



Габарит А	Ширина платформы
226	197
236	207
246	217
256	227

Мы рекомендуем ширину платформы мин. 207 см.

## ■ Габариты (стандартный автомобиль)



\* При макс. высоте автомобиля необходимо учитывать строительные данные.

## Допуск на отклонение от плоскости

Согласно DIN EN 14010 безопасное расстояние между внешними нижними краями платформы и полом гаража не должно превышать 2 см.

Чтобы соблюсти данное требование, отклонения чистого пола должны соответствовать DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3. В случае больших отклонений необходимо выравнивание чистого пола силами Заказчика.

## Выдержка из DIN 18202, таблица 3

Диаграмма	Тип помещения	Расстояния между точками замеров дано в м до *				
		0,1	1	4	10	15
2	Черновой пол во второстепенных помещениях (складские помещения, подвалы, и т.д.).	5	8	12	15	20
3	Готовый чистовой пол. Чистовой пол под облицовку плиткой.	2	4	10	12	15

\* Соответствующие значения отклонений взяты из диаграммы и везде округлены до мм.

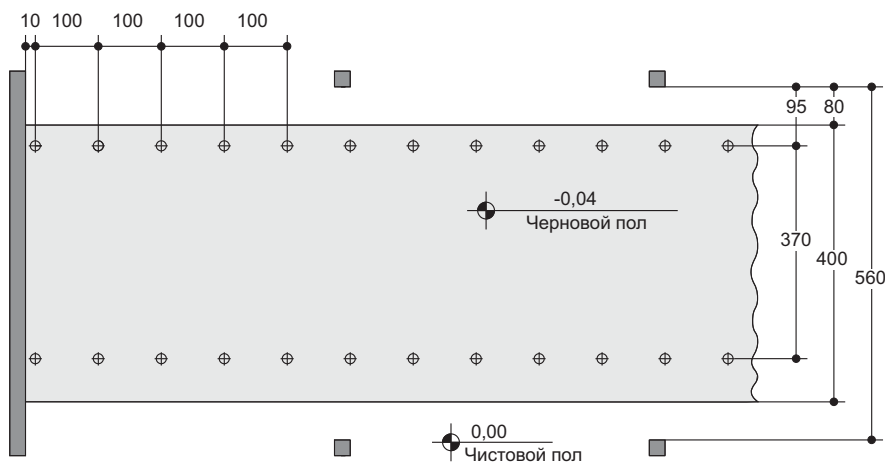


## Точки замеров

Ровность поверхности пола проверяется нивелиром. Компанией ООО "АСПА" обычно проводится только проверка значений, указанных на чертежах, путём отдельных измерений в области очевидных неровных поверхностей.

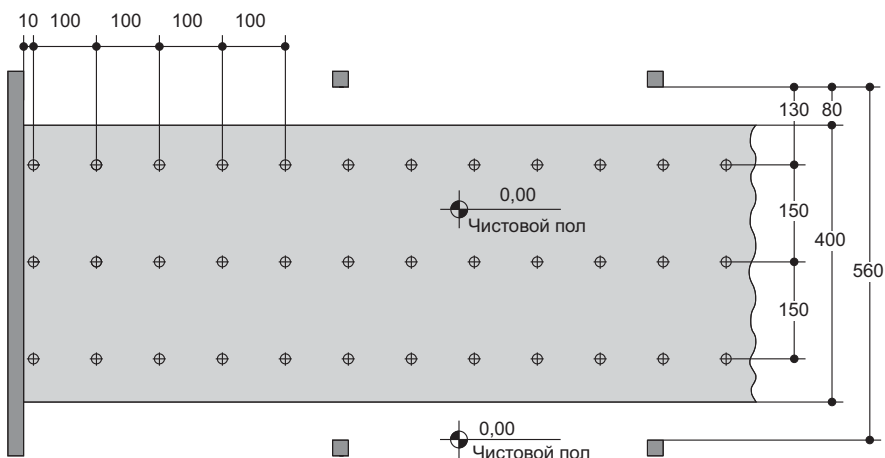
Для единой проверки ровности поверхности пола в качестве точек замеров устанавливаются опорные и контрольные точки:  
а) для чернового пола  
б) для чистового пола

### а) Схема чернового пола. Поле замеров шириной 4 м.



☉ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 2 расстояние между точками замеров 100 см.

### б) Схема чистового пола.



☉ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3 точки замеров для проверки неровности равны 100 см.

## Установка рельс и конструкции пола.

Нагрузка на рельсы происходит за счет перемещающейся нагрузки от платформы максимум 6 kN на ходовую шину.

