

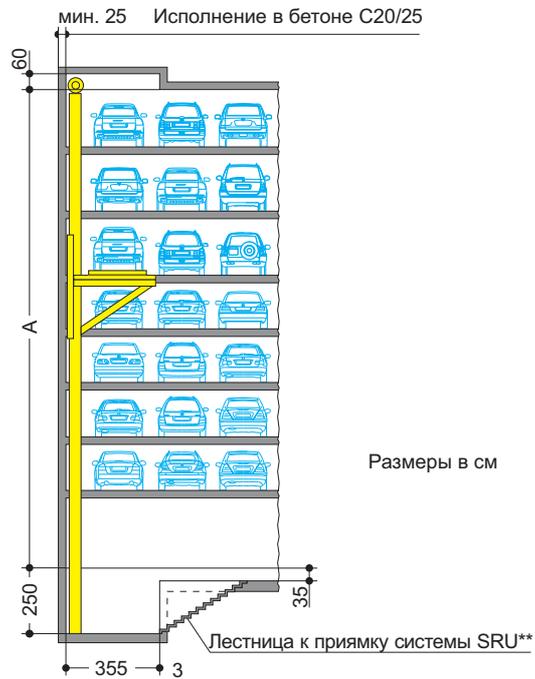
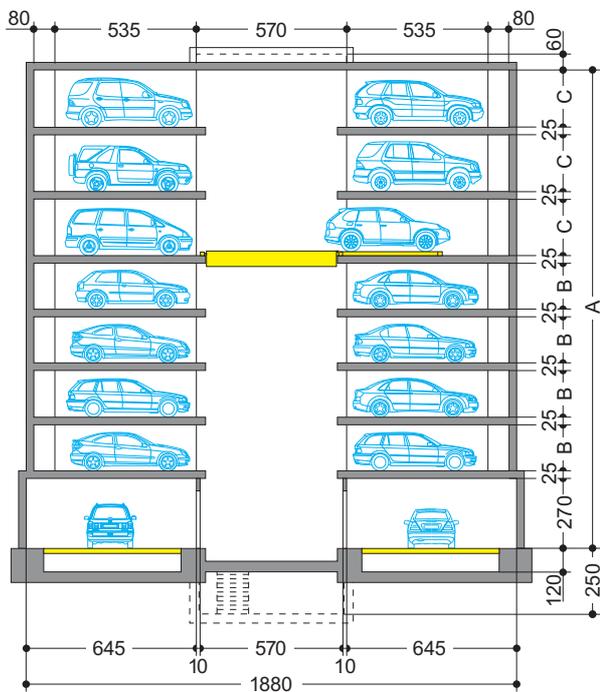
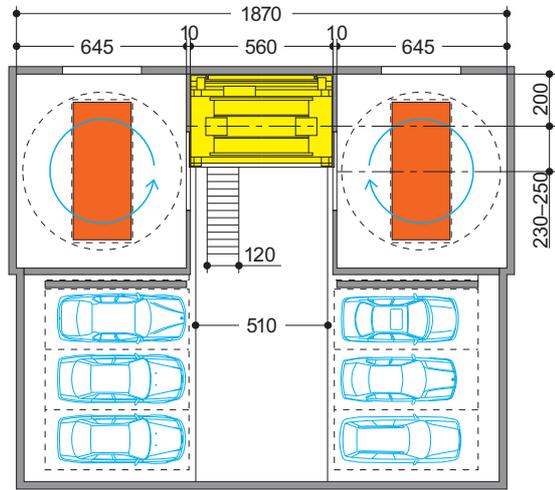
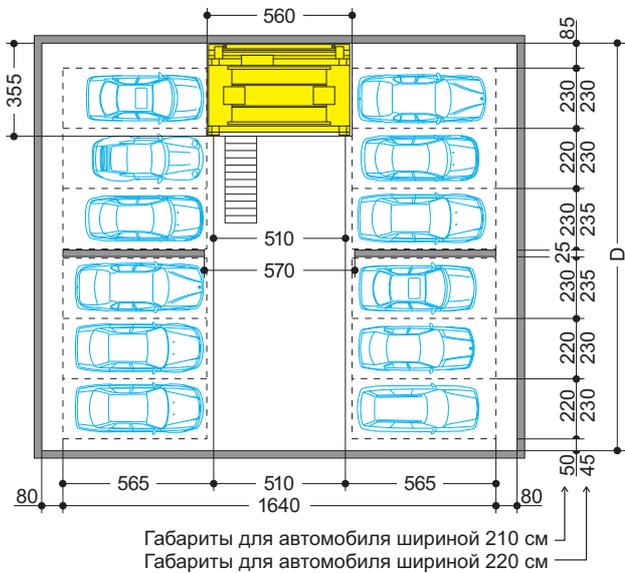
Multiparker 750/760



