Лист технических данных Combiparker 556

Предназначен для жилых, административных и торговых зданий.
Предназначен в т.ч. для непостоянного круга пользователей (гостиницы, магазины).*

* В этом случае необходима привязка парковочных систем применительно к строительному объекту. Обращайтесь за консультацией в ООО «АСПА».

Combiparker 556-2,0: Нагрузка на платформу макс. 2000 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 500 кг).

Combiparker 556-2,6: Нагрузка на платформу макс. 2600 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).

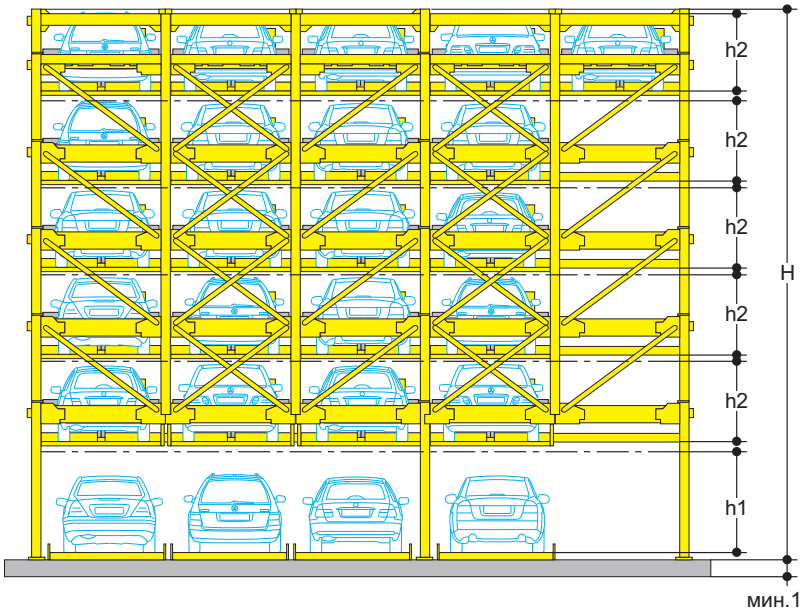
Платформы находятся в горизонтальном положении для въезда/выезда.

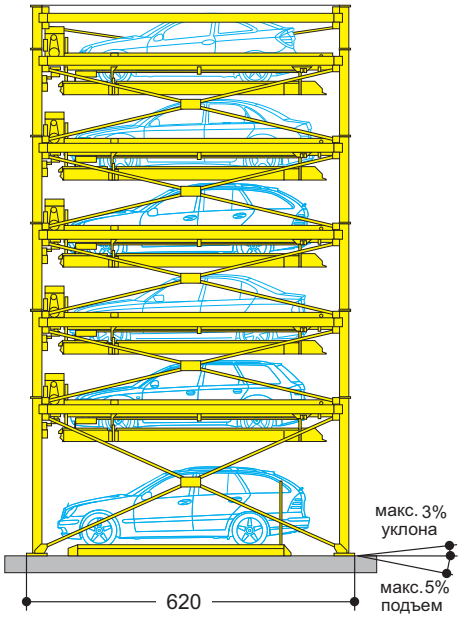
Примечания

1. Строительные размеры здания/помещения необходимо на этапе проектирования согласовать с представителями компании ООО «АСПА».
2. Согласно DIN EN 14010 системы устанавливаются с воротами.
3. Платформа длиной 620 см подходит для автомобилей длиной 500 см. Платформа шириной 250 см подходит для автомобилей шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы мин. 260/270 см.
4. Отклонения боковых стен, выступы, плинтуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
5. Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

ООО "АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПАРКОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»
www.autoparksystem.ru тел. +7 495 232 99 03. факс +7 495 232 99 04
e-mail: info@autoparksystem.msk.ru

Размеры





Тип Стандарт 556 (200/160)

Высота авто h1	Высота авто h2
200	160

Уровни	Высота H*
3	580
4	757
5	935
6	1103

Тип Комфорт 556 (200/180)

Высота авто h1	Высота авто h2
200	180

Уровни	Высота H*
3	620
4	817
5	1015
6	1203

Тип Комфорт 556 (200/200)

Высота авто h1	Высота авто h2
200	200**

Уровни	Высота H*
3	660
4	877
5	1095

** Высота автомобиля 220 см по запросу

Тип Компакт 556 (200/150)

Высота авто h1	Высота авто h2
200	150

Уровни	Высота H*
3	560
4	727
5	895
6	1053

Обратите внимание на ограниченную высоту проема в свету!

