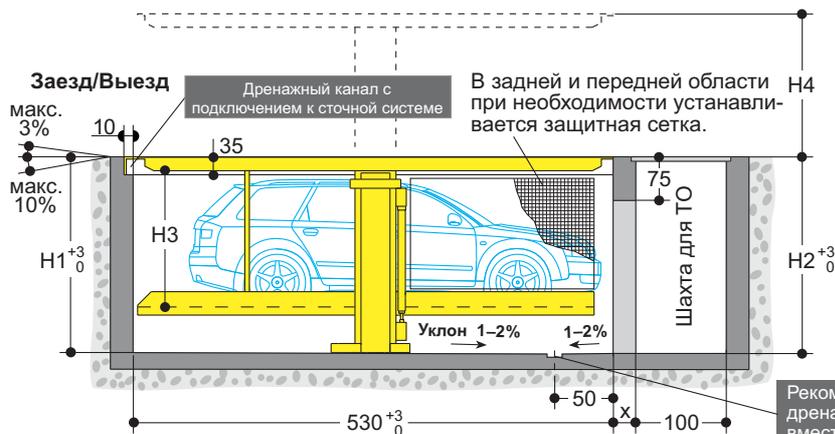


Предназначен для жилых зданий и в качестве пристройки к уже существующим зданиям. Только для постоянного круга пользователей. Все платформы в горизонтальном положении для въезда/выезда.

Макс. нагрузка на платформу 2000 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 500 кг).

Согласно DIN 1055-5 допустимая нагрузка от снега до 0,75 кН/м².

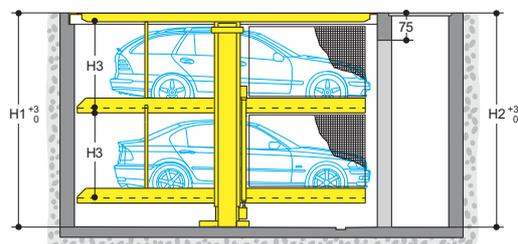
■ Parklift 461· 2000 кг



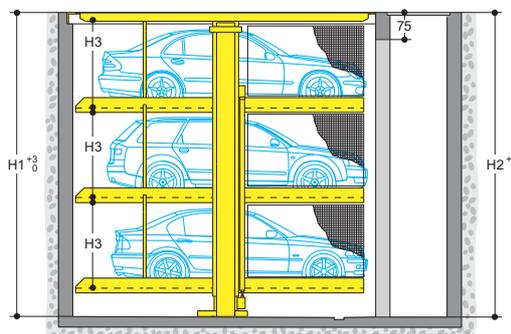
| | Глубина приемки спереди H1 | Глубина приемки сзади H2 | Высота платформы H3 | Высота H4 | макс. Высота Авто |
|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|
| Parklift 461 | 250 285 | 255 290 | 170 205 | 210 245 | 165 200 |
| Parklift 462 | 425 495 | 430 500 | 170 205 | 385 455 | 165 200 |
| Parklift 463 | 605 | 610 | 170 | 565 | 165 |

Рекомендуемое сечение дренажного канала 10x2 вместе с приемком 50x50x20 под дренажный насос

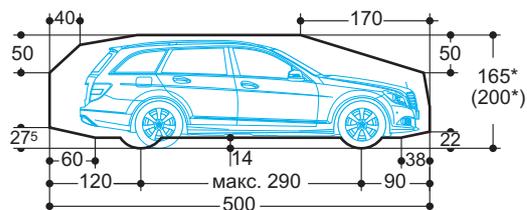
■ Parklift 462· 2000 кг



■ Parklift 463· 2000 кг



■ Габариты (стандартный автомобиль)



*Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведенных на схеме габаритов!

■ Примечания

1. Ширина платформы 250 см подходит для автомобиля шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы мин. 260/270 см или 520/540 см в сдвоенных системах.
2. Верхняя платформа является сварной конструкцией (изготовлена согласно EN ISO 13920 класс точности C). Данная конструкция предусматривает возможность покрытия плиткой, мрамором на песчаной подсыпке, газонем и т.д. За более подробной информацией касательно допустимой максимальной нагрузки обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
3. Верхняя платформа расположена на уровне земли, и в опущенном положении по ней может осуществляться движение (макс. вес автомобиля 2600 кг, макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг). При определенных обстоятельствах, крыша системы Parklift 461 и 462 может служить парковочным местом автомобиля - за более подробной информацией обращайтесь к представителям компании ООО "АСПА".
4. При более высоких нагрузках (например, подъезд к зданию пожарной службы) обращайтесь за консультацией к представителям компании ООО "АСПА".
5. После использования система всегда должна быть опущена в конечное положение (Блокировка ключа).
6. Необходимо отдельное место с лестницей для сервисного обслуживания и проход к приямку. Доступ через двери обеспечивается стороной Заказчика. Данное помещение также служит для размещения приводной станции и вентиляции.
7. На край приямка силами Заказчика наносится желто-чёрная маркировка согласно ISO 3864. (см. раздел "Нагрузки для разных исполнений" на стр.3) шириной 10 см.
8. Отклонения боковых стен, выступы, плитуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
9. Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