Система Multiparker 750/760 - это «высокие стеллажи» в виде башни и/или шахты в бетонном сооружении. Автомобили размещаются прямо на бетонное покрытие без вспомогательной помощи.

- Исполнение в виде башни и/или шахты, до 30 уровней парковки друг над другом
- Автоматическая система паркования от 40 до 100 автомобилей
- Многорядное исполнение, до 3-х рядов парковки друг за другом
- Легко адаптируется к индивидуальным проектным требованиям
- Гарантия безопасности для пользователей и автомобилей (отсутствие узких рампы, тёмных лестничных клеток, столкновения автомобилей, отсутствие возможности угона)
- Свободно-комбинируемое размещение пункта приёма и выдачи автомобилей
- Короткое время выдачи автомобиля благодаря беспаллетной системе
- Отсутствие необходимости наличия рампы и проезжей части парковки
- Отсутствие необходимости в освещении, системе вентиляции
- Возможна парковка различных автомобилей по габариту и весу
- Стандартная нагрузка на платформу от колес автомобиля до 2,5 т, большая нагрузка возможна по запросу только после согласования с Wöhr
- Разнообразный пользовательский интерфейс: от магнитных карт до дистанционного управления
- Предназначен для жилых и административных зданий, а также возможно использование в качестве общественной парковки
- Экологическая парковка

Multiparker 750 | Башня в здании



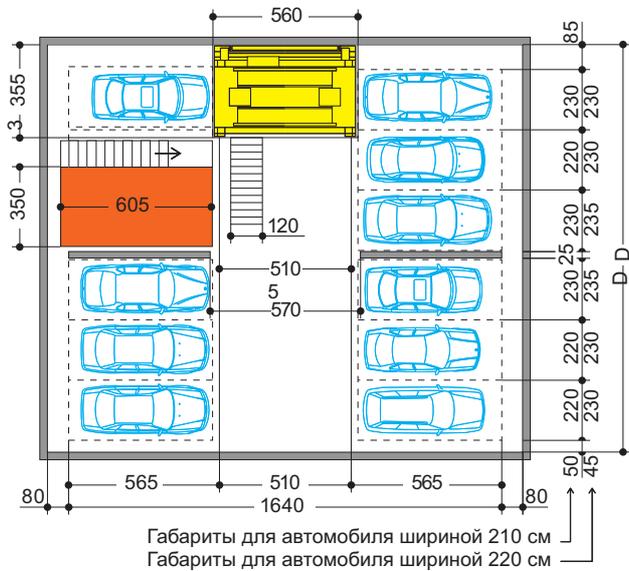
Уровни парковки	Габарит А для авто высотой 160 см	Габарит А с 3 уровнями парковки для авто высотой 200 см
3	680	—
4	885	—
5	1090	—
6	1295	14 15
7	1500	1620
8	1705	1825
9	1910	2030
10	2115	2235
11	2320	2440
12	2525	2645
13	2730	2850
14	2935	3055
15	3140	3260
16	3345	3465
17	3550	3670
18	3755	3875
19	3960	4080
20	4 165	4285

Количество парковочных мест на уровень*	Длина D (Ширина авто 210 см)	Длина D (Ширина авто 220 см)
6	805	820
8	1045	1085
10	1265	1315
12	1485	1545
14	1750	1810
16	1970	2040
18	2190	2270
20	2455	2535
22	2675	2765
24	2895	2995
26	3 160	3260
28	3380	3490
30	3600	3720
32	3865	3985
34	4085	4215

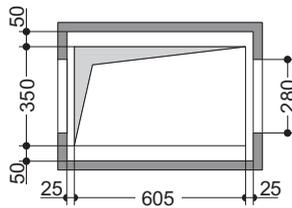
* Количество парковочных мест уменьшается в зависимости от кол-ва и вида пункта приёма и выдачи автомобиля.

