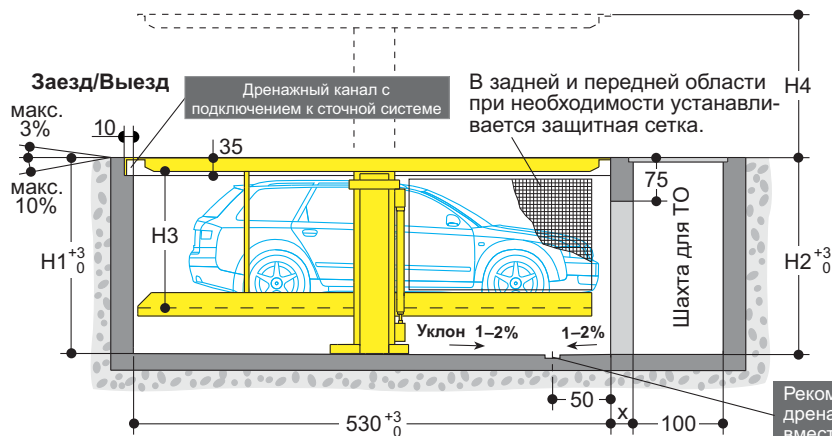


Предназначен для жилых зданий и в качестве пристройки к уже существующим зданиям. Только для постоянного круга пользователей. Все платформы в горизонтальном положении для въезда/выезда.

Макс. нагрузка на платформу 2000 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 500 кг).

Согласно DIN 1055-5 допустимая нагрузка от снега до 0,75 кН/м².

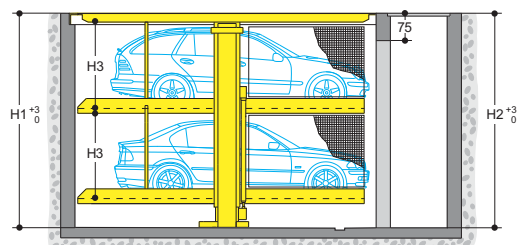
■ Parklift 461· 2000 кг



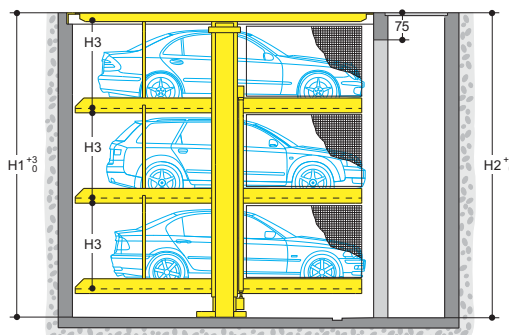
	Глубина приемка спереди H1	Глубина приемка сзади H2	Высота платформы H3	Высота H4	макс. Высота Авто
Parklift 461	250 285	255 290	170 205	210 245	165 200
Parklift 462	425 495	430 500	170 205	385 455	165 200
Parklift 463	605	610	170	565	165

Рекомендуемое сечение дренажного канала 10x2 вместе с приемком 50x50x20 под дренажный насос

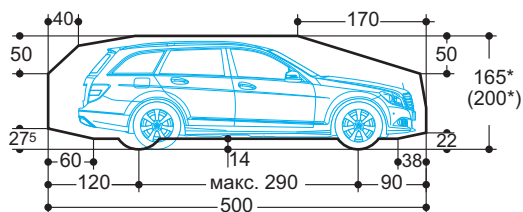
■ Parklift 462· 2000 кг



■ Parklift 463· 2000 кг



■ Габариты (стандартный автомобиль)



*Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведенных на схеме габаритов!

■ Примечания

1. Ширина платформы 250 см подходит для автомобиля шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы мин. 260/270 см или 520/540 см в сдвоенных системах.
2. Верхняя платформа является сварной конструкцией (изготовлена согласно EN ISO 13920 класс точности C). Данная конструкция предусматривает возможность покрытия плиткой, мрамором на песчаной подсыпке, газомом и т.д. За более подробной информацией касательно допустимой максимальной нагрузки обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
3. Верхняя платформа расположена на уровне земли, и в опущенном положении по ней может осуществляться движение (макс. вес автомобиля 2600 кг, макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг). При определенных обстоятельствах, крыша системы Parklift 461 и 462 может служить парковочным местом автомобиля - за более подробной информацией обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
4. При более высоких нагрузках (например, подъезд к зданию пожарной службы) обращайтесь за консультацией к представителям компании ООО "АСПА".
5. После использования система всегда должна быть опущена в конечное положение (Блокировка ключа).
6. Необходимо отдельное место с лестницей для сервисного обслуживания и проход к приямку. Доступ через двери обеспечивается стороной Заказчика. Данное помещение также служит для размещения приводной станции и вентиляции.
7. На край приямка силами Заказчика наносится желто-чёрная маркировка согласно ISO 3864. (см. раздел "Нагрузки для разных исполнений" на стр.3) шириной 10 см.
8. Отклонения боковых стен, выступы, плитуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
9. Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

