Лист технических данных Parklift 440

Одинарная система= 2 авто.
Сдвоенная система= 4 авто.

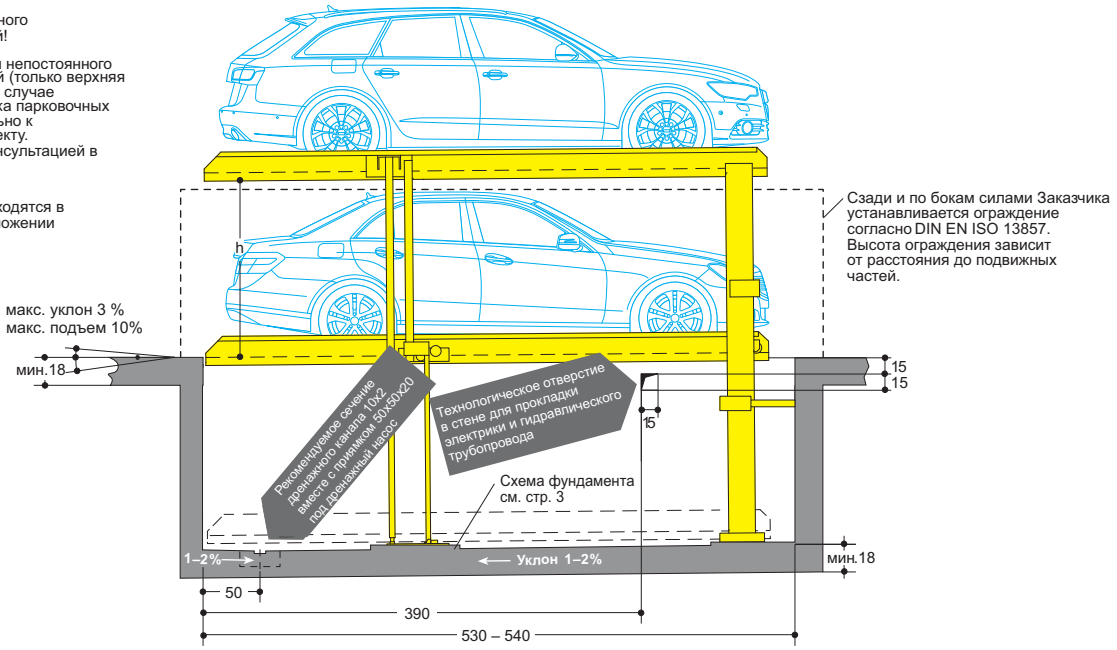
Специальное исполнение: вне помещений

Только для постоянного круга пользователей!

Подходит также для непостоянного круга пользователей (только верхняя платформа). В этом случае необходима привязка парковочных систем применительно к строительному объекту. Обращайтесь за консультацией в ООО "АСПА".

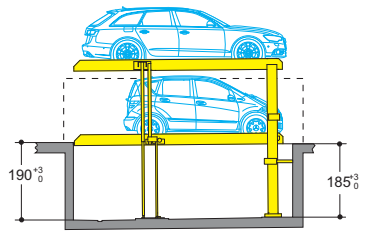
Обе платформы находятся в горизонтальном положении для въезда/выезда.

Размеры в см.



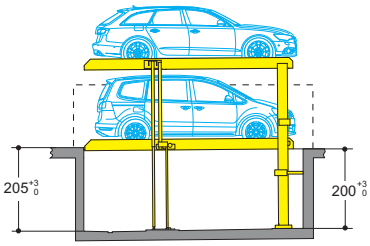
	Parklift 440-2,0 (Одинарная и сдвоенная система)		Parklift 440-2,3 (Только одинарная система)	Parklift 440-2,6 (Одинарная и сдвоенная система)
Нагрузка от снега	**Без**	**до 20 см**	**до 0,75kN/м²**	**до 20 см**
Верхний уровень макс. нагрузка на парковочное место	2000кг	1500кг	2300кг	2000кг
Верхний уровень макс. нагрузка от каждого колеса	500кг	375 кг	575кг	500кг
Нижний уровень макс. нагрузка на парковочное место	2000кг	2000кг	2300кг	2600кг
Нижний уровень макс. нагрузка от каждого колеса	500кг	500кг	575кг	650кг

