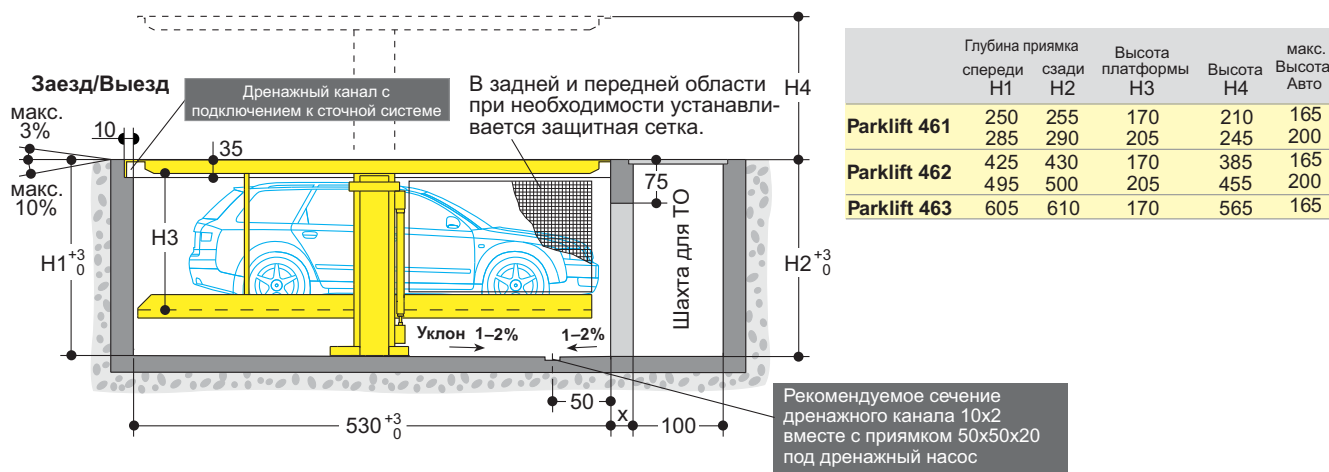


Предназначен для жилых зданий и в качестве пристройки к уже существующим зданиям. Только для постоянного круга пользователей. Все платформы в горизонтальном положении для въезда/выезда.

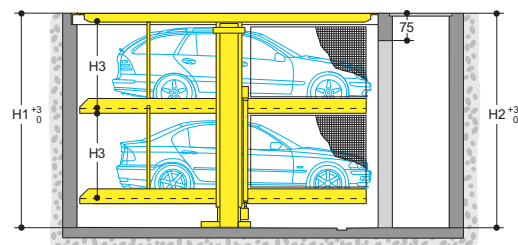
Макс. нагрузка на платформу 2600 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).

Согласно DIN 1055-5 допустимая нагрузка от снега до 0,75 кН/м².

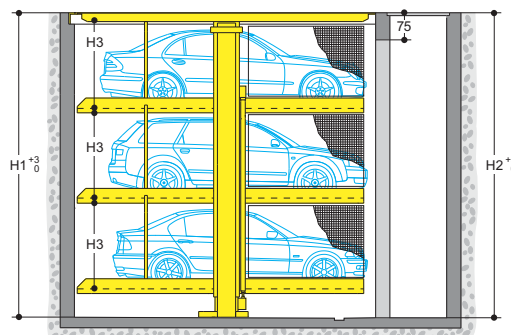
■ Parklift 461· 2600 кг



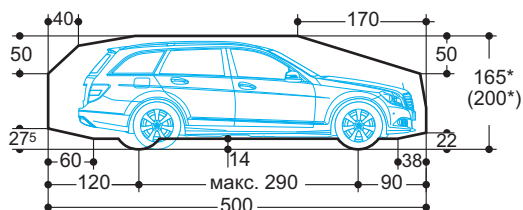
■ Parklift 462· 2600 кг



■ Parklift 463· 2600 кг



■ Габариты (стандартный автомобиль)



*Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведенных на схеме габаритов!