Габариты по ширине

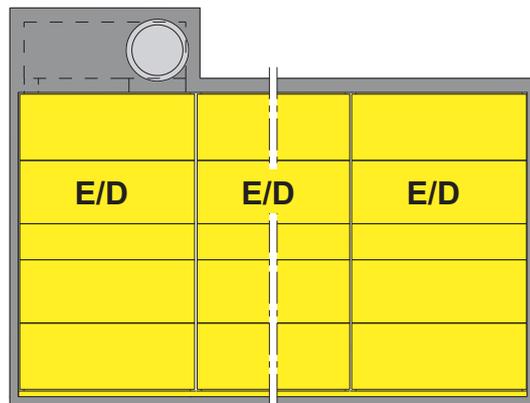
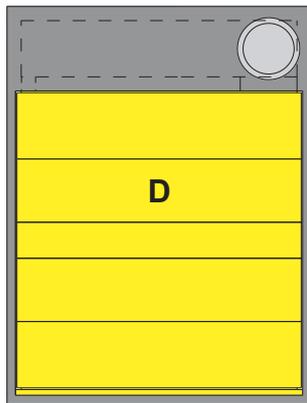
Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см.
Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.
Подъезд перед системами имеет макс 3% уклона, макс. 10 % подъёма.

Вид сверху. Закрытый приямок

Одинарная система

Сдвоенная система

Комбинированное исполнение
(Одинарная и сдвоенная системы совмещены)



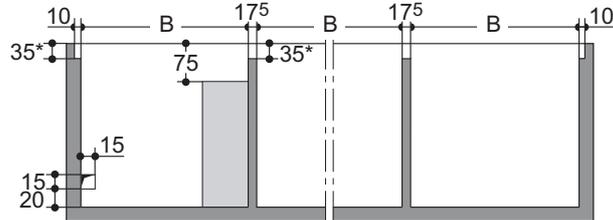
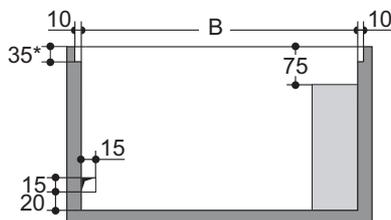
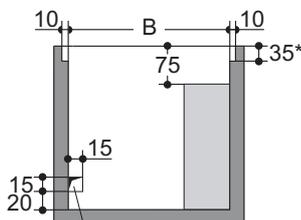
Сторона въезда/выезда

Габариты приямка

Одинарная система
(Вид спереди)

Сдвоенная система

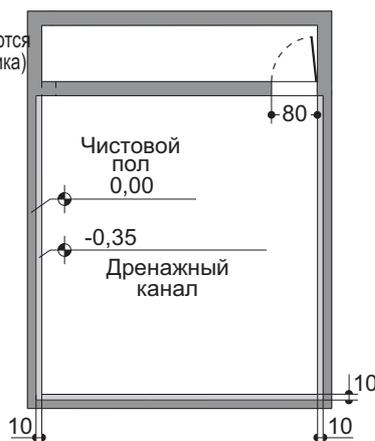
Комбинированное исполнение
(Одинарная и сдвоенная системы совмещены)



Отверстие для гидравлического трубопровода

*35 см от верхнего края платформы

(Вид сверху)



| Установочная ширина В | Ширина | |
|---------------------------------|------------------|-------------------|
| | Уровней парковки | Верхней платформы |
| 275 | 230 | 290 |
| 285 | 240 | 300 |
| 295 | 250 | 310 |
| 305 | 260 | 320 |
| 315 | 270 | 330 |

| Установочная ширина В | Ширина | |
|---------------------------------|------------------|-------------------|
| | Уровней парковки | Верхней платформы |
| 505 | 460 | 520 |
| 525 | 480 | 540 |
| 545 | 500 | 560 |
| 565 | 520 | 580 |
| 585 | 540 | 600 |

**Высота прохода к соседним системам должна быть такой же, как высота прохода шахты для ТО в приямке.

Боковые стены - макс. 1 см отклонения.