Высота автомобиля	Габарит В	Габарит С
160	180	—
200	—	220

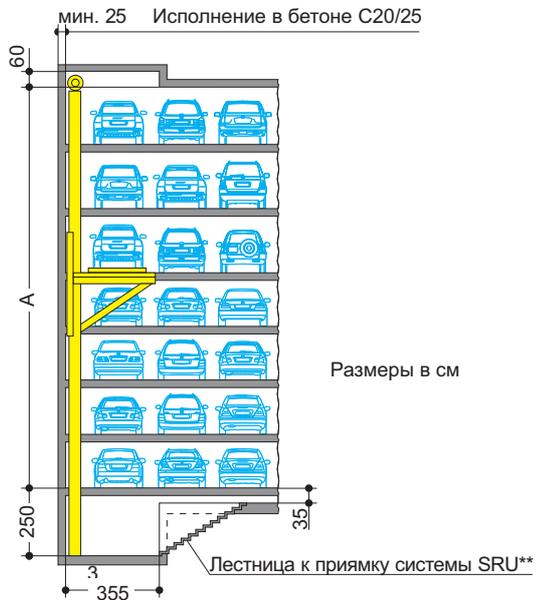
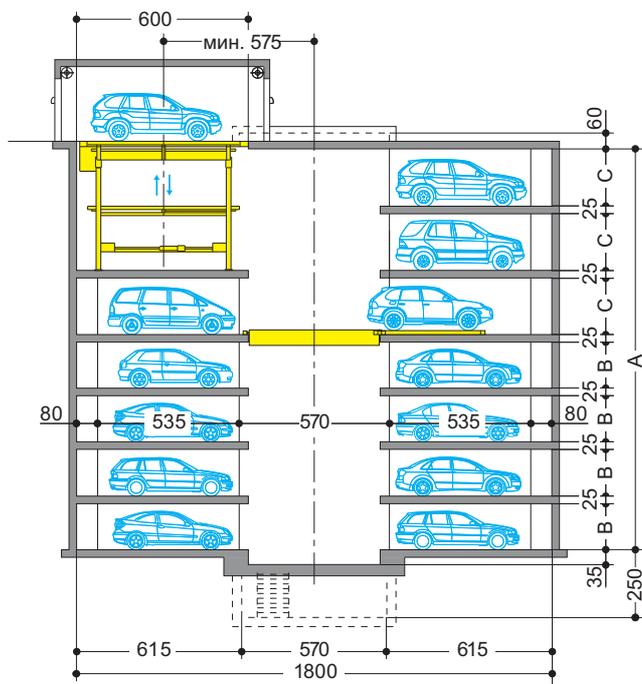
** SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.



Зона пункта приёма и выдачи автомобиля



Для системы управления недалеко от пункта приёма и выдачи автомобиля должно быть предусмотрено помещение (мин. длина 240 см, ширина 160 см, высота 220 см).