■ Примечания

1. Ширина платформы 250 см подходит для автомобиля шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы мин. 260/270 см или 520/540 см в сдвоенных системах.
2. Верхняя платформа является сварной конструкцией (изготовлена согласно EN ISO 13920 класс точности C). Данная конструкция предусматривает возможность покрытия плиткой, мрамором на песчаной подсыпке, газонем и т.д. За более подробной информацией касательно допустимой максимальной нагрузки обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
3. Верхняя платформа расположена на уровне земли, и в опущенном положении по ней может осуществляться движение (макс. вес автомобиля 2600 кг, макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг). При определенных обстоятельствах, крыша системы Parklift 461 и 462 может служить парковочным местом автомобиля - за более подробной информацией обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
4. При более высоких нагрузках (например, подъезд к зданию пожарной службы) обращайтесь за консультацией к представителям компании ООО "АСПА".
5. После использования система всегда должна быть опущена в конечное положение (Блокировка ключа).
6. Необходимо отдельное место с лестницей для сервисного обслуживания и проход к приемку. Доступ через двери обеспечивается стороной Заказчика. Данное помещение также служит для размещения приводной станции и вентиляции.
7. На край приемки силами Заказчика наносится желто-чёрная маркировка согласно ISO 3864. (см. раздел "Нагрузки для разных исполнений" на стр.3) шириной 10 см.
8. Отклонения боковых стен, выступы, плитуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
9. Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

Габариты по ширине

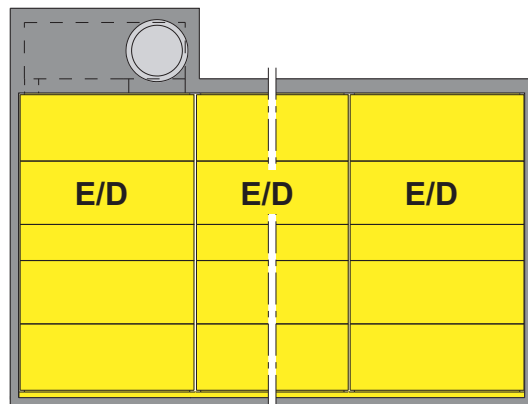
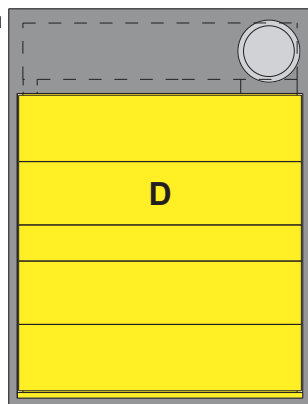
Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см.
Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.
Подъезд перед системами имеет макс 3% уклона, макс. 10 % подъёма.

Вид сверху. Закрытый приямок

Одинарная система

Сдвоенная система

Комбинированное исполнение
(Одинарная и сдвоенная системы совмещены)



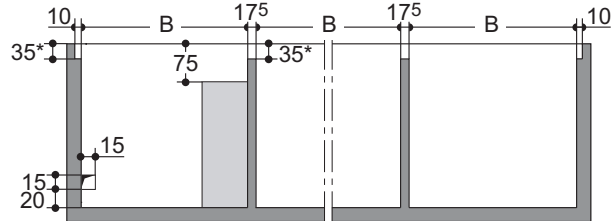
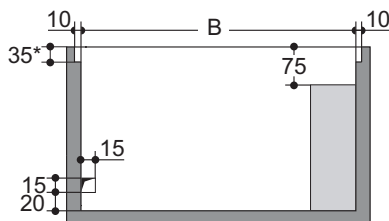
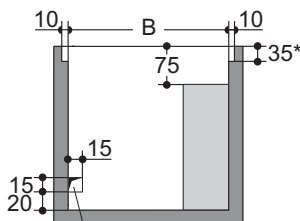
Сторона въезда/выезда

Габариты приямка

Одинарная система
(Вид спереди)

Сдвоенная система

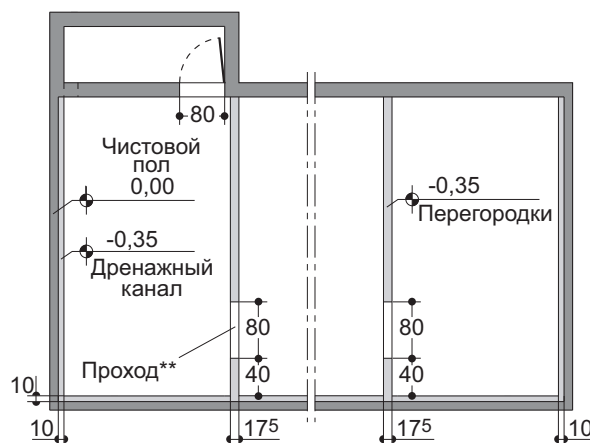
Комбинированное исполнение
(Одинарная и сдвоенная системы совмещены)



Отверстие для гидравлического трубопровода

*35 см от верхнего края платформы

(Вид сверху)



Установочная ширина В	Ширина	
	Уровней парковки	Верхней платформы
275	230	290
285	240	300
295	250	310
305	260	320
315	270	330

Установочная ширина В	Ширина	
	Уровней парковки	Верхней платформы
505	460	520
525	480	540
545	500	560
565	520	580
585	540	600

** Высота прохода к соседним системам должна быть такой же, как высота прохода шахты для ТО в приямке.

Боковые стены - макс. 1 см отклонения.

