

\*В этом случае необходима привязка парковочных систем применительно к строительному объекту. Обращайтесь за консультацией в ООО "АСПА".

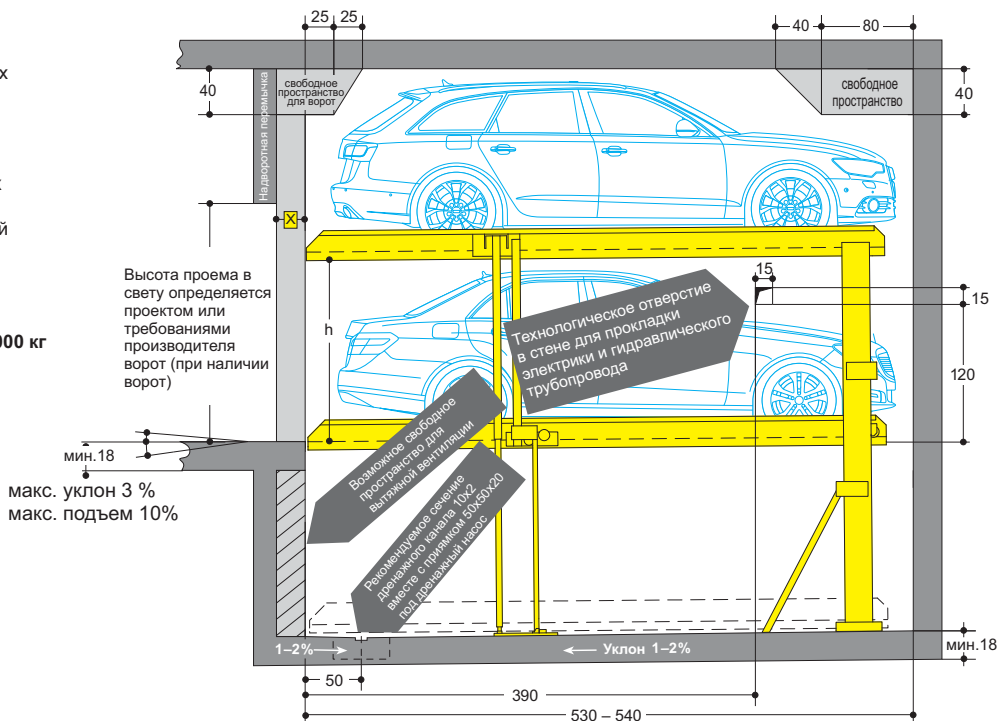
Возможна поставка специальных усиленных парковочных систем. За более подробной информацией обращайтесь в ООО «АСПА». Обе платформы находятся в горизонтальном положении для въезда/выезда.

**Нагрузка на платформу макс. 2000 кг (максимальная нагрузка от каждого колеса 500 кг).**

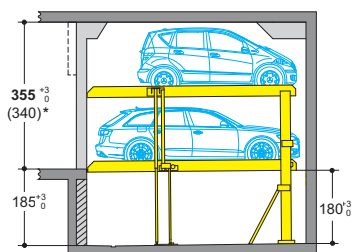
☒ = Применяется только для гаражей с раздвижными воротами. Рулонные ворота х = 10/15 см

☒ = Зависит от поставщика

Размеры в см



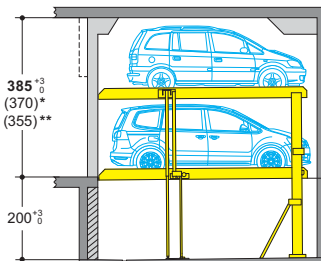
## Тип Стандарт 440-185/180 · 2000 кг



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан или универсал высотой до 165 см	
Нижний уровень	седан или универсал высотой до 165 см	170

\*седан или универсал высотой до 150 см, внутреннего габарита по высоте в 340 см на верхнем уровне для въезда будет достаточно

## Тип Комфорт 440-200/195 · 2000 кг

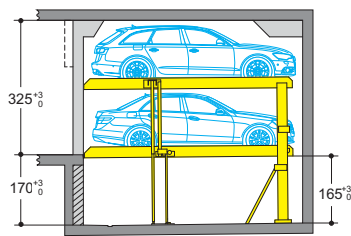


	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан или минивэн высотой до 180 см	
Нижний уровень	седан или минивэн высотой до 180 см	185

\*седан или минивэн высотой до 165 см, внутреннего габарита по высоте в 370 см на верхнем уровне для въезда будет достаточно.