Тип Стандарт 440-190/185 вне помещений



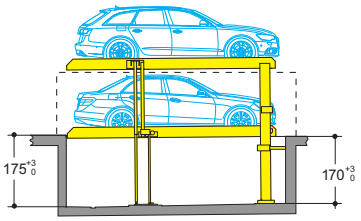
	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан, универсал, минивэн, габариты которых не превышают макс. допустимую нагрузку по весу	
Нижний уровень	седан или универсал высотой до 165 см	170

Тип Комфорт 440-205/200 вне помещений



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан, универсал, минивэн, габариты которых не превышают макс. допустимую нагрузку по весу	
Нижний уровень	седан или минивэн высотой до 180 см и массой до 2000 кг.	185

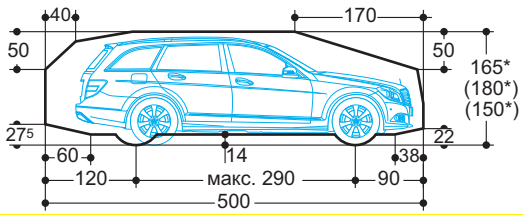
Тип Компакт 440-175/170 вне помещений



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан, универсал, минивэн, габариты которых не превышают макс. допустимую нагрузку по весу	
Нижний уровень	седан или универсал высотой до 150 см	155

Обратите внимание на ограниченную высоту автомобиля при въезде на парковочное место.

Габариты (стандартный автомобиль)



*Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведенных на схеме габаритов!

Примечания

1. Ширина платформы 250 см подходит для автомобиля шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем одинарную систему с шириной платформы мин. 250 см.
2. Основываясь на всё больше увеличивающуюся длину автомобилей мы рекомендуем длину приямка в 540 см. Это позволит Вам располагать большим безопасным пространством.
3. На боковую сторону приямка силами Заказчика наносится 10 сантиметровая широкая жёлто-чёрная маркировка согласно ISO 3864 (см. "Нагрузки для разных исполнений" на стр.3).
4. Отклонения боковых стен, выступы, плинтуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
5.Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

ООО "АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПАРКОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»
www.autoparksystem.ru тел. +7 495 232 99 03. факс +7 495 232 99 04
e-mail: info@autoparksystem.msk.ru

Габариты по ширине. Подземный гараж

Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см.
Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

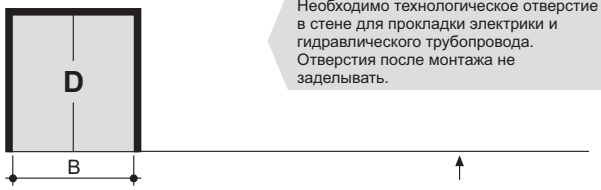
Подъезд перед гаражами имеет макс 3% уклона, макс. 10 % подъёма.

Parklift 440-2,0

Одинарная система
(2 автомобиля)

Установочная ширина **B**	Ширина платформы
260	230

Сдвоенная система
(4 автомобиля)



Установочная ширина **B**	Ширина платформы
490	460

Необходимо технологическое отверстие в стене для прокладки электрики и гидравлического трубопровода. Отверстия после монтажа не заделывать.

Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Parklift 440-2,3

Одинарная система
(2 автомобиля)

Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Установочная ширина **B**	Ширина платформы
260	230
270	240
280	**250**
290	**260**
300	**270**

Parklift 440-2,6

Одинарная система
(2 автомобиля)

Установочная ширина **B**	Ширина платформы
260	230
270	240
280	**250**

Сдвоенная система
(4 автомобиля)

Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Установочная ширина **B**	Ширина платформы
490	460
510	480

Важные примечания:

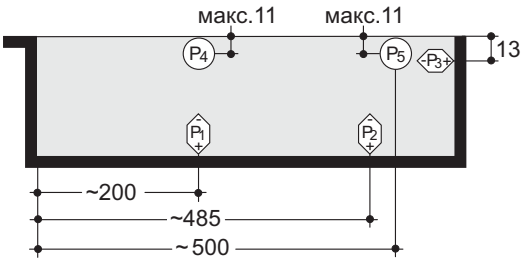
При парковании более широких или двухдверных спортивных автомобилей могут возникнуть сложности при въезде/выезде и открытии/закрытии дверей.