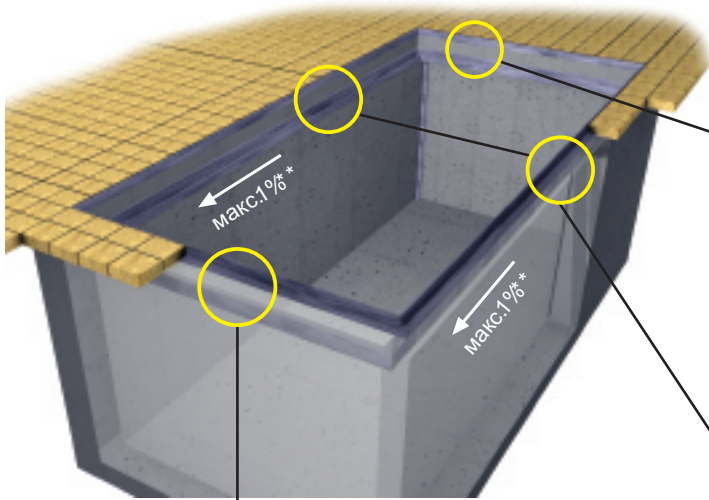
Важные примечания

Внимание:

Если к боковым или задним стенам имеется доступ, то требуется ограждение (барьеры, маркировка, световой барьер и т.д.), которое планируется в зависимости от объекта.

При парковании более широких или двухдверных спортивных автомобилей могут возникнуть сложности при въезде/выезде и открытии/закрытии дверей.

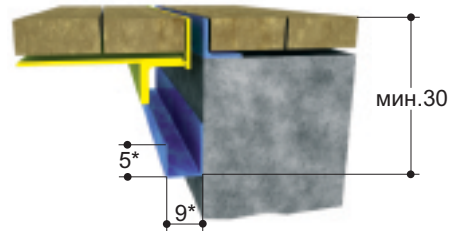
Край приямка



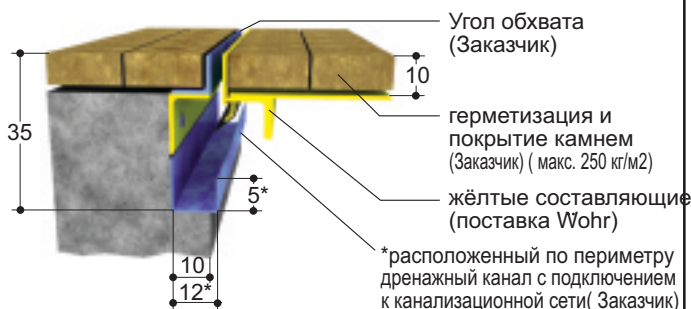
Исполнение с каменным покрытием, без углублений

** макс. 1% уклона дренажного канала к стороне въезда/выезда

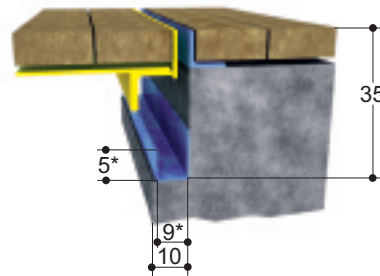
Край приямка сзади (с каменным покрытием)



Край приямка стороны въезда/выезда (с каменным покрытием)



Край приямка сбоку (с каменным покрытием)



Монтаж

Стороной Заказчика предоставляется кран для монтажа.

Для монтажа в подземных гаражах или в крытых помещениях стороной Заказчика предусматривается передвижной кран. Стрела крана мин. 5 метров.

Parklift 461:

Высота подъема крюка мин. 400 см над уровнем въезда/выезда. Подъемная сила крана около 700 кг.

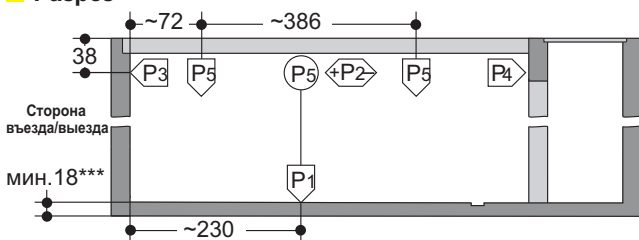
Parklift 462 и Parklift 463:

Высота подъема крюка мин. 700 см над уровнем въезда/выезда. Подъемная сила крана около 1400 кг.