Размеры в см

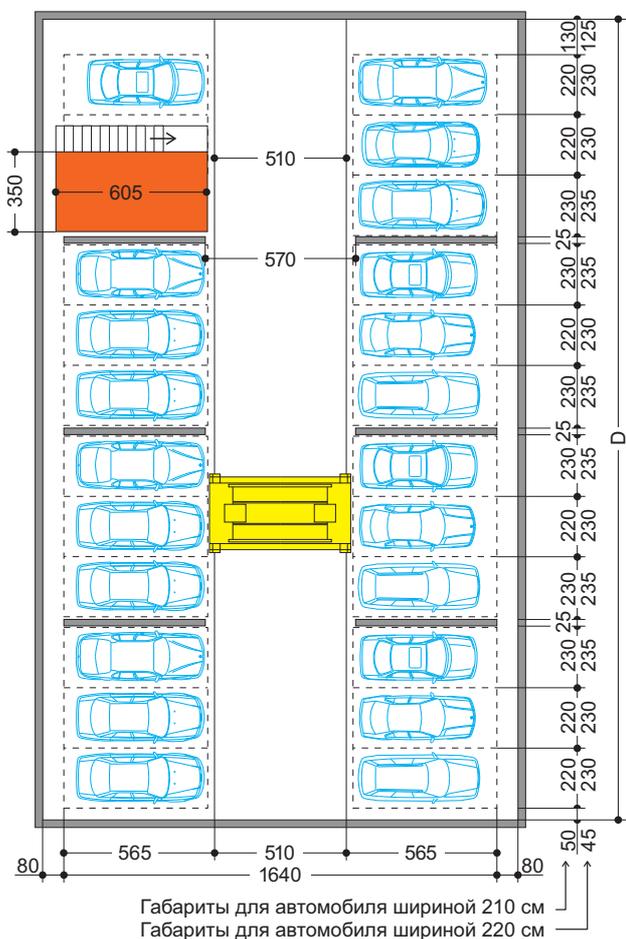
Уровни парковки	Габарит А для авто высотой 160 см	Габарит А с 3 уровнями парковки для авто высотой 200 см
3	590	—
4	795	—
5	1000	—
6	1205	1325
7	1410	1530
8	1615	1735
9	1820	1940
10	2025	2145
11	2230	2350
12	2435	2555
13	2640	2760
14	2845	2965
15	3050	3170
16	3255	3375
17	3460	3580
18	3665	3785
19	3870	3990
20	4075	4010

Количество парковочных мест на уровень*	Длина D (Ширина авто 210 см)	Длина D (Ширина авто 220 см)
6	805	820
8	1045	1085
10	1265	1315
12	1485	1545
14	1750	1810
16	1970	2040
18	2190	2270
20	2455	2535
22	2675	2765
24	2895	2995
26	3160	3260
28	3380	3490
30	3600	3720
32	3865	3985
34	4085	4215

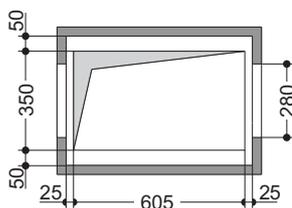
* Количество парковочных мест уменьшается в зависимости от кол-ва и вида пункта приёма и выдачи автомобиля.

Высота автомобиля	Габарит В	Габарит С
160	180	—
200	—	220

** SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.

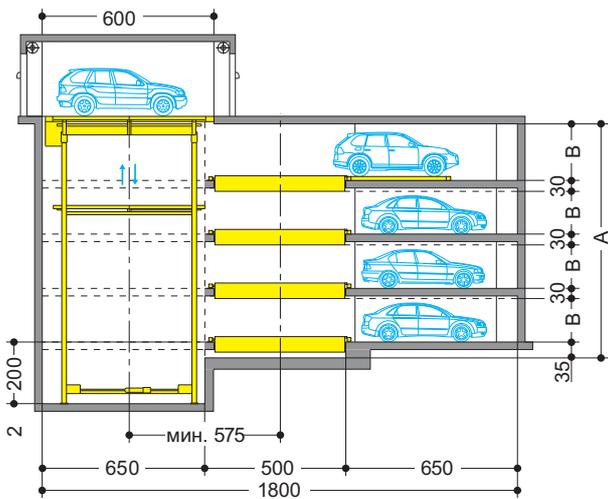


Зона пункта приёма и выдачи автомобиля

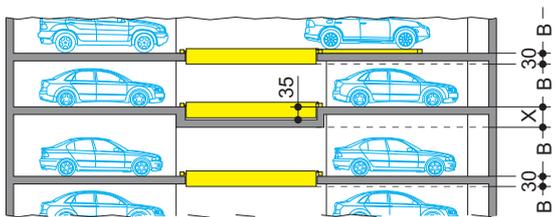


Для системы управления недалеко от пункта приёма и выдачи автомобиля должно быть предусмотрено помещение (мин. длина 240 см, ширина 160 см, высота 220 см).