Тип Компакт 556 (150/150)

Высота авто h1	Высота авто h2
150	150

Уровни	Высота H*
3	510
4	677
5	845
6	1003

Обратите внимание на ограниченную высоту проема в свету!

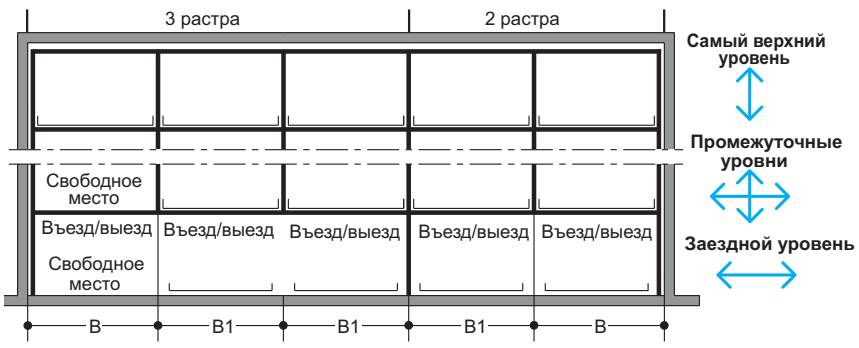
Количество паркомест

Уровни	2 растра	3 растра	4 растра	5 растров
3	4	7	10	13
4	5	9	13	17
5	6	11	16	21
6	7	13	19	25

Возможна установка 3 систем друг за другом. Более подруобную инф. Вы пожете получить у представителей ООО «АСПА».

* При исполнении системы в здании высота H уменьшается на 10 см, если систему возможно закрепить к зданию.

Габариты



Необходим въезд/выезд в каждый растр парковочной системы.

Установочная ширина		Ширина платформы верхнего уровня	Ширина платформы заездного уровня
B	B1		
270	250	230	207*
280	260	240	217*
290	**270**	**250**	**227***
300	**280**	**260**	**227***
310	**290**	**270**	**227***

На платформы верхних уровней в зоне передних колес устанавливаются специальные упоры. Они уменьшают ширину платформы с каждой стороны примерно на 12 см.

* Зона посадки/высадки платформ заездного уровня увеличивается слева на 35 см.

Допуск на отклонение от плоскости

Согласно DIN EN 14010 безопасное расстояние между внешними нижними краями платформы и полом гаража не должно превышать 2 см.

Чтобы соблюсти данное требование,отклонения чистого пола должны соответствовать DIN 18202,табл. 3, диаграмма 3. В случае больших отклонений необходимо выравнивание чистого пола силами Заказчика.

Выдержка из DIN 18202, таблица 3

Диаграмма	Тип помещения	Расстояния между точками замеров дано в м до *				
		0,1	1	4	10	15
2	Черновой пол во второстепенных помещениях (складские помещения, подвалы, и т.д.).	5	8	12	15	20
3	Готовый чистовой пол. Чистовой пол под облицовку плиткой.	2	4	10	12	15