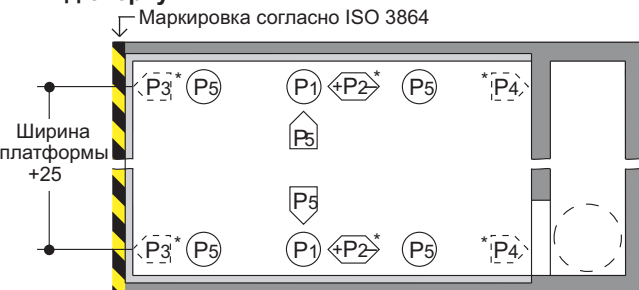
Нагрузки для разных исполнений

Нагрузка от парковочной системы передается на пол с помощью опор. Опоры закрепляются в центре специальными анкерами. Глубина сверления 10-12 см. Качество бетона согласно проекту, однако, для анкерного закрепления не менее C20/25. Стены приямка должны быть выполнены из бетона. На данных стенах не должно быть выступающих элементов (в т.ч. трубопроводов). Также необходимо дополнительно учитывать отклонения в плоскости и наклоне согласно DIN 18202. Положение опор по длинной стороне платформы обозначено на разрезе. Положение опор по короткой стороне платформы рассчитывается согласно соответствующим нормам и планам.

Разрез



Вид сверху



* Нагрузка P2 возникает только тогда, когда стойки закреплены к боковым стенам. Нагрузки P3 и P4 - когда стойки нельзя закрепить к боковым стенам.

** Все нагрузки, включая вес автомобиля.

*** Допустимая нагрузка на поверхность пола выявляется инженером-проектировщиком, при определенных обстоятельствах требуется более плотная поверхность пола.

Статистические показатели

Parklift 461 · 2600 кг

Одинарная система	Сдвоенная система	
P1 = + 93 kN**	P1 = + 160kN	(верхняя платформа с каменным покрытием)
P2 = ± 13kN	P2 = ± 17kN	
P3 = + 13kN	P3 = + 17kN	
P4 = + 13kN	P4 = + 17kN	
P5 = + 13kN	P5 = + 13kN	

Parklift 462 · 2600 кг

Одинарная система	Сдвоенная система	
P1 = +121 kN**	P1 = + 208kN	(верхняя платформа с каменным покрытием)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 13kN	
P3 = + 9 kN	P3 = + 13kN	
P4 = + 9 kN	P4 = + 13kN	
P5 = + 13kN	P5 = + 13kN	

Parklift 463 · 2600 кг

Одинарная система	Сдвоенная система	
P1 = + 125kN**	P1 = + 221kN	(верхняя платформа с каменным покрытием)
P2 = ± 8 kN	P2 = ± 12kN	
P3 = + 8 kN	P3 = + 12kN	
P4 = + 8 kN	P4 = + 12kN	
P5 = + 15kN	P5 = + 15kN	

Электротехнические данные

№	Исполнитель	Кол-во	Наименование	Расположение	Частота
1	Заказчик	1 шт.	Электрический счетчик	В цепи питания	
2	Заказчик	1 шт.	Предохранитель или автоматический выключатель 3х32А в соотв. с DIN VDE 0100 раздел 430	В цепи питания	1 на одну приводную станцию
3	Заказчик	Согласно местным требованиям	В соотв. с местными требованиями ЗРН+N+РЕ*	Цепь питания подведена к главному выключателю	1 на одну приводную станцию
4	Заказчик	1 шт.	Доп. питание 230В с освещением и розеткой	От питания в шахту для ТО	1 на одну систему
5	Заказчик	1 шт.	Маркированный главный выключатель защищенный от несанкционированного включения	За пределами приямка, макс. 20 м от пульты управления	1 на одну приводную станцию
6	Заказчик	Согласно местным требованиям	ПВХ-провод цепи управления с маркированными жилами и заземляющим проводом 5x4 ²	От главного выключателя до приводной станции	1 на одну приводную станцию
7	Заказчик	Все 10 м	Подключение к полосе выравнивания потенциалов	Угол пола приямка/задней стены	
8	Заказчик	1 шт.	Устройство защитного выравнивания потенциалов согласно DIN EN 60204	От точки подключения до системы.	1 на одну систему
9.1	Заказчик	Согласно местным требованиям	Пустая трубка DN 40 с натяжным троссом	От пола приямка к пульту управления.	1 на одну систему
9.2	Заказчик	Согласно местным требованиям	Пустая трубка DN 40 с натяжным троссом	Питание к гидроагрегату.	1 на одну систему
10	Заказчик	Согласно местным требованиям	Стойка для пульта управления		1 на одну систему

Позиции 11-17 включаются в объем работ, выполняемых ООО "АСПА", если иначе не указывается в предложении/контракте.