Габариты по ширине

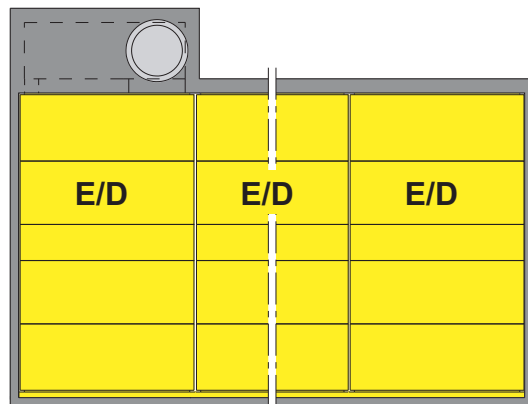
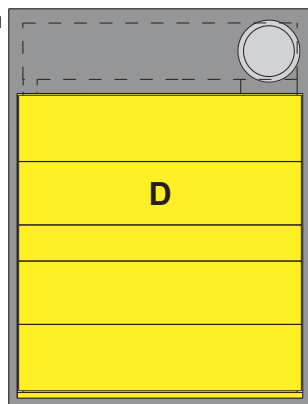
Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см.
Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.
Подъезд перед системами имеет макс 3% уклона, макс. 10 % подъёма.

Вид сверху. Закрытый приямок

Одинарная система

Сдвоенная система

Комбинированное исполнение
(Одинарная и сдвоенная системы совмещены)



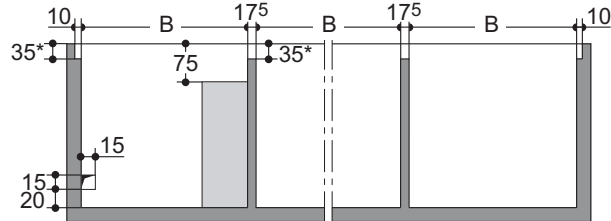
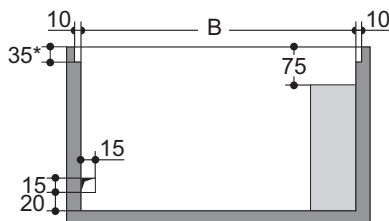
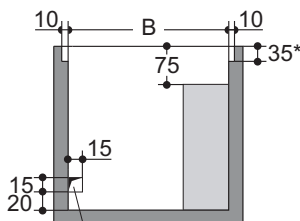
Страна въезда/выезда

Габариты приямка

Одинарная система
(Вид спереди)

Сдвоенная система

Комбинированное исполнение
(Одинарная и сдвоенная системы совмещены)



Отверстие для гидравлического трубопровода

*35 см от верхнего края платформы

(Вид сверху)



Установочная ширина В	Ширина	
	Уровней парковки	Верхней платформы
275	230	290
285	240	300
295	250	310
305	260	320
315	270	330

Установочная ширина В	Ширина	
	Уровней парковки	Верхней платформы
505	460	520
525	480	540
545	500	560
565	520	580
585	540	600

**Высота прохода к соседним системам должна быть такой же, как высота прохода шахты для ТО в приямке.

Боковые стены - макс. 1 см отклонения.