Уровни парковки	Габарит А для авто высотой 160 см
1	230
2	445
3	660
4	875
5	1090
6	1305



Перекрытия



Количество парковочных мест на уровень*	Длина D	
	(Ширина авто 210 см)	(Ширина авто 220 см)
20	2735	2805
22	2955	3035
24	3220	3300
26	3440	3530
28	3660	3760
30	3925	4025
32	4145	4255
34	4365	4485
36	4630	4750
38	4850	4980
40	5070	5210
42	5335	5475
44	5555	5705
46	5775	5935
48	6040	6200
50	6260	6430
52	6480	6665
54	6745	6925
56	6965	7155
58	7185	7385
60	7450	7650
62	7670	7880
64	7890	8110
66	8155	8375
68	8375	8605
70	8595	8835

Высота автомобиля	Габарит B
160	180
200	220

Размеры в см

* Количество парковочных мест уменьшается в зависимости от кол-ва и вида пункта приёма и выдачи автомобиля, а также кол-ва и вида систем SRU**.

** SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.

Multiparker 750 | Допуск на отклонение от плоскости

Для гарантированной работоспособности автоматической парковочной системы необходимо, чтобы готовый пол на всех уровнях парковки, а также в зоне приема и выдачи автомобиля был ровным.

При этом допуск на отклонение от плоскости готового пола не должен превышать норм согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3. Поэтому нивелирование готового пола является обязательным требованием к Заказчику.

Выдержка из DIN 18202, таблица 3

Диаграмма	Тип помещения	Расстояния между точками замеров даны в м до *				
		0,1	1	4	10	15
2	Черновой пол во второстепенных помещениях (складские помещения, подвалы, и т.д.).	5	8	12	15	20
3	Готовый чистовой пол. Чистовой пол под облицовку плиткой.	2	4	10	12	15

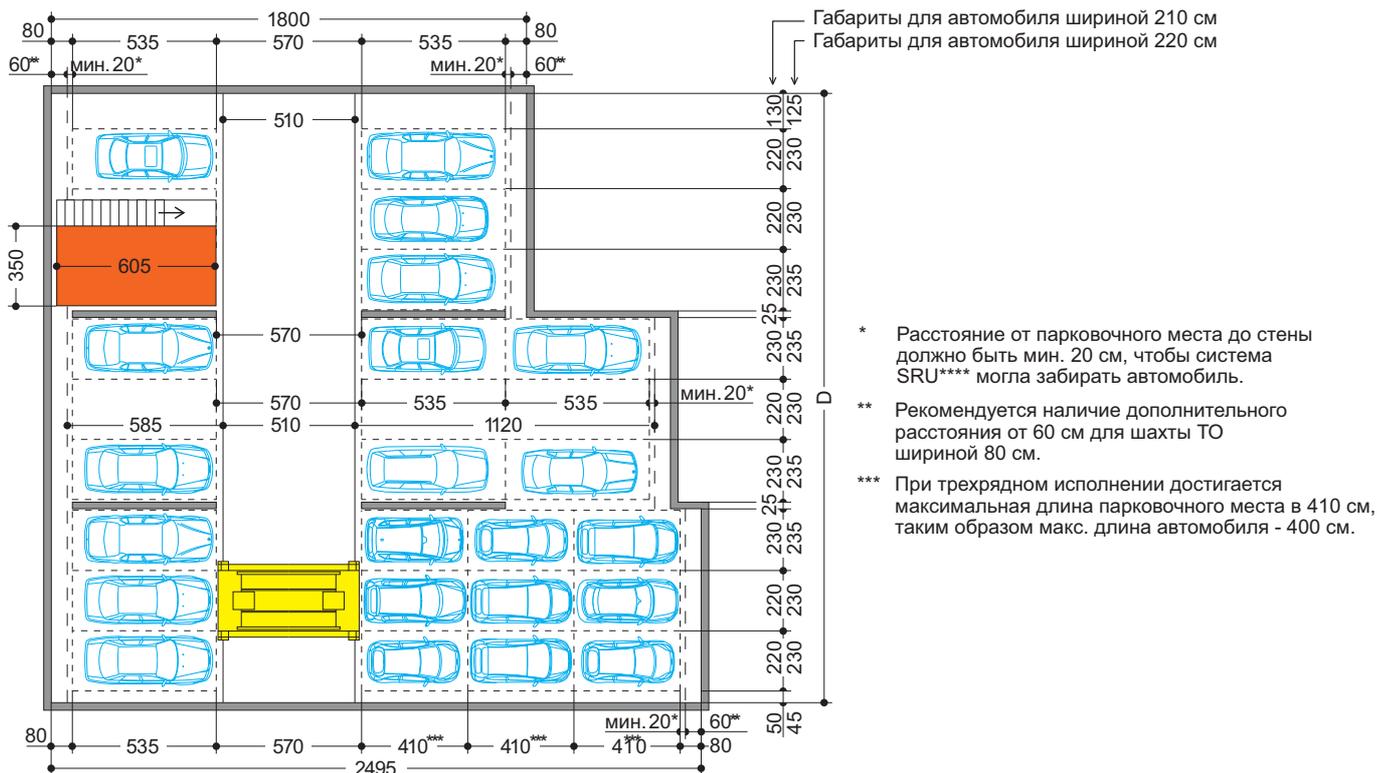
* Соответствующие значения отклонений взяты из диаграммы и везде округлены до мм.