*DIN VDE 0100 раздел 410+430 (не постоянная нагрузка) ЗРН+N+РЕ (трёхфазный ток).

Поставляемые изготовителем электрические детали должны подсоединяться согласно соответствующей коммутационной схеме и схеме подключений. Подвод электропитания к приводной станции должен быть осуществлен Заказчиком во время монтажа. Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции.

Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее. Согласно DIN EN 60204 Заказчик обязан подключить системы к полосе выравнивания потенциалов. Подключения должны быть осуществлены через каждые 10 м.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуется более крупные строительные размеры).

Пульт управления

Расположение пульта управления зависит от проекта. Стороной Заказчика выполняется обязательная установка пустой трубки DN 40 с натяжным троссом от пола шахты до пульта управления.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Все размеры даны в см.

Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика. Освещённость в помещении сервисного обслуживания и приямке должна быть мин. 80 люкс.

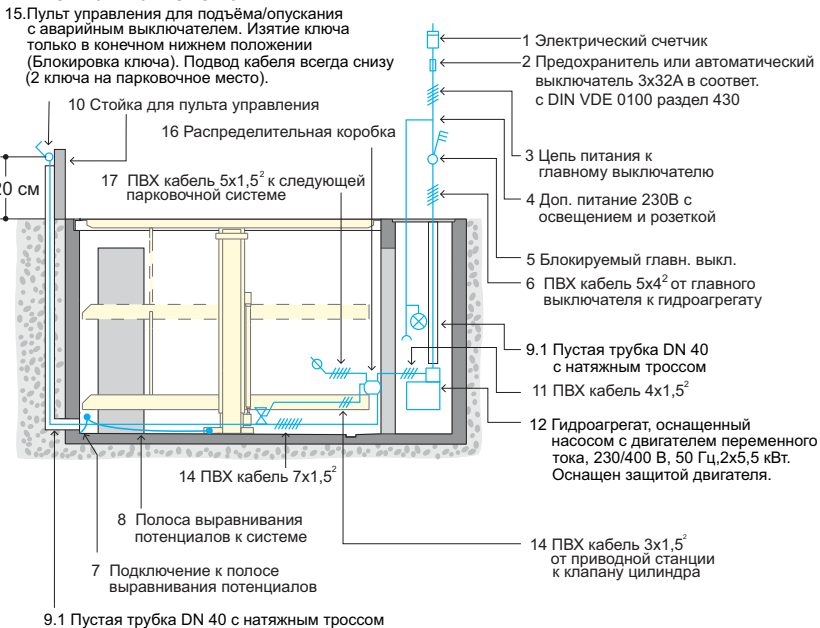
Ширина парковочных мест

Мы рекомендуем ширину платформы минимум 250 см и/или 500 см для сдвоенных систем.

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от -20°до +40°С. Рекомендуемая влажность при +40°С 50%. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Монтажная схема



Установка гидроагрегата

Гидроагрегат должен быть установлен в шахте для ТО.

Дренажная система

Перед началом монтажа Заказчик обязан установить на крае приямка Мы рекомендуем предусмотреть в задней части приямка желоб-водосток и присоединить его либо к сливному отверстию в полу, либо к выгребной яме 50x50x20 см. Если выгребную яму невозможно осушить вручную, Заказчик должен сливать воду при помощи насоса. Боковой уклон допустим только внутри желоба, ни в коем случае ни в другой части приямка. Значение уклона в продольном направлении согласно приведенной схеме. При подключении к канализационной сети рекомендуется установка бензо- и маслоуловителя.

Ограждение

Во время строительства приямков должен быть огражден силами Заказчика.

Вентиляция

Мы рекомендуем Вам предусмотреть вентиляционную систему, чтобы достичь непрерывного воздухообмена, уменьшения влажности воздуха, предотвращения образования конденсата и образования влаги от автомобилей (дождь, снег, лёд). Это поможет отчасти уменьшить и/или избежать образование коррозии и вследствие чего неполадок работы системы.

Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами, склонными к коррозии). Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования. Гаражное помещение должно хорошо и постоянно проветриваться.

Шахта для ТО

Отдельное помещение для сервисного обслуживания с проходом к приямку должно быть предоставлено Заказчиком. В зависимости от проекта может быть предусмотрено общее помещение сервисного обслуживания для установки с последовательным распределением. Люк с крышкой и лестница должны быть предусмотрены Заказчиком. Расположение и монтаж люка с крышкой необходимо оговорить с представителями компании ООО "АСПА".

Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).