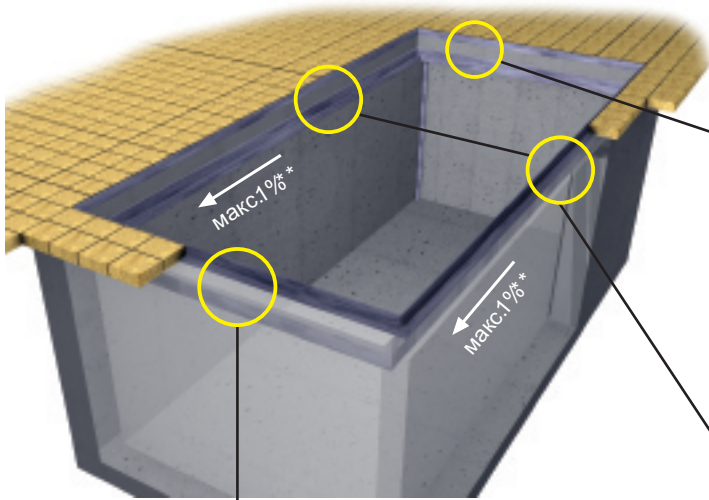
Важные примечания

Внимание:

Если к боковым или задним стенам имеется доступ, то требуется ограждение (барьеры, маркировка, световой барьер и т.д.), которое планируется в зависимости от объекта.

При парковании более широких или двухдверных спортивных автомобилей могут возникнуть сложности при въезде/выезде и открытии/закрытии дверей.

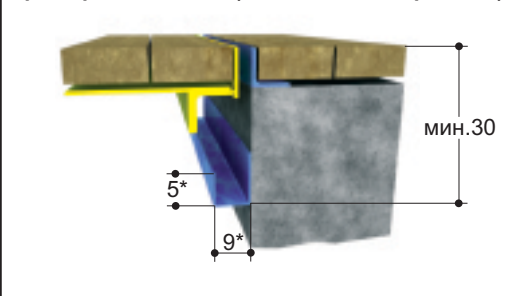
Край приямка



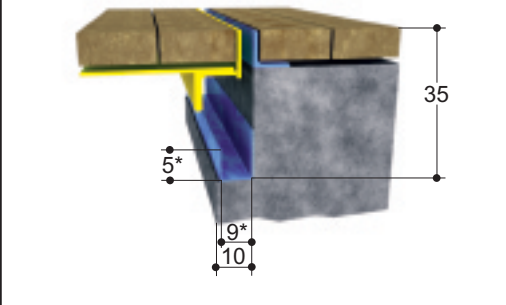
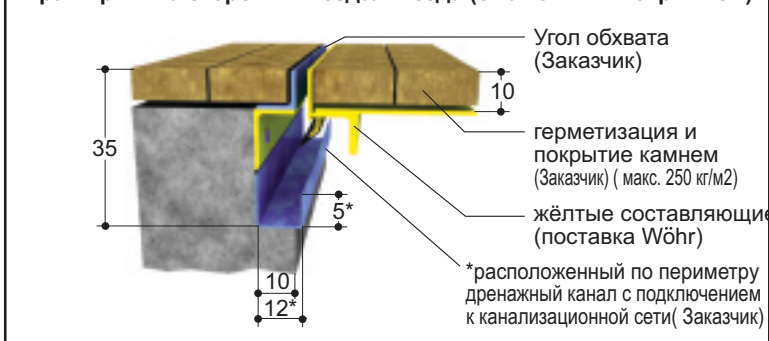
Исполнение с каменным покрытием, без углублений

** макс. 1% уклона дренажного канала к стороне въезда/выезда

Край приямка сзади (с каменным покрытием)



Край приямка стороны въезда/выезда (с каменным покрытием)



Монтаж

Стороной Заказчика предоставляется кран для монтажа.

Для монтажа в подземных гаражах или в крытых помещениях стороной Заказчика предусматривается передвижной кран. Стрела крана мин. 5 метров.

Parklift 461:

Высота подъема крюка мин. 400 см над уровнем въезда/выезда. Подъемная сила крана около 700 кг.

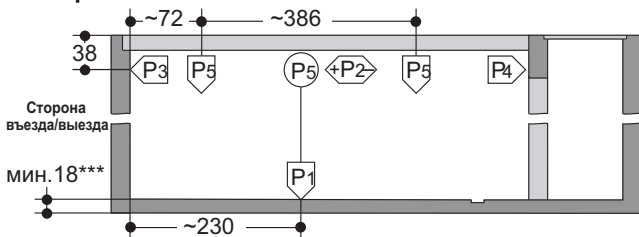
Parklift 462 и Parklift 463:

Высота подъема крюка мин. 700 см над уровнем въезда/выезда. Подъемная сила крана около 1400 кг.

