Лист технических данных Combiparker 555

Combiparker 555-2,6: Нагрузка на платформу макс. 2600 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).

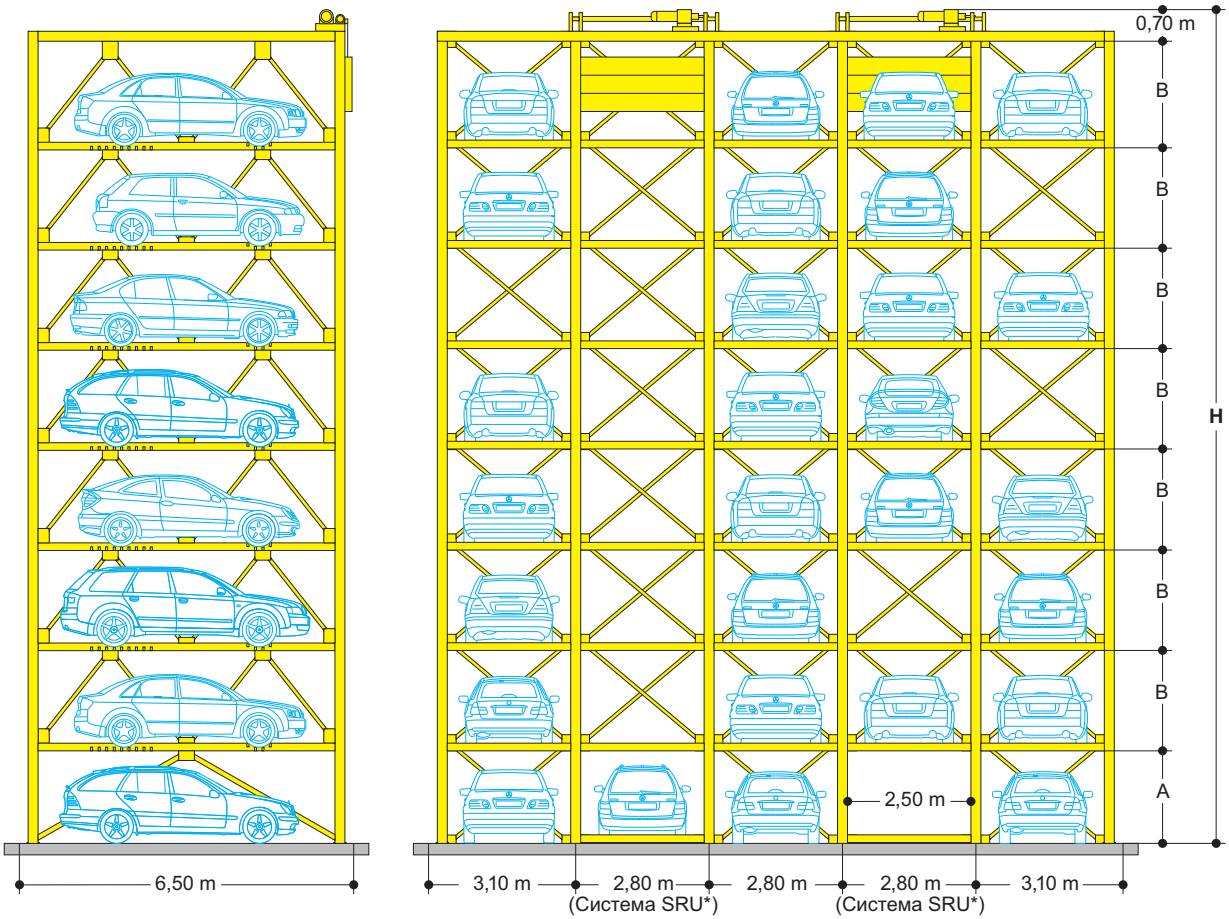
Примечания

1. Строительные размеры здания/помещения необходимо на этапе проектирования согласовать с представителями компании ООО "АСПА".

2.Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

ООО "АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ПАРКОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»
www.autoparksystem.ru тел. +7 495 232 99 03. факс +7 495 232 99 04
e-mail: info@autoparksystem.msk.ru

Габариты



Уровни	Высота H высота авто 1,80 m*	Высота H высота авто 2,00 m
3	7,15 m	7,55 m
4	9,25 m	9,85 m
5	11,35 m	12,15 m
6	13,45 m	14,45 m
7	15,55 m	16,75 m
8	17,65 m	19,05 m

*Высота автомобиля на первом уровне 2,00 м

Высота авто	Габарит A	Габарит B
1,80 m	2,25 m	2,10 m
2,00 m	2,25 m	2,30 m

Количество парковочных мест

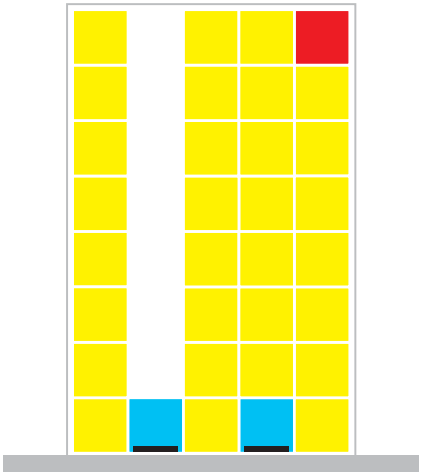
Уровни	3 растра	5 растров	7 растров
3	6	11	16
4	8	15	22
5	10	19	28
6	12	23	
7	14	27	
8	16	31	