\*\*седан или минивэн высотой до 150 см, внутреннего габарита по высоте в 355 см на верхнем уровне для въезда будет достаточно.

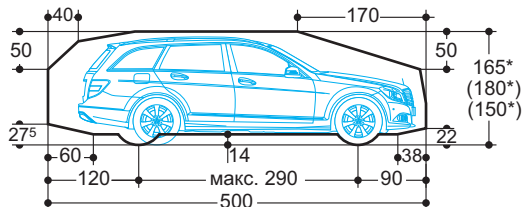
## Тип Компакт 440-170/165 · 2000 кг



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан или универсал высотой до 150 см	
Нижний уровень	седан или универсал высотой до 150 см	155

Обратите внимание на ограниченную высоту автомобиля при въезде на парковочное место.

## Габариты (стандартный автомобиль)



\*Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведенных на схеме габаритов!

## Примечания

- Ширина платформы 250 см подходит для автомобиля шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы мин. 260/270 см или 520/540 см в сдвоенных системах.
- Основываясь на всё больше увеличивающуюся длину автомобилей мы рекомендуем длину прямка в 540 см. Это позволит Вам располагать большим безопасным пространством.
- На боковую сторону прямка силами Заказчика наносится 10 сантиметровая широкая жёлто-чёрная маркировка согласно ISO 3864 (см. "Нагрузки для разных исполнений" на стр.3).
- Отклонения боковых стен, выступы, плинтуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
- Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

## Габариты по ширине. Подземный гараж

Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Подъезд перед гаражами имеет макс 3% уклона, макс. 10 % подъёма.

Платформы шириной 250, 260 и 270 см могут быть установлены в виде специального исполнения (Оба парковочных места) с максимальной нагрузкой на платформу 2600 кг / 3200 кг - см. лист технических данных Parklift 440-2,6 и Parklift 440-3,2.

### Перегородки

Одинарная система (2 автомобиля)		Сдвоенная система (4 автомобиля)		Комбинированная система (6 автомобилей)	
Установочная ширина <b>B</b>	Ширина платформы	Установочная ширина <b>B</b>	Ширина платформы	Установочная ширина <b>B</b>	Ширина платформы
260	230	490	460	750	460+230
270	240	510	480	780	480+240
<b>280</b>	<b>250</b>	<b>530</b>	<b>500</b>	<b>810</b>	<b>500+250</b>
<b>290</b>	<b>260</b>	<b>550</b>	<b>520</b>	<b>840</b>	<b>520+260</b>
<b>300</b>	<b>270</b>	<b>570</b>	<b>540</b>	<b>870</b>	<b>540+270</b>

Необходимо технологическое отверстие в стене для прокладки электрики и гидравлического трубопровода. Отверстия после монтажа не заделывать.

Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Возможны изменения ширины комбинированных систем

### Опорные колонны за пределами приямка

Одинарная система (2 автомобиля)			Сдвоенная система (4 автомобиля)			Комбинированная система (6 автомобилей)		
Ширина Стена - Колонна	Ширина Колонна - Колонна	Ширина платформы	Ширина Стена - Колонна	Ширина Колонна - Колонна	Ширина платформы	Ширина Стена - Колонна	Ширина Колонна - Колонна	Ширина платформы
<b>B</b>	<b>B1</b>		<b>B</b>	<b>B1</b>		<b>B</b>	<b>B1</b>	
250	240	230	480	470	460	740	730	460+230
260	250	240	500	490	480	770	760	480+240
<b>270</b>	<b>260</b>	<b>250</b>	<b>520</b>	<b>510</b>	<b>500</b>	<b>800</b>	<b>790</b>	<b>500+250</b>
<b>280</b>	<b>270</b>	<b>260</b>	<b>540</b>	<b>530</b>	<b>520</b>	<b>830</b>	<b>820</b>	<b>520+260</b>
<b>290</b>	<b>280</b>	<b>270</b>	<b>560</b>	<b>550</b>	<b>540</b>	<b>860</b>	<b>850</b>	<b>540+270</b>

Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Возможны изменения ширины комбинированных систем

### Опорные колонны в приямке

Одинарная система (2 автомобиля)			Сдвоенная система (4 автомобиля)			Комбинированная система (6 автомобилей)		
Ширина Стена - Колонна	Ширина Колонна - Колонна	Ширина платформы	Ширина Стена - Колонна	Ширина Колонна - Колонна	Ширина платформы	Ширина Стена - Колонна	Ширина Колонна - Колонна	Ширина платформы
<b>B</b>	<b>B1</b>		<b>B</b>	<b>B1</b>		<b>B</b>	<b>B1</b>	
255	245	230	485	475	460	745	735	460+230
265	255	240	505	495	480	775	765	480+240
<b>275</b>	<b>265</b>	<b>250</b>	<b>525</b>	<b>515</b>	<b>500</b>	<b>805</b>	<b>795</b>	<b>500+250</b>
<b>285</b>	<b>275</b>	<b>260</b>	<b>545</b>	<b>535</b>	<b>520</b>	<b>835</b>	<b>825</b>	<b>520+260</b>
<b>295</b>	<b>285</b>	<b>270</b>	<b>565</b>	<b>555</b>	<b>540</b>	<b>865</b>	<b>855</b>	<b>540+270</b>

Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Возможны изменения ширины комбинированных систем

### Важные примечания:

При парковании более широких или двухдверных спортивных автомобилей могут возникнуть сложности при въезде/выезде и открытии/закрытии дверей. Ширина проезда для габаритных автомобилей должна быть увеличена. Особенно это относится к крайним растрам из-за недостатка места для маневра.

Для крайних платформ и платформ с перегородками мы рекомендуем выбирать наши максимально широкие платформы. Для автомобилей шириной более 190 см необходима платформа 270/540 см для обеспечения удобства при посадке/посадке.

## Габариты по ширине. Гараж с воротами

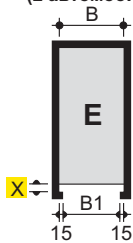
Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см.

Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Подъезд перед гаражами имеет макс 3% уклона, макс. 10% подъёма.

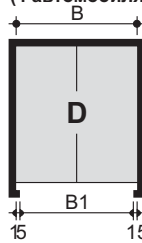
Платформы шириной 250, 260 и 270 см могут быть установлены в виде специального исполнения (Оба парковочных места) с максимальной нагрузкой на платформу 2600 кг / 3200 кг - см. лист технических данных Parklift 440-2,6 и Parklift 440-3,2.

Одиная система  
(2 автомобиля)



Установочная ширина	B	B1	Ширина платформы
260	230	230	230
270	240	240	240
280	250	250	250
290	260	260	260
300	270	270	270

Сдвоенная система  
(4 автомобиля)



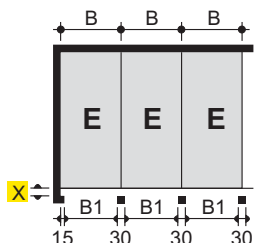
Установочная ширина	B	B1	Ширина платформы
490	460	460	460
510	480	480	480
530	500	500	500
550	520	520	520
570	540	540	540

Размер ворот x = согласно схеме на стр. 1

Необходимо технологическое отверстие в стене для прокладки электрики и гидравлического трубопровода. Отверстия после монтажа не заделывать.