Нагрузки для разных исполнений

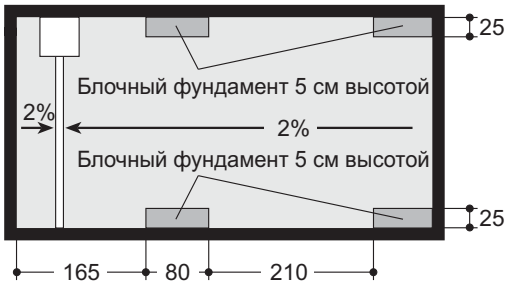
Нагрузка от парковочной системы передается на пол с помощью опор. Опоры закрепляются в центре специальными анкерами.
Глубина сверления 10-12 см.
Толщина перекрытия - мин. 18 см. Качество бетона согласно проекту, однако, для анкерного закрепления не менее C20/25.
Стены должны быть выполнены из бетона.

На данных стенах не должно быть выступающих элементов (в т.ч. трубопроводов). Точки приложения нагрузок показаны на схеме. В случае нестандартного исполнения парковочной системы за точными местами приложения нагрузок следует обращаться в ООО "АСПА". Положение опор рассчитывается согласно соответствующим нормам и планам.

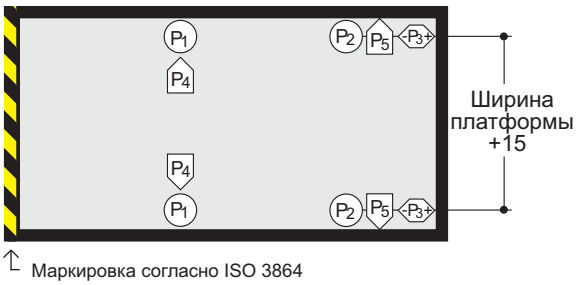
Разрез



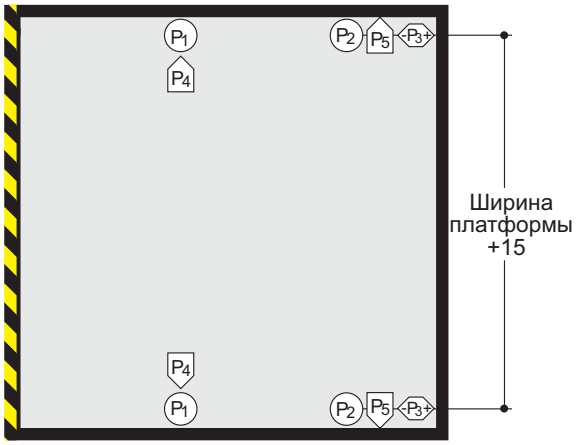
Фундамент. Вид сверху



Одинарная система. Вид сверху.



Сдвоенная система. Вид сверху.



Parklift 440-2,0	
Одинарная система	Сдвоенная система
P1 = +37kN* / – 7kN	P1 = +66kN* / – 6kN
P2 = +13kN / – 3kN	P2 = +20kN / – 3kN
P3 = + 9kN / – 6kN	P3 = +12kN / – 8kN
P4 =+ 5kN	P4 =+ 8kN
P5 =+12kN	P5 =+15kN

Parklift 440-2,3
Одинарная система
P1 = +40kN* / – 8kN
P2 = +14kN / – 3kN
P3 = + 9kN / – 6kN
P4 =+ 5kN
P5 =+12kN

Parklift 440-2,6	
Одинарная система	Сдвоенная система
P +50kN* / –10kN	P1 = +90kN* / – 9kN
P2 = +18kN / – 5kN	P2 = +32kN / – 3kN
P3 = + 3kN / – 3kN	P3 = +12kN / – 8kN
P4 =+ 3kN	P4 =+ 8kN
P5 =+12kN	P5 =+15kN

* Все нагрузки, включая максимальную нагрузку на парковочное место, согласно табл. на стр. 1.