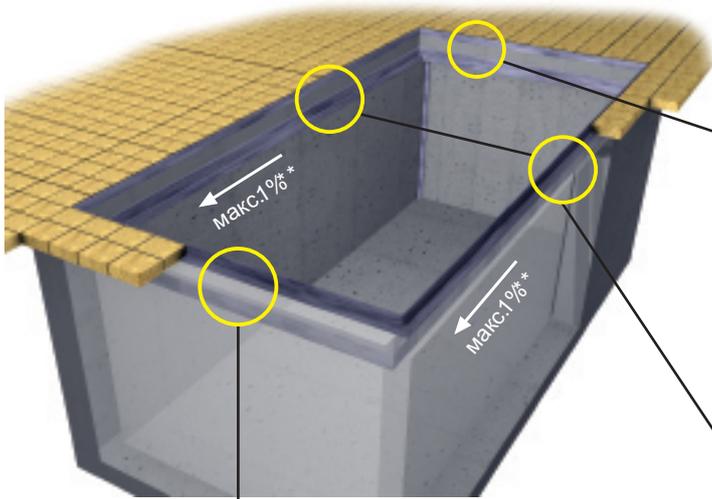
Важные примечания

Внимание:

Если к боковым или задним стенам имеется доступ, то требуется ограждение (барьеры, маркировка, световой барьер и т.д.), которое планируется в зависимости от объекта.

При парковании более широких или двухдверных спортивных автомобилей могут возникнуть сложности при въезде/выезде и открытии/закрытии дверей.

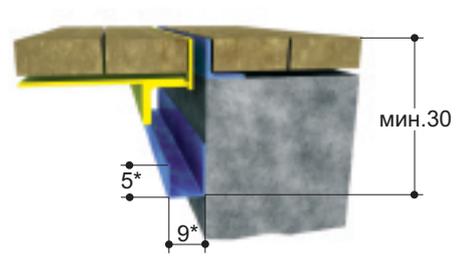
Край приямка



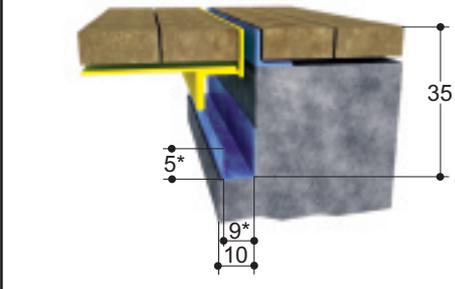
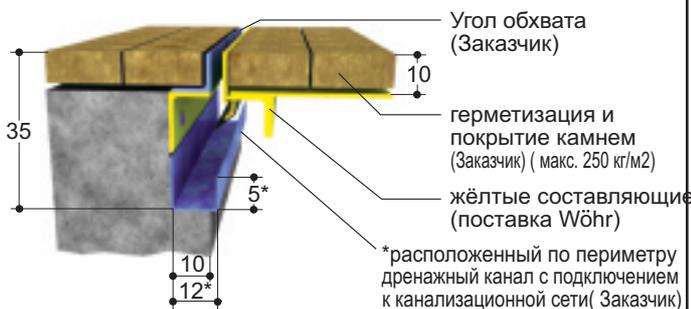
Исполнение с каменным покрытием, без углублений

** макс. 1% уклона дренажного канала к стороне въезда/выезда

Край приямка сзади (с каменным покрытием)



Край приямка стороны въезда/выезда (с каменным покрытием)



Монтаж

Стороной Заказчика предоставляется кран для монтажа.

Для монтажа в подземных гаражах или в крытых помещениях стороной Заказчика предусматривается передвижной кран. Стрела крана мин. 5 метров.

Parklift 461:

Высота подъема крюка мин. 400 см над уровнем въезда/выезда. Подъемная сила крана около 700 кг.

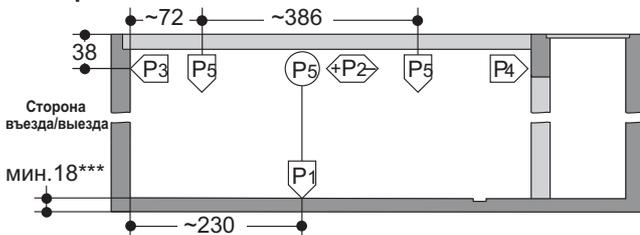
Parklift 462 и Parklift 463:

Высота подъема крюка мин. 700 см над уровнем въезда/выезда. Подъемная сила крана около 1400 кг.