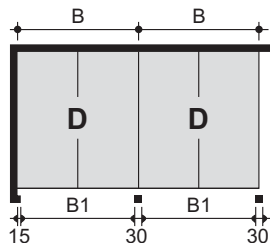
Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Рядное исполнение с одиночными воротами (для 2-х автомобилей)



Установочная ширина	B	B1	Ширина платформы
260	230	230	230
270	240	240	240
280	250	250	250
290	260	260	260
300	270	270	270

Рядное исполнение со сдвоенными воротами (для 4-х автомобилей)

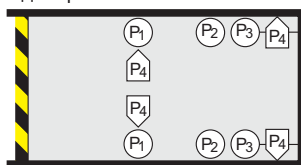


Установочная ширина	B	B1	Ширина платформы
490	460	460	460
510	480	480	480
530	500	500	500
550	520	520	520
570	540	540	540

Ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

## Нагрузки для разных исполнений

Одиная система



Ширина платформы +15

$$P1 = +36kN^*$$

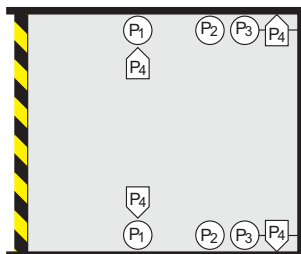
$$P2 = + 2kN$$

$$P3 = +14kN$$

$$P4 = + 3kN$$

↑ Маркировка согласно ISO 3864

Сдвоенная система



Ширина платформы +15

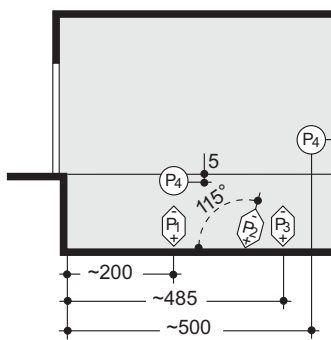
$$P1 = +66kN$$

$$P2 = + 3kN$$

$$P3 = +23kN$$

$$P4 = + 3kN$$

\* Все нагрузки, включая вес автомобиля



	A
Parklift 440-170/165	72
Parklift 440-185/180	57
Parklift 440-200/195	42

Нагрузка от парковочной системы передается на пол с помощью опор площадью около 140 см<sup>2</sup> каждая. Опоры закрепляются в центре специальными анкерами. Глубина сверления 10-12 см.

Толщина перекрытия - мин. 18 см. Качество бетона согласно проекту, однако, для анкерного закрепления не менее C20/25. Стена со стороны заезда должна быть выполнена из бетона. На данной стене не должно быть выступающих элементов (в т.ч. трубопроводов).

Точки приложения нагрузок показаны на схеме. В случае нестандартного исполнения парковочной системы за точными местами приложения нагрузок следует обращаться в ООО "АСПА".

Положение опор рассчитывается согласно соответствующим нормам и планам.

## Гидроагрегаты

По возможности, гидроагрегат должен располагаться на верхней платформе или на стене.

В противном случае требуется дополнительное пространство над уровнем въезда (углубление в стене или ниша)

Размеры в см	1-5 систем	6-10 систем
Длина:	100	150
Высота:	140	140
Глубина:	35	35

## Электротехнические данные

№	Исполнитель	Кол-во	Наименование	Расположение	Частота
1	Заказчик	1 шт.	Электрический счетчик	В цепи питания	
2	Заказчик	1 шт.	Предохранитель или автоматический выключатель 3x16А в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430	В цепи питания	1 на одну приводную станцию
3	Заказчик	Согласно местным требованиям	В соответ. с местными требованиями ЗРН+N+PE*	Цепь питания подведена к главному выключателю	1 на одну приводную станцию
4	Заказчик	Все 10 м	Подключение к полосе выравнивания потенциалов	Угол пола приямка/задней стены	
5	Заказчик	1 шт.	Устройство защитного выравнивания потенциалов согласно DIN EN 60204	От точки подключения до системы.	1 на одну систему
6	Заказчик	1 шт.	Маркированный главный выключатель защищенный от несанкционированного включения	Над пультом управления	1 на одну приводную станцию
7	Заказчик	10 м	ПВХ-провод цепи управления с маркированными жилами и заземляющим проводом 5x1,5 <sup>2</sup>	От главного выключателя до приводной станции	1 на одну приводную станцию

Позиции 8-14 включаются в объем работ, выполняемых ООО "АСПА", если иначе не указывается в предложении/контракте.