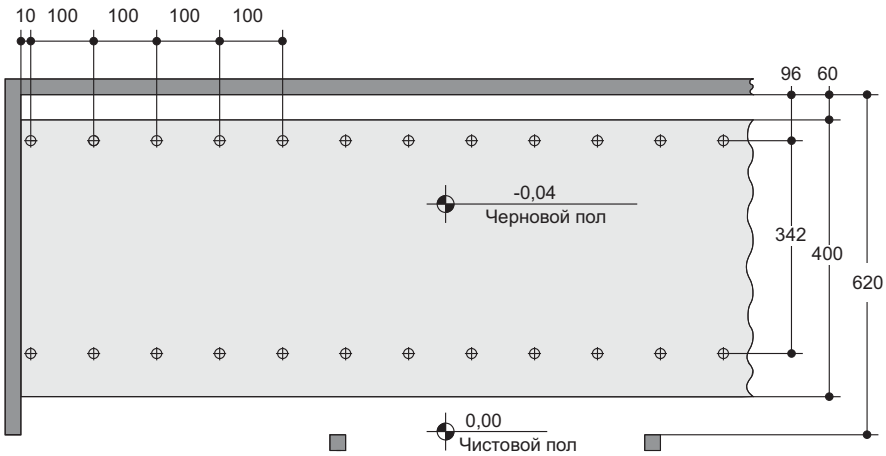
*Соответствующие значения отклонений взяты из диаграммы и везде округленны до мм.

Точки замеров

Ровность поверхности пола проверяется нивелиром. Компанией ООО "АСПА" обычно проводится только проверка значений, указанных на чертежах, путём отдельных измерений в области очевидных неровных поверхностей.

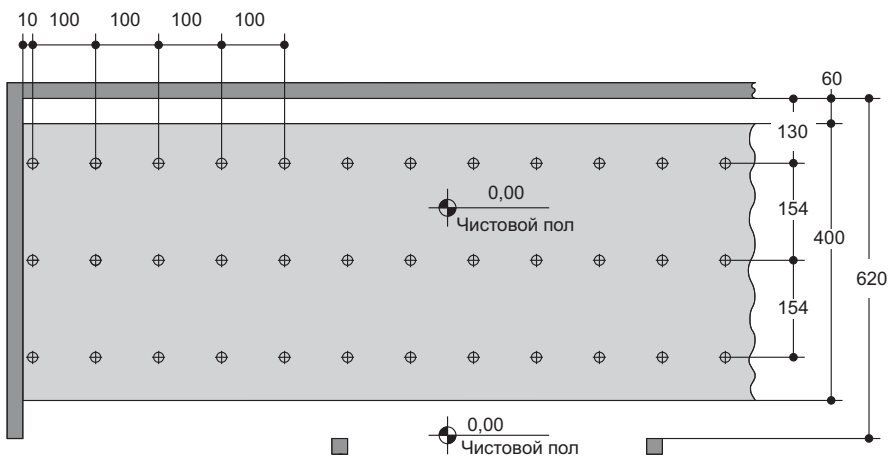
Для единой проверки ровности поверхности пола в качестве точек замеров устанавливаются опорные и контрольные точки:
а) для чернового пола
б) для чистового пола

а) Схема чернового пола. Поле замеров шириной 4 м.



⊕ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 2 расстояние между точками замеров 100 см.

б) Схема чистового пола.



⊕ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3 точки замеров для проверки неровности равны 100 см.

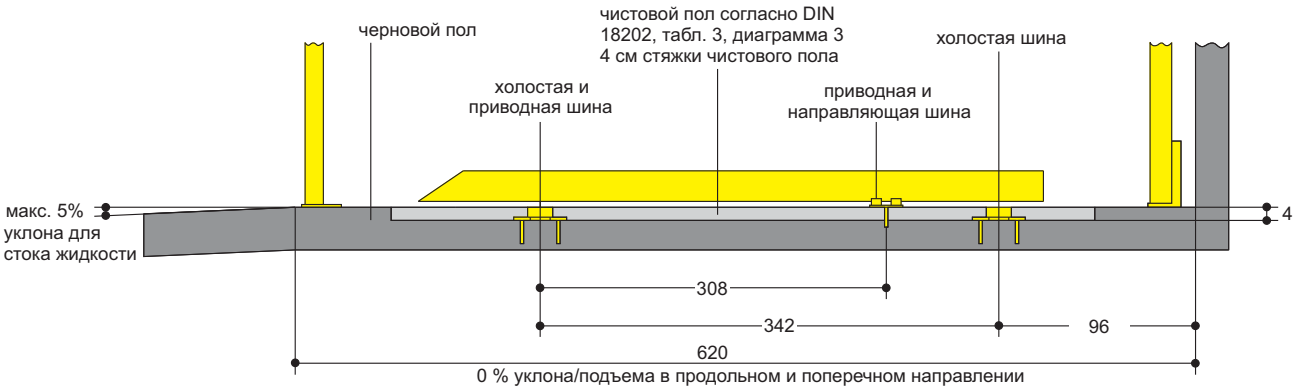
Установка рельс и конструкция пола. Дренажная система

Нагрузка на рельсы происходит за счёт перемещающейся нагрузки от платформы макс. 10 кН на ходовую шину.

