Лист технических данных Parklift 411-2,0

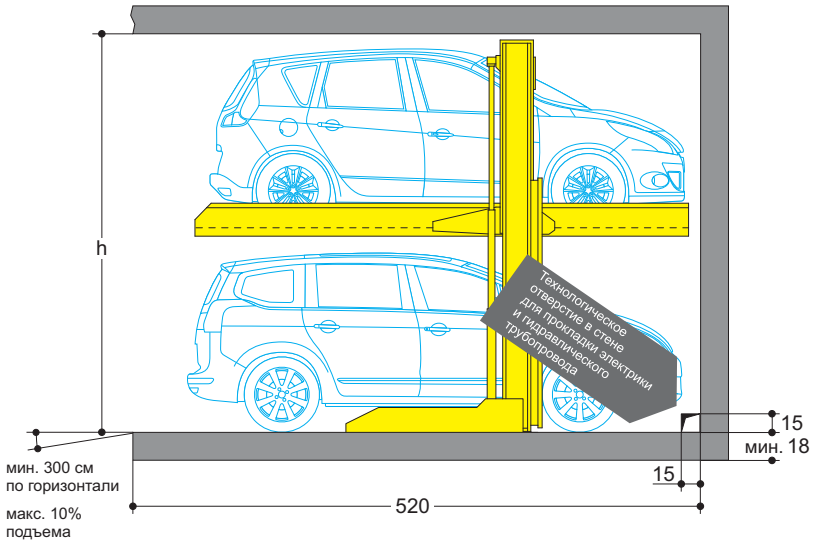
Зависимая парковка

Подходит как для постоянного ,так и для временного использования*

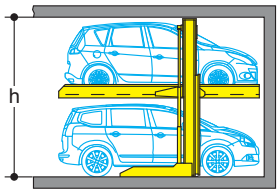
* Особенно нижний уровень (например, для отелей, торговых зданий).

Макс. нагрузка на платформу 2000 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 500 кг).

Размеры в см

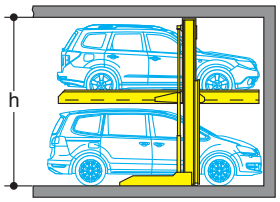


Тип Стандарт 411-170



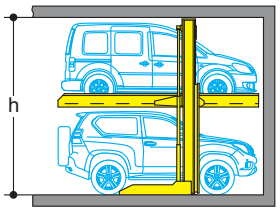
h (Одинарная система)	**360**	340
Высота автомобиля (верхний уровень)	**170**	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	**170**	170

Тип Комфорт 411-180



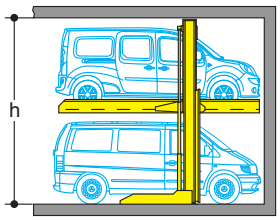
h (Одинарная система)	**380**	350
Высота автомобиля (верхний уровень)	**180**	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	**180**	180

Тип Комфорт 411-190



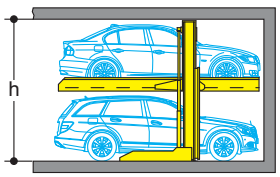
h (Одинарная система)	**400**	360
Высота автомобиля (верхний уровень)	**190**	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	**190**	190

Тип Комфорт 411-200



h (Одинарная система)	**420**	370
Высота автомобиля (верхний уровень)	**200**	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	**200**	200

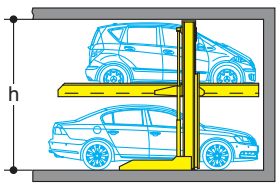
Тип Компакт 411-150



h (Одинарная система)	**320**
Высота автомобиля (верхний уровень)	**150**
Высота автомобиля (нижний уровень)	**150**

Обратите внимание на ограниченную высоту автомобиля при въезде на парковочное место!

Тип Компакт411-160



h (Одинарная система)	**340**	330
Высота автомобиля (верхний уровень)	**160**	150
Высота автомобиля (нижний уровень)	**160**	160

Обратите внимание на ограниченную высоту автомобиля при въезде на парковочное место!

Размеры по ширине. Одинарная система (2 автомобиля)

Установочная ширина B	Ширина платформы
265	230
275	240
285	**250**
295	**260**
305	**270**

Примечания

1. Платформа шириной 250 см. подходит для автомобиля шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы минимум 260 - 270 см.
2. На расстоянии 50 см от передней кромки платформы силами Заказчика наносится 10 см широкая жёлто-чёрная маркировка согласно ISO 3864. (см. "Нагрузки для разных исполнений" на стр.2).
3. Скорость опускания пустой платформы ощутимо медленнее,чем при загруженной платформе.
4. Отклонения боковых стен, выступы, плинтуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
5. Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

ООО "АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПАРКОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»
www.autoparksystem.ru тел. +7 495 232 99 03. факс +7 495 232 99 04
e-mail: info@autoparksystem.msk.ru

Электротехнические данные

№	Исполнитель	Кол-во	Наименование	Расположение	Частота
1	Заказчик	1 шт.	Электрический счетчик	В цепи питания	
2	Заказчик	1 шт.	Предохранитель или автоматический выключатель 3x16 A в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430	В цепи питания	1 на одну приводную станцию
3	Заказчик	Согласно местным требованиям	В соответ. с местными требованиями 3PH+N+PE*	Цепь питания подведена к главному выключателю	1 на одну приводную станцию
4	Заказчик	Все 10 м	Подключение к полосе выравнивания потенциалов	Угол пола приямка/ задней стены	
5	Заказчик	1 шт.	Устройство защитного выравнивания потенциалов согласно DIN EN 60204	От точки подключения до системы	1 на одну систему
6	Заказчик	1 шт.	Маркированный главный выключатель защищенный от несанкционированного включения	Над пультом управления	1 на одну приводную станцию
7	Заказчик	10 м	ПВХ-провод цепи управления с маркированными жилами и заземляющим проводом 5x1,5мм²	От главного выключателя до приводной станции	1 на одну приводную станцию

Позиции 8-16 включаются в объем работ, выполняемых ООО "АСПА", если иначе не указывается в предложении/контракте.