Электротехнические данные

№	Исполнитель	Кол-во	Наименование	Расположение	Частота
1	Заказчик	1 шт.	Электрический счетчик	В цепи питания	
2	Заказчик	1 шт.	Предохранитель или автоматический выключатель 3x16A в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430	В цепи питания	1 на одну приводную станцию
3	Заказчик	Согласно местным требованиям	В соответ. с местными требованиями 3PH+N+PE*	Цепь питания подведена к главному выключателю	1 на одну приводную станцию
4	Заказчик	Все 10 м	Подключение к полосе выравнивания потенциалов	Угол пола приямка/ задней стены	
5	Заказчик	1 шт.	Устройство защитного выравнивания потенциалов согласно DIN EN 60204	От точки подключения до системы.	1 на одну систему
6	Заказчик	1 шт.	Маркированный главный выключатель защищенный от несанкционированного включения	Над пультом управления	1 на одну приводную станцию
7	Заказчик	10 м	ПВХ-провод цепи управления с маркированными жилами и заземляющим проводом 5x1,5²	От главного выключателя до приводной станции	1 на одну приводную станцию

Позиции 8-14 включаются в объем работ, выполняемых ООО "АСПА", если иначе не указывается в предложении/контракте.

*DIN VDE 0100 раздел 410+430 (не постоянная нагрузка) 3PH+N+PE (трёхфазный ток).

Примечание: При наличии ворот необходимо проконсультироваться у изготовителя ворот по поводу прокладки электрокабелей.

Поставляемые изготовителем электрические детали должны подсоединяться согласно соответствующей коммутационной схеме и схеме подключений.
Подвод электропитания к приводной станции должен быть осуществлен Заказчиком во время монтажа.
Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции.

Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее.
Согласно DIN EN 60204 Заказчик обязан подключить системы к полосе выравнивания потенциалов. Подключения должны быть осуществлены через каждые 10 м.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуются более крупные строительные размеры).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от -20° до +40° C.
Рекомендуемая влажность при +40° C 50%.
При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Дренажная система

Мы рекомендуем предусматривать вне приямка желоб-водосток для отвода большего количества воды с придворовой территории. В передней часто приямка необходимо также предусмотреть желоб-водостока. Который должен быть подключен к сливной системе. В противном случае приямок необходимо осушать при помощи насоса. Боковой уклон допустим только внутри желоба, и ни в коем случае ни в другой части приямка. Значение уклона в продольном направлении согласно приведенной схеме. При подключении к канализационной сети рекомендуется установка бензо- и маслоуловителя.

Ограждение

Если проезд расположен рядом или за парковочной системой, то стороной Заказчика в обязательном порядке согласно DIN EN ISO 13857 устанавливаются ограждения для предотвращения несанкционированного доступа. Также это имеет значение во время строительства.

Система управления

При исполнении вне помещения необходима установка особого пульта управления, изъятие ключа управления из которого возможно только при достижении системой конечного положения. При этом площадь воздействия нагрузки от ветра уменьшается, а нагрузки от снега на нижние парковочные места в дальнейшем можно избежать. Визуально система в нижнем положении едва отличается от обычного парковочного места.

Монтажная схема

Пульт управления

Расположение пульта управления зависит от проекта.

Гидроагрегат

Гидроагрегат должен быть установлен над уровнем въезда и защищен от ветра и неблагоприятных погодных условий (не в здании).
Необходимое пространство для гидроагрегата: длина - 100 см, высота - 140 см, глубина - 35 см.
Для защиты от дождя и для уменьшения шума от гидроагрегата мы предлагаем звукоизоляционный кожух.
Один гидроагрегат обслуживает макс. 2 системы.
При более низких температурах время опускания платформ может увеличиться.
При минусовых температурах, при необходимости, необходимо исключить простой системы. Мы рекомендуем обеспечить обогрев гидроагрегата.

Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика.

Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводится компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами, склонными к коррозии).
Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования.
Необходимо избегать застоя воды в приямке.

Ширина парковочных мест

Мы рекомендуем максимально возможную ширину парковочных мест.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.
Все размеры даны в см.

Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.