Нагрузки для разных исполнений

Нагрузка от парковочной системы передается на пол с помощью опор. Опоры закрепляются в центре специальными анкерами. Глубина сверления 10-12 см. Качество бетона согласно проекту, однако, для анкерного закрепления не менее C20/25. Стены приямка должны быть выполнены из бетона. На данных стенах не должно быть выступающих элементов (в т.ч. трубопроводов). Также необходимо дополнительно учитывать отклонения в плоскости и наклоне согласно DIN 18202. Положение опор по длинной стороне платформы обозначено на разрезе. Положение опор по короткой стороне платформы рассчитывается согласно соответствующим нормам и планам.

Разрез



Вид сверху



* Нагрузка P2 возникает только тогда, когда стойки закреплены к боковым стенам. Нагрузки P3 и P4 - когда стойки нельзя закрепить к боковым стенам.

** Все нагрузки, включая вес автомобиля.

*** Допустимая нагрузка на поверхность пола выявляется инженером-проектировщиком, при определенных обстоятельствах требуется более плотная поверхность пола.

Статистические показатели

Parklift 461· 2000 кг

Одинарная система	Сдвоенная система	
P1 = + 84 kN**	P1 = + 139kN	(верхняя платформа с каменным покрытием)
P2 = ± 13kN	P2 = ± 16kN	
P3 = + 13kN	P3 = + 16kN	
P4 = + 13kN	P4 = + 16kN	
P5 = + 11kN	P5 = + 11kN	

Parklift 462· 2000 кг

Одинарная система	Сдвоенная система	
P1 = +104 kN**	P1 = + 172kN	(верхняя платформа с каменным покрытием)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 12kN	
P3 = + 9 kN	P3 = + 12kN	
P4 = + 9 kN	P4 = + 12kN	
P5 = + 12kN	P5 = + 12kN	

Parklift 463· 2000 кг

Одинарная система	Сдвоенная система	
P1 = + 106kN**	P1 = + 180kN	(верхняя платформа с каменным покрытием)
P2 = ± 8 kN	P2 = ± 11kN	
P3 = + 8 kN	P3 = + 11kN	
P4 = + 8 kN	P4 = + 11kN	
P5 = + 13kN	P5 = + 13kN	

Электротехнические данные

№	Исполнитель	Кол-во	Наименование	Расположение	Частота
1	Заказчик	1 шт.	Электрический счетчик	В цепи питания	
2	Заказчик	1 шт.	Предохранитель или автоматический выключатель 3х32А в соотв. с DIN VDE 0100 раздел 430	В цепи питания	1 на одну приводную станцию
3	Заказчик	Согласно местным требованиям	В соотв. с местными требованиями ЗРН+N+РЕ*	Цепь питания подведена к главному выключателю	1 на одну приводную станцию
4	Заказчик	1 шт.	Доп. питание 230В с освещением и розеткой	От питания в шахту для ТО	1 на одну систему
5	Заказчик	1 шт.	Маркированный главный выключатель защищенный от несанкционированного включения	За пределами приямка, макс. 20 м от пульта управления	1 на одну приводную станцию
6	Заказчик	Согласно местным требованиям	ПВХ-провод цепи управления с маркированными жилами и заземляющим проводом 5х4 ²	От главного выключателя до приводной станции	1 на одну приводную станцию
7	Заказчик	Все 10 м	Подключение к полосе выравнивания потенциалов	Угол пола приямка/задней стены	
8	Заказчик	1 шт.	Устройство защитного выравнивания потенциалов согласно DIN EN 60204	От точки подключения до системы.	1 на одну систему
9.1	Заказчик	Согласно местным требованиям	Пустая трубка DN 40 с натяжным троссом	От пола приямка к пульта управления.	1 на одну систему
9.2	Заказчик	Согласно местным требованиям	Пустая трубка DN 40 с натяжным троссом	Питание к гидроагрегату.	1 на одну систему
10	Заказчик	Согласно местным требованиям	Стойка для пульта управления		1 на одну систему

Позиции 11-17 включаются в объем работ, выполняемых ООО "АСПА", если иначе не указывается в предложении/контракте.

*DIN VDE 0100 раздел 410+430 (не постоянная нагрузка) ЗРН+N+РЕ (трёхфазный ток).