Отклонения чернового пола должны соответствовать DIN 18202, табл. 3, диаграмма 2. Ходовые шины устанавливаются после проверки чернового пола по самой высокой точке.

Ходовые шины закрепляются в соответствующих местах к полу.

Пол должен быть выравнен силами Заказчика под высоту ходовых шин. Асфальт недопустим!
Направляющие шины закрепляются металлическими дюбелями после финишного покрытия пола. (Выравнивание согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3).
В зоне рельс не допускаются деформационные швы. Согласно техническим требованиям Combiparker 556 уклон для дренажа в зоне парковочной системы не допускается.



Электрическая часть/Шкаф управления

1. Подключение 230/400 В,50 гЦ,3 фазы. Предохранитель или автоматический выключатель 3x25A в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430.
2. Согласно DIN EN 60204 системы силами Заказчика должны быть подключены к полосе выравнивания потенциалов. На расстоянии каждых 10 м должен быть предусмотрен выключатель.
3. Для удалённого использования (по желанию) необходима линия DSL с доступом к интернету в шкафу управления.
4. Силами Заказчика для шкафа управления предусматривается место 150x130x220 см в шахте для ТО.

Заземление и выравнивание потенциалов

В зоне установки шкафа управления силами Заказчика должна быть предусмотрена возможность подключения к заземляющему устройству, так как шина выравнивания потенциалов должна быть соединена с заземлением максимально коротким кабелем. Кроме того, в зоне установки парковочной системы силами Заказчика должно быть предусмотрено заземление каждые 10-20 м, так как вся металлическая конструкция должна быть соединена с заземляющим устройством максимально коротким кабелем.

Панель управления

Панель управления с пользовательским текстовым дисплеем, устройством считывания специальных магнитных ключей устанавливается в стальной опорной конструкции или в прилегающей стене.

Управление парковочной системой

1. Парковочная система функционирует в автоматическом режиме, при условии, что все ворота полностью закрыты.
2. Выбор парковочного места только на пульте управления (дистанционное управление невозможно).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5°C до +40 °C
Рекомендуемая влажность при +40°C 50%.
При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя. При необходимости, шкаф управления и пульт управления должны обогреваться или охлаждаться.

Исполнение вне помещения

Начилие облицовки фасада со всех сторон, а также крыши обязательное условие для исполнения системы вне помещения. Элементы фассада силами Заказчика крепятся к свободнонесущей металлической конструкции системы Crossparker с макс. нагрузкой на систему до 30 кг/м^2. Нагрузка от крыши - до 50 кг/м^2.
Для согласования нагрузок от фассада и крыши обращайтесь в ООО «АСПА».

Освещение (Заказчик)

В зоне приемно-передаточного устройства мин. 500 Люкс.
В области парковочной системы мин. 50 Люкс.

Противопожарная защита (Заказчик)

Меры по противопожарной защите должны быть согласованы проектировщиком с соответствующим учреждением по противопожарной защите.

Нагрузки для разных исполнений

Металлоконструкция является рамной конструкцией для системы SRU* и паллет. Она закрепляется к полу и к внешним боковым стенам специальными анкерами. Качество бетона для анкерного закрепления не менее C25/30.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.
Все размеры даны в см.

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительном у объекту (потребуются более крупные строительные размеры).

Ограждение

Если проезд расположен рядом или за парковочной системой, то стороной Заказчика в обязательном порядке согласно DIN EN ISO 13857 устанавливаются ограждения для предотвращения несанкционированного доступа. Также это имеет значение во время строительства.

* SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.