\*DIN VDE 0100 раздел 410+430 (не постоянная нагрузка) ЗРН+N+PE (трёхфазный ток).

Примечание: При наличии ворот необходимо проконсультироваться у изготовителя ворот по поводу прокладки электрокабелей.

Поставляемые изготовителем электрические детали должны подсоединяться согласно соответствующей коммутационной схеме и схеме подключений. Подвод электропитания к приводной станции должен быть осуществлен Заказчиком во время монтажа. Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции.

Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее. Согласно DIN EN 60204 Заказчик обязан подключить системы к полосе выравнивания потенциалов. Подключения должны быть осуществлены через каждые 10 м.

## Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуется более крупные строительные размеры).

## Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5° до +40° С. Рекомендуемая влажность при +40° С 50%. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

## Дренажная система

Мы рекомендуем предусматривать в передней части приямка желоб-водосток и присоединить его либо к сливному отверстию в полу, либо к выгребной яме 50x50x20 см. Если выгребную яму невозможно осушить вручную, Заказчик должен сливать воду при помощи насоса. Боковой уклон допустим только внутри желоба, и ни в коем случае ни в другой части приямка. Значение уклона в продольном направлении согласно приведенной схеме. При подключении к канализационной сети рекомендуется установка бензо- и маслоуловителя.

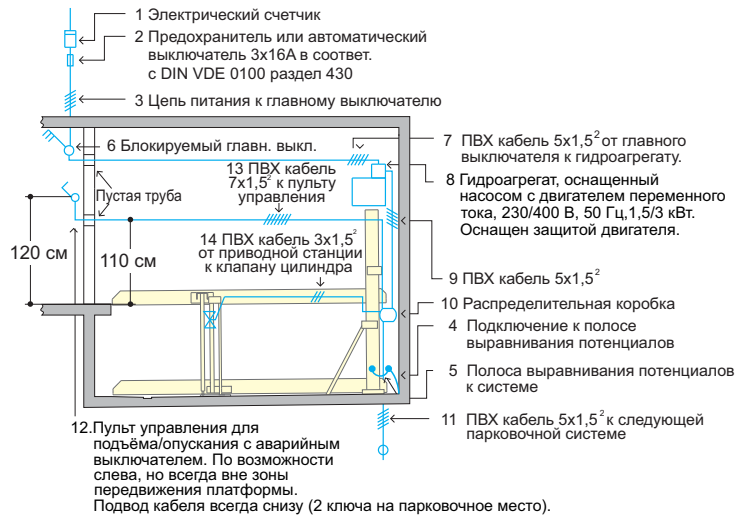
## Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика.

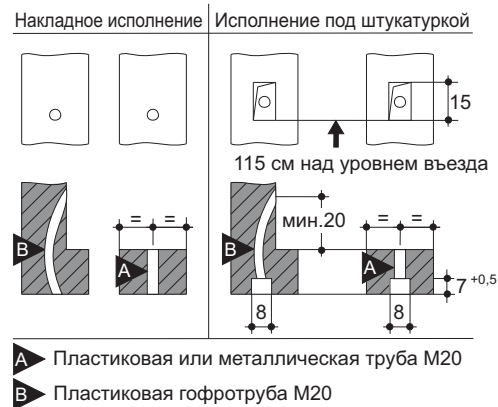
## Ограждение

Если проезд расположен рядом или за парковочной системой, то стороной Заказчика в обязательном порядке согласно DIN EN ISO 13857 устанавливаются ограждения для предотвращения несанкционированного доступа. Также это имеет значение во время строительства.

## Монтажная схема



## Отверстия и пластиковые трубы для пульта управления в рулонных и секционных воротах



## Свободные площади

Пожалуйста, предъявите габаритные чертежи в поперечной оси с детальным описанием свободных площадей.

## Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

## Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами склонными к коррозии).

Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования.

Гаражное помещение должно постоянно и хорошо проветриваться.

## Ширина парковочных мест

Мы рекомендуем ширину платформы минимум 250 см и/или 500 см для сдвоенных систем.

## Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202. Все размеры даны в см.

## Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

## Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.