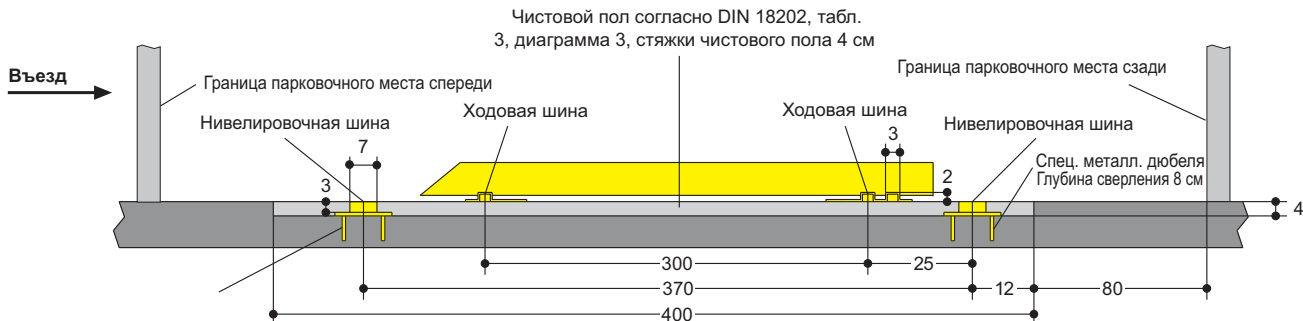
Отклонения чернового пола должны соответствовать DIN 18202 табл.3 диаграмма 2. Нивелировочные шины устанавливаются после проверки чернового пола по самой высокой точке.

Нивелировочные шины закрепляются в соответствующих местах к полу. Для установки ходовой и нивелировочной шины силами Заказчика на каждые рельсовые пути устанавливается измерительная засечка.

Пол должен быть выравнен силами Заказчика под высоту нивелировочных шин. Асфальт недопустим!

Ходовые шины закрепляются шурупами и пластмассовыми дюбелями после финишного покрытия пола (Выравнивание согласно DIN 18202 табл. 3 диаграмма 3).

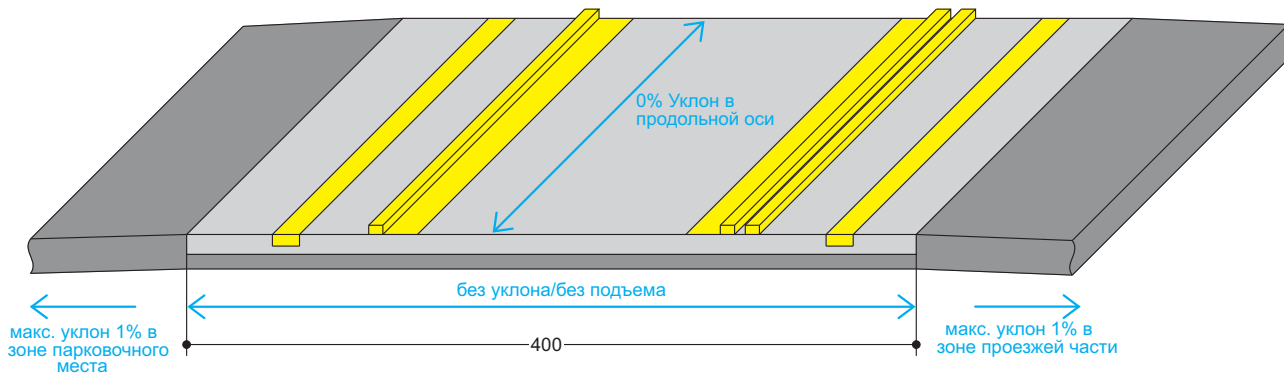
В зоне рельс не допускаются деформационные швы.



## Дренажная система

Согласно DIN EN 14010 и предписаниям техники безопасности расстояние между нижним краем парковочной паллеты и готовым полом не должно превышать 2 см, поэтому уклон в зоне парковочных паллет недопустим.

Для организации стока воды необходимо предусмотреть места вне зоны парковочных паллет с макс. уклоном 1 %.



## Система управления и подведение тока

Силами Заказчика питание должно быть подведено к системе управления (см. стр. 1) и к главному выключателю 3х1,5 мм<sup>2</sup> 230В (предохранитель 6А согласно DIN VDE 0100 раздел 430).

Подведение питания к парковочным паллетам осуществляется при помощи рельсовых шин. От системы управления к рельсовым шинам проложен кабель, который протянут в установленных силами Заказчика пустых трубках.

Выбор парковочного места осуществляется нажатием кнопки на панели управления или при помощи кодового ключа. Парковочные паллеты передвигаются в сторону таким образом, что подъезд к выбранному месту становится свободным, а сбоку от парковочного места дополнительно имеется 60-80 см для посадки/высадки. При специальном исполнении системы данное доп. место для посадки/высадки может быть расположено справа.

## Меры по шумоизоляции

Смонтированные на шарикоподшипниках ходовые шины создают низкий уровень шума.

## Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5° до +40°С. Рекомендуемая влажность при +40°С 50%. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

## Освещение

Обеспечение достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика.

## Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

## Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202. Все размеры даны в см.

## Нумерация парковочных мест

7	8	9	10	Парковочные места
4	5	6		Parkplatten 501
1	2	3		Parkplatten 501

Опционально доступна нумерация отличная от вышеприведенной. (За дополнительную плату)

## Гарантия

Компания ООО "АСПА" не несет ответственность за случайные повреждения из-за опасности защемления, если не были соблюдены примечания конструкции пола и отклонения готового пола. Расстояние между нижним краем платформы и готовым полом не должно превышать 2 см.

## Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

## Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

## Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhrl (в особенности за элементами склонными к коррозии).

Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования.

Гаражное помещение должно постоянно и хорошо проветриваться.