Доступ в шахту для ТО и шкафа управления

Необходимо наличие доступа в шахту для ТО системы и место для шкафа управления (мин. 2 x 5 м). Более подробную информацию запрашивайте у представителей компании ООО «АСПА».

Многорядное исполнение



**** SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.

■ Заземление и выравнивание потенциалов

В зоне установки шкафа управления силами Заказчика должна быть предусмотрена возможность заземления, так как шина выравнивания потенциалов в шкафу управления должна быть соединена с заземлением максимально коротким кабелем.

В зоне установки системы SRU* силами Заказчика должно быть предусмотрено заземление.

■ Система управления

Парковочные места выбираются при помощи магнитного ключа на пульте управления, который устанавливается непосредственно при въезде на систему. Возможно подключение к автоматической системе кассового учета. При помощи центрального компьютера возможно подключение друг к другу множества систем.

■ Освещение (Заказчик)

В зоне передачи автомобиля мин. 500 Люкс.

В области системы мин. 50 Люкс.

■ Коэффициент надежности

Коэффициент надёжности систем согласно директиве VDI 4466, от января 2001 (пункт 6.4): "Если не подключено иначе, коэффициент надёжности автоматизированных систем паркования после 6-месячного цикла работы не менее 98 % (расчёты согласно VDI 3581)".

■ Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331). Все размеры даны в см.

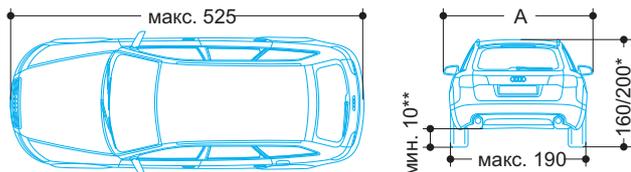
■ Вентиляционная система/ Условия окружающей среды (Заказчик)

Электрические элементы управления согласно EN 60204-1, а также механика предназначены для диапазона температур от +5° до +40°С.

Другие климатические условия требуют согласования.

По технике безопасности должна быть предусмотрена вентиляционная система для текущего воздухообмена, уменьшения влажности воздуха, предотвращения накопления конденсата, сокращения влаги от автомобилей (дождя, снега, льда и пр.).

■ Максимальные габариты автомобиля



* Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведенных габаритов.

** Клиренс

■ Нагрузки для разных исполнений

Стальная конструкция является рамочной для системы SRU* и паллет. Она закрепляется специальными анкерами к полу и к внешним боковым стенам. Допустимое качество бетона от C25/30.

■ Дренажная система

Парковочные паллеты полностью закрыты, стекающая вода с автомобилей, снег и прочее удерживается и не приводит к загрязнению нижнего автомобиля. Мы советуем предусмотреть дренажный канал в помещении парковки и подсоединить его к приямку насоса.

■ Противопожарная защита (Заказчик)

Меры по противопожарной защите должны быть согласованы проектировщиком с соответствующим учреждением по противопожарной защите.

■ Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуется более крупные строительные размеры).

■ Примечание

Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

Ширина паллеты	Габарит А
220	210
230	220

Макс. нагрузка от автомобиля 2500 кг, от каждого колеса - макс. 625 кг.

Данные габариты автомобиля подходят для приведенных монтажных размеров.

Другие габариты автомобиля возможны при соответствующих строительных изменениях.

* SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.