*DIN VDE 0100 раздел 410+430 (не постоянная нагрузка) 3PH+N+PE (трёхфазный ток).

Примечание: При наличии ворот необходимо проконсультироваться у изготовителя ворот по поводу прокладки электрокабелей.

Поставляемые изготовителем электрические детали должны подсоединяться согласно соответствующей коммутационной схеме и схеме подключений.
Подвод электропитания к приводной станции должен быть осуществлен Заказчиком во время монтажа.
Монтажники совместно с местным ответственным электриком должны проверить функционирование приводной станции.

Если этого не было осуществлено во время монтажа, Заказчик обязан поручить это электрику позднее.
Согласно DIN EN 60204 Заказчик обязан подключить системы к полосе выравнивания потенциалов. Подключения должны быть осуществлены через каждые 10 м.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы.
Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуются более крупные строительные размеры).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5°C до +40°C.
Рекомендуемая влажность при +40°C - 50%.
При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Гидроагрегаты

Для размещения гидроагрегата для каждого объекта по проектному плану требуется дополнительная площадь (например, в стене или нише).

Размеры

Все размеры являются минимальными. Все размеры даны в см. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

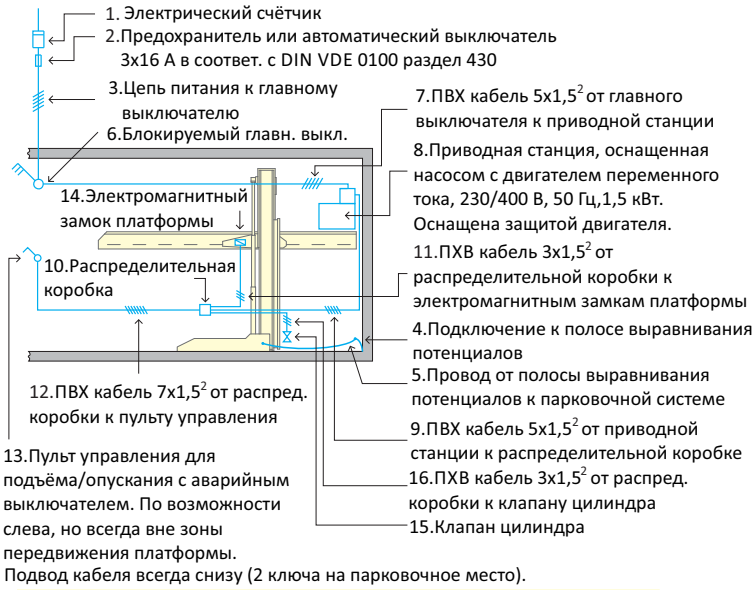
Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

Ограждения

Если проезжая дорога расположена рядом или за системами Parkli?, стороной Заказчика в обязательном порядке согласно нормам DIN EN ISO 13857 устанавливаются барьеры при въезде/выезде на парковку.

Монтажная схема



Подвод кабеля всегда снизу (2 ключа на парковочное место).

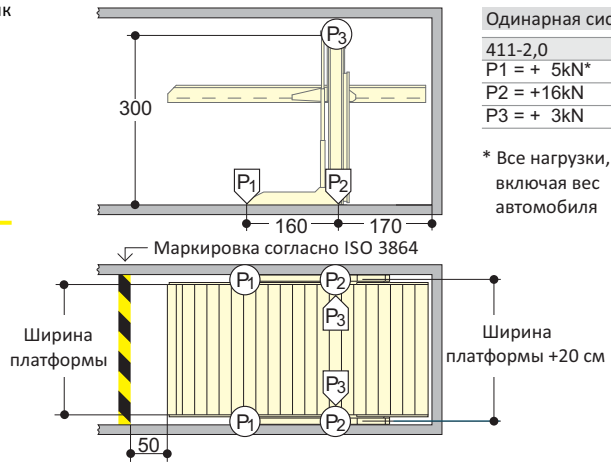
Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводится компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от ТО Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами (в особенности за элементами склонными к коррозии). Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корродирования. Гаражное помещение должно постоянно и хорошо проветриваться.

Нагрузки для разных исполнений



Одинарная система
411-2,0
P1 = + 5kN*
P2 = +16kN
P3 = + 3kN

* Все нагрузки, включая вес автомобиля

Парковочные системы крепятся в указанных точках к полу при помощи дюбелей рассчитанных на большую нагрузку (глубина сверления 10-12 см).
Плита основания должна быть толщиной мин. 18 см. Качество бетона должно соответствовать расчетным/проектным значениям, но не менее C20/25 для закрепления парковочной системы.
Если пол покрыт асфальтом или является неоднородным, в этом случае необходим единый ровный фундамент под парковочную систему.

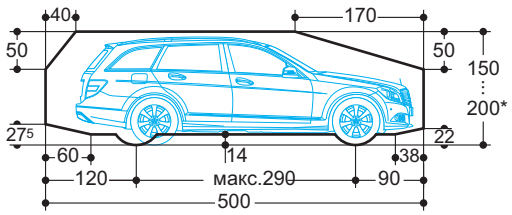
Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое доп. оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

Примечание

Автомобили с низкой посадкой или с передним спойлером могут быть припаркованы только на верхней платформе (см. габариты).

Габариты (Стандартный автомобиль)



*Общая длина легкового автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепление антенны, не должна превышать приведённых на схеме габаритов.