Нагрузки для разных исполнений

Нагрузка от парковочной системы передается на пол с помощью опор. Опоры закрепляются в центре специальными анкерами. Глубина сверления 10-12 см. Качество бетона согласно проекту, однако, для анкерного закрепления не менее C20/25. Стены приямка должны быть выполнены из бетона. На данных стенах не должно быть выступающих элементов (в т.ч. трубопроводов). Также необходимо дополнительно учитывать отклонения в плоскости и наклоне согласно DIN 18202. Положение опор по длинной стороне платформы обозначено на разрезе. Положение опор по короткой стороне платформы рассчитывается согласно соответствующим нормам и планам.

Разрез



Вид сверху



* Нагрузка P2 возникает только тогда, когда стойки закреплены к боковым стенам. Нагрузки P3 и P4 - когда стойки нельзя закрепить к боковым стенам.

** Все нагрузки, включая вес автомобиля.

*** Допустимая нагрузка на поверхность пола выявляется инженером-проектировщиком, при определенных обстоятельствах требуется более плотная поверхность пола.

Статистические показатели

Parklift 461· 2000 кг

| Одинарная система | Сдвоенная система | |
|-------------------|-------------------|--|
| P1 = + 84 kN** | P1 = + 139kN | (верхняя платформа с каменным покрытием) |
| P2 = ± 13kN | P2 = ± 16kN | |
| P3 = + 13kN | P3 = + 16kN | |
| P4 = + 13kN | P4 = + 16kN | |
| P5 = + 11kN | P5 = + 11kN | |

Parklift 462· 2000 кг

| Одинарная система | Сдвоенная система | |
|-------------------|-------------------|--|
| P1 = +104 kN** | P1 = + 172kN | (верхняя платформа с каменным покрытием) |
| P2 = ± 9 kN | P2 = ± 12kN | |
| P3 = + 9 kN | P3 = + 12kN | |
| P4 = + 9 kN | P4 = + 12kN | |
| P5 = + 12kN | P5 = + 12kN | |

Parklift 463· 2000 кг

| Одинарная система | Сдвоенная система | |
|-------------------|-------------------|--|
| P1 = + 106kN** | P1 = + 180kN | (верхняя платформа с каменным покрытием) |
| P2 = ± 8 kN | P2 = ± 11kN | |
| P3 = + 8 kN | P3 = + 11kN | |
| P4 = + 8 kN | P4 = + 11kN | |
| P5 = + 13kN | P5 = + 13kN | |

Электротехнические данные

| № | Исполнитель | Кол-во | Наименование | Расположение | Частота |
|-----|-------------|------------------------------|--|---|-----------------------------|
| 1 | Заказчик | 1 шт. | Электрический счетчик | В цепи питания | |
| 2 | Заказчик | 1 шт. | Предохранитель или автоматический выключатель 3х32А в соотв. с DIN VDE 0100 раздел 430 | В цепи питания | 1 на одну приводную станцию |
| 3 | Заказчик | Согласно местным требованиям | В соотв. с местными требованиями ЗРН+N+РЕ* | Цепь питания подведена к главному выключателю | 1 на одну приводную станцию |
| 4 | Заказчик | 1 шт. | Доп. питание 230В с освещением и розеткой | От питания в шахту для ТО | 1 на одну систему |
| 5 | Заказчик | 1 шт. | Маркированный главный выключатель защищенный от несанкционированного включения | За пределами приямка, макс. 20 м от пульта управления | 1 на одну приводную станцию |
| 6 | Заказчик | Согласно местным требованиям | ПВХ-провод цепи управления с маркированными жилами и заземляющим проводом 5х4 ² | От главного выключателя до приводной станции | 1 на одну приводную станцию |
| 7 | Заказчик | Все 10 м | Подключение к полосе выравнивания потенциалов | Угол пола приямка/задней стены | |
| 8 | Заказчик | 1 шт. | Устройство защитного выравнивания потенциалов согласно DIN EN 60204 | От точки подключения до системы. | 1 на одну систему |
| 9.1 | Заказчик | Согласно местным требованиям | Пустая трубка DN 40 с натяжным троссом | От пола приямка к пульта управления. | 1 на одну систему |
| 9.2 | Заказчик | Согласно местным требованиям | Пустая трубка DN 40 с натяжным троссом | Питание к гидроагрегату. | 1 на одну систему |
| 10 | Заказчик | Согласно местным требованиям | Стойка для пульта управления | | 1 на одну систему |

Позиции 11-17 включаются в объем работ, выполняемых ООО "АСПА", если иначе не указывается в предложении/контракте.

