



Лист технических данных Parklift 411-2,6

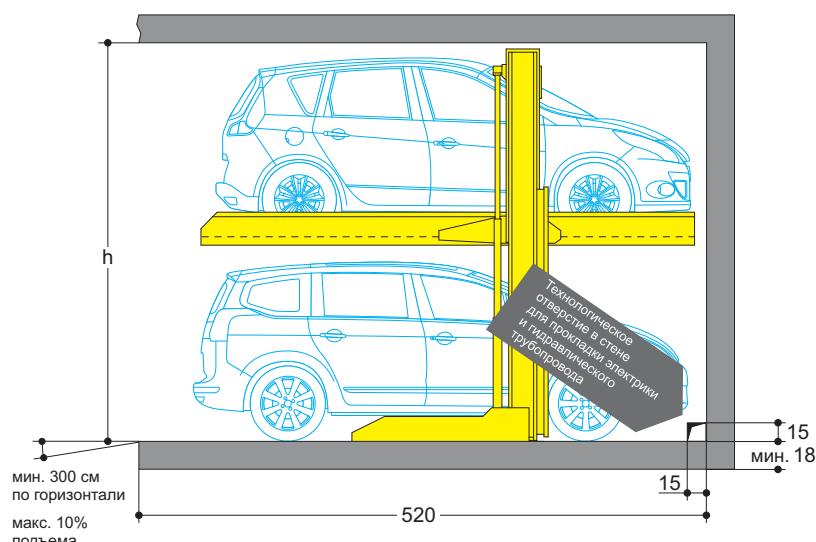
Зависимая парковка

Подходит как для постоянного ,так и для временного использования*

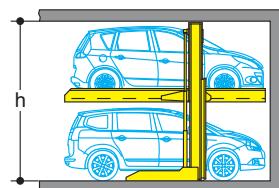
* Особенно низкий уровень (например, для отелей, торговых зданий).

Макс. нагрузка на платформу 2600 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).

Размеры в см

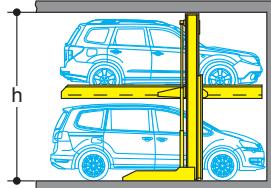


Тип Комфорт 411-180



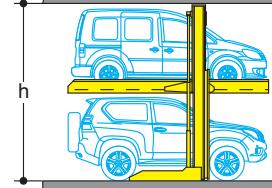
h (Одинарная система)	380	350
h (Сдвоенная система)	390	360
Высота автомобиля (верхний уровень)	180	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	180	180

Тип Комфорт 411-190



h (Одинарная система)	400	360
h (Сдвоенная система)	410	370
Высота автомобиля (верхний уровень)	190	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	190	190

Тип Комфорт 411-200



h (Одинарная система)	420	370
h (Сдвоенная система)	430	380
Высота автомобиля (верхний уровень)	200	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	200	200

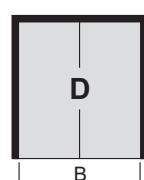
Размеры по ширине

Одинарная система (2 автомобиля)



Установочная ширина B	Ширина платформы
285	250
295	260
305	270

Сдвоенная система (4 автомобиля)



Установочная ширина B	Ширина платформы
535	500

Примечания

- Платформа шириной 250 см. подходит для автомобиля шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы минимум 260 - 270 см и/или 500 см. для сдвоенных систем.
- На расстоянии 50 см от передней кромки платформы силами Заказчика наносится 10 см широкая жёлто-чёрная маркировка согласно ISO 3864 (см. "Нагрузки для разных исполнений" на стр.2).
- Скорость опускания пустой платформы ощущимо медленнее, чем при загруженной платформе.
- Отклонения боковых стен, выступы, плинтуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
- Изготовитель сохраняет право изменить вышеупомянутые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.



ASPA
автоматизированные системы
паркования автомобилей

ООО "АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПАРКОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ"
www.autoparksystem.ru тел. +7 495 232 99 03. факс +7 495 232 99 04
e-mail: info@autoparksystem.msk.ru