Поставляемые изготовителем электрические детали должны подсоединяться согласно соответствующей коммутационной схеме и схеме подключений. Подвод электропитания к приводной станции должен быть осуществлен Заказчиком во время монтажа. Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции.

Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее. Согласно DIN EN 60204 Заказчик обязан подключить системы к полосе выравнивания потенциалов. Подключения должны быть осуществлены через каждые 10 м.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуется более крупные строительные размеры).

Пульт управления

Расположение пульта управления зависит от проекта. Стороной Заказчика выполняется обязательная установка пустой трубки DN 40 с натяжным троссом от пола шахты до пульта управления.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Все размеры даны в см.

Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика. Освещённость в помещении сервисного обслуживания и приямке должна быть мин. 80 люкс.

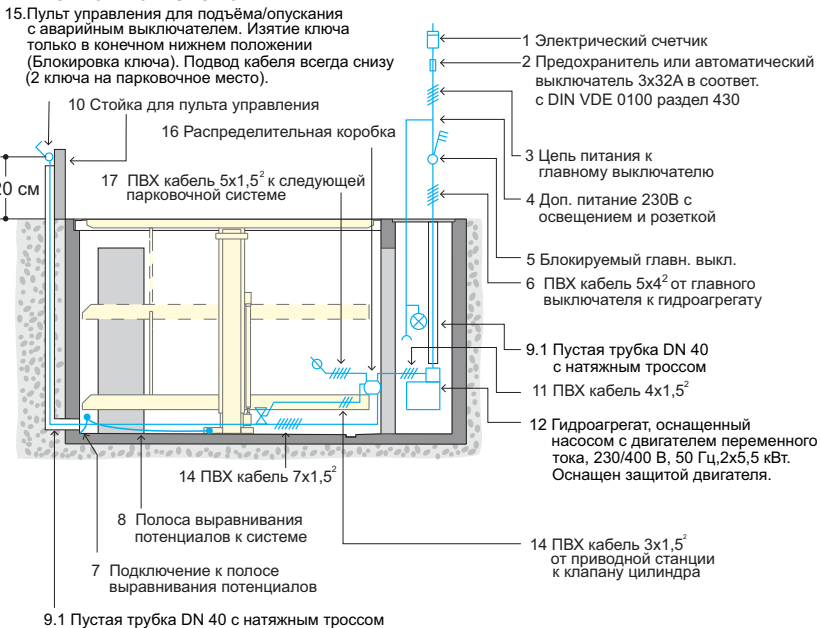
Ширина парковочных мест

Мы рекомендуем ширину платформы минимум 250 см и/или 500 см для сдвоенных систем.

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от -20°до +40°С. Рекомендуемая влажность при +40°С 50%. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Монтажная схема



Установка гидроагрегата

Гидроагрегат должен быть установлен в шахте для ТО.

Дренажная система

Перед началом монтажа Заказчик обязан установить на крае приямка бетонный дренажный канал с подключением к сточной сети. Мы рекомендуем предусматривать в задней части приямка желоб-водосток и присоединить его либо к сливному отверстию в полу, либо к выгребной яме 50х50х20 см. Если выгребную яму невозможно осушить вручную, Заказчик должен сливать воду при помощи насоса. Боковой уклон допустим только внутри желоба, ни в коем случае ни в другой части приямка. Значение уклона в продольном направлении согласно приведенной схеме. При подключении к канализационной сети рекомендуется установка бензо- и маслоуловителя.

Ограждение

Во время строительства приямков должен быть огражден силами Заказчика.

Вентиляция

Мы рекомендуем Вам предусмотреть вентиляционную систему, чтобы достичь непрерывного воздухообмена, уменьшения влажности воздуха, предотвращения образования конденсата и образования влажности от автомобилей (дождь, снег, лёд). Это поможет отчасти уменьшить и/или избежать образование коррозии и вследствие чего неполадок работы системы.

Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами, склонными к коррозии). Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования. Гаражное помещение должно хорошо и постоянно проветриваться.

Шахта для ТО

Отдельное помещение для сервисного обслуживания с проходом к приямку должно быть предоставлено Заказчиком. В зависимости от проекта может быть предусмотрено общее помещение сервисного обслуживания для установки с последовательным распределением. Люк с крышкой и лестница должны быть предусмотрены Заказчиком. Расположение и монтаж люка с крышкой необходимо оговорить с представителями компании ООО "АСПА".

Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).