*DIN VDE 0100 раздел 410+430 (не постоянная нагрузка) ЗРН+N+РЕ (трёхфазный ток).

Поставляемые изготовителем электрические детали должны подсоединяться согласно соответствующей коммутационной схеме и схеме подключений. Подвод электропитания к приводной станции должен быть осуществлен Заказчиком во время монтажа. Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции.

Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее. Согласно DIN EN 60204 Заказчик обязан подключить системы к полосе выравнивания потенциалов. Подключения должны быть осуществлены через каждые 10 м.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуется более крупные строительные размеры).

Пульт управления

Расположение пульта управления зависит от проекта. Стороной Заказчика выполняется обязательная установка пустой трубки DN 40 с натяжным троссом от пола шахты до пульта управления.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Все размеры даны в см.

Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика. Освещённость в помещении сервисного обслуживания и приямке должна быть мин. 80 люкс.

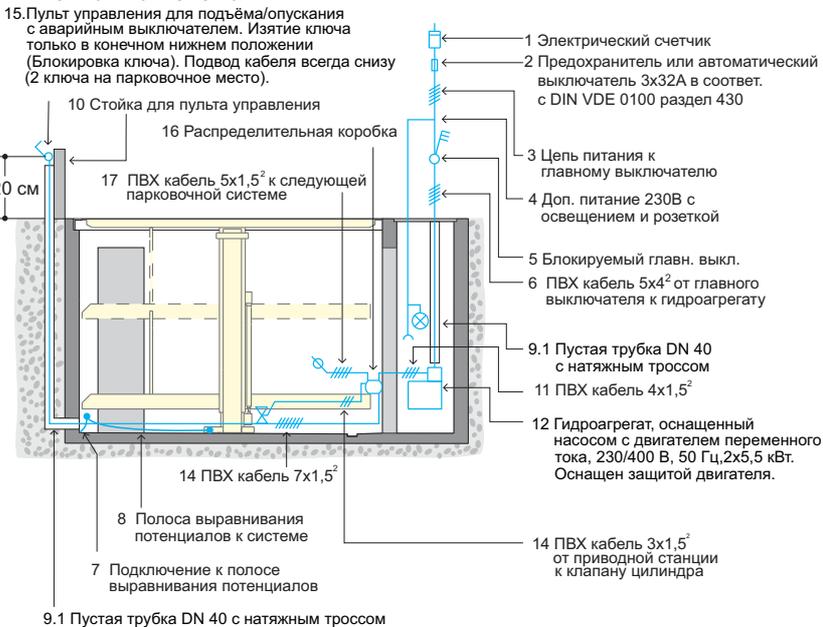
Ширина парковочных мест

Мы рекомендуем ширину платформы минимум 250 см и/или 500 см для сдвоенных систем.

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от -20°до +40°С. Рекомендуемая влажность при +40°С 50%. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Монтажная схема



Установка гидроагрегата

Гидроагрегат должен быть установлен в шахте для ТО.

Дренажная система

Перед началом монтажа Заказчик обязан установить на крае приямка бетонный дренажный канал с подключением к сточной сети. Мы рекомендуем предусматривать в задней части приямка желоб-водосток и присоединить его либо к сливному отверстию в полу, либо к выгребной яме 50х50х20 см. Если выгребную яму невозможно осушить вручную, Заказчик должен сливать воду при помощи насоса. Боковой уклон допустим только внутри желоба, ни в коем случае ни в другой части приямка. Значение уклона в продольном направлении согласно приведенной схеме. При подключении к канализационной сети рекомендуется установка бензо- и маслоуловителя.

Ограждение

Во время строительства приямков должен быть огражден силами Заказчика.

Вентиляция

Мы рекомендуем Вам предусмотреть вентиляционную систему, чтобы достичь непрерывного воздухообмена, уменьшения влажности воздуха, предотвращения образования конденсата и образования влажности от автомобилей (дождь, снег, лёд). Это поможет отчасти уменьшить и/или избежать образование коррозии и вследствие чего неполадок работы системы.

Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами, склонными к коррозии). Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования. Гаражное помещение должно хорошо и постоянно проветриваться.

Шахта для ТО

Отдельное помещение для сервисного обслуживания с проходом к приямку должно быть предоставлено Заказчиком. В зависимости от проекта может быть предусмотрено общее помещение сервисного обслуживания для установки с последовательным распределением. Люк с крышкой и лестница должны быть предусмотрены Заказчиком. Расположение и монтаж люка с крышкой необходимо оговорить с представителями компании ООО "АСПА".

Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).