Электротехнические данные

№	Исполнитель	Кол-во	Наименование	Расположение	Частота
1	Заказчик	1 шт.	Электрический счетчик	В цепи питания	
2	Заказчик	1 шт.	Предохранитель или автоматический выключатель 3x16A в соответствии с DIN VDE 0100 раздел 430	В цепи питания	1 на одну приводную станцию
3	Заказчик	Согласно местным требованиям	В соответствие с местными требованиями 3РН+N+PE*	Цель питания подведена к главному выключателю	1 на одну приводную станцию
4	Заказчик	Все 10 м	Подключение к полосе выравнивания потенциалов	Угол пола приемника/задней стены	
5	Заказчик	1 шт.	Устройство защитного выравнивания потенциалов согласно DIN EN 60204	От точки подключения до системы	1 на одну систему
6	Заказчик	1 шт.	Маркированный главный выключатель защищенный от несанкционированного включения	Над пультом управления	1 на одну приводную станцию
7	Заказчик	10 м	ПВХ-провод цепи управления с маркированными жилами и заземляющим проводом 5x1,5mm ²	От главного выключателя до приводной станции	1 на одну приводную станцию

Позиции 8-16 включаются в объем работ, выполняемых ООО "АСПА", если иначе не указывается в предложении/контракте.

*DIN VDE 0100 раздел 410+430 (не постоянная нагрузка) 3РН+N+PE (трёхфазный ток).

Примечание: При наличии ворот необходимо проконсультироваться у изготовителя ворот по поводу прокладки электрокабелей.

Поставляемые изготовителем электрические детали должны подсоединяться согласно соответствующей коммутационной схеме и схеме подключений. Подвод электропитания к приводной станции должен быть осуществлен Заказчиком во время монтажа. Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции.

Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее. Согласно DIN EN 60204 Заказчик обязан подключить системы к полосе выравнивания потенциалов. Подключения должны быть осуществлены через каждые 10 м.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуется дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путем специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы.

Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуются более крупные строительные размеры).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5°C до +40°C. Рекомендуемая влажность при +40°C - 50%.

При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Гидроагрегаты

Для размещения гидроагрегата для каждого объекта по проектному плану требуется дополнительная площадь (например, в стене или нише).

Размеры

Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см.

Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

Ограждения

Если проезжая дорога расположена рядом или за системами, стороной Заказчика в обязательном порядке согласно нормам DIN ISO 13857 устанавливаются барьеры при въезде/выезде на парковку.

Монтажная схема



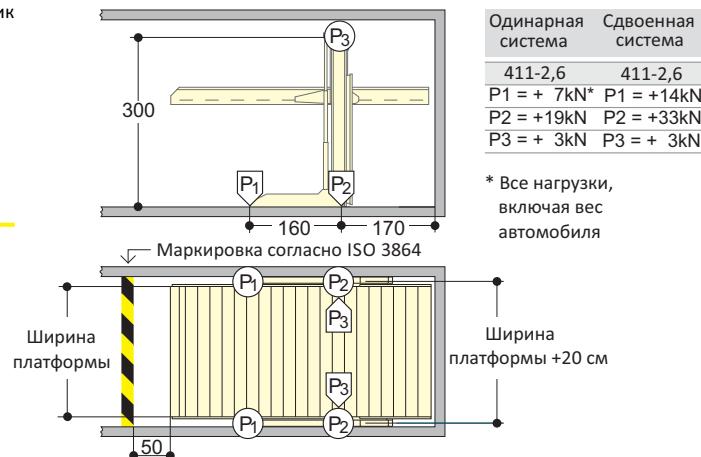
Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводится компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от ТО Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами (в особенности за элементами склонными к коррозии). Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования. Гаражное помещение должно постоянно и хорошо проветриваться.

Нагрузки для разных исполнений



Парковочные системы крепятся в указанных точках к полу при помощи дюбелей рассчитанных на большую нагрузку (глубина сверления 10-12 см). Плита основания должна быть толщиной мин. 18 см. Качество бетона должно соответствовать расчетным/проектным значениям, но не менее C20/25 для закрепления парковочной системы.

Если пол покрыт асфальтом или является неоднородным, в этом случае необходим единый ровный фундамент под парковочную систему.

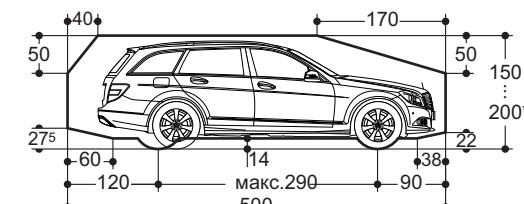
Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое доп. оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

Примечание

Автомобили с низкой посадкой или с передним спойлером могут быть припаркованы только на верхней платформе (см. габариты).

Габариты (Стандартный автомобиль)



*Общая длина легкового автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепление антенн, не должна превышать приведенных на схеме габаритов.