Примечания

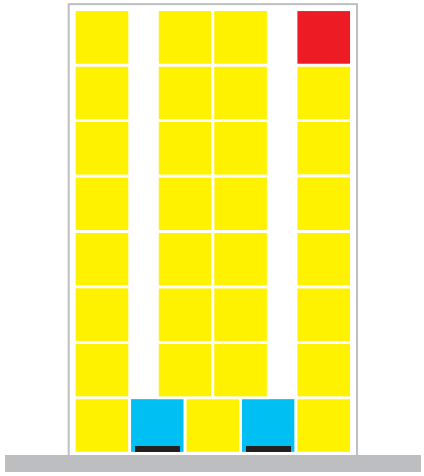
1. Согласно DIN EN ISO 13857 парковочные места слева и справа от системы SRU* должны быть отделены от системы SRU* ограждениями.
2. Система должна быть облицована силами Заказчика. Макс. вес облицовки 150 N/м^2. Точки крепления системы оговариваются с ООО "АСПА".

* SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.

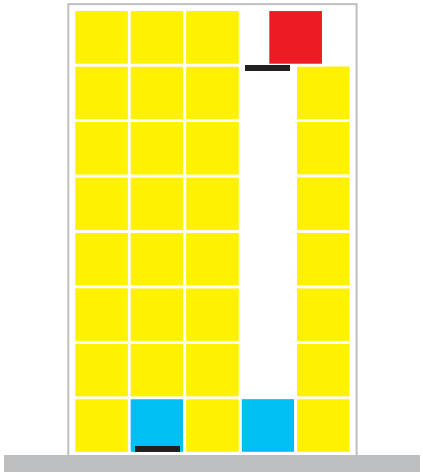
Принцип работы



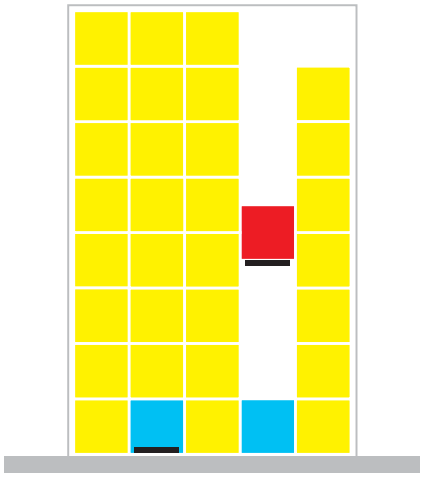
Место, обозначенное красным, необходимо опустить вниз.



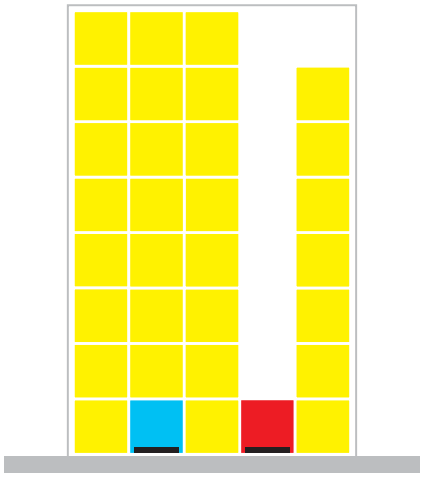
Парковочные места отодвигаются влево.



Система SRU* поднимается наверх и перемещает вниз место, обозначенное красным.

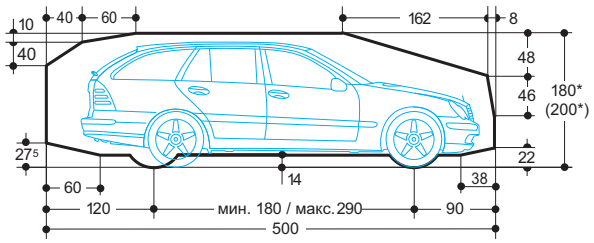


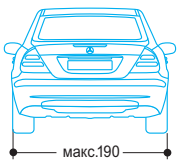
Место, обозначенное красным, опускается...



...и готово к выезду с парковки.

Габариты (стандартный автомобиль)





* Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведённых на схеме габаритов.

* SRU - Передвижной подъемник, обеспечивающий доставку автомобиля на место временного хранения и обратно.

Электрическая часть/Шкаф управления

1. Подключение 230/400 В,50 гЦ,3 фазы. Предохранитель или автоматический выключатель 3x40A в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430.
2. Согласно DIN EN 60204 системы силами Заказчика должны быть подключены к полосе выравнивания потенциалов. На расстоянии каждых 10 м должен быть предусмотрен выключатель.
3. Для удалённого использования (по желанию) необходима линия DSL с доступом к интернету в шкафу управления.
4. Силами Заказчика для шкафа управления предусматривается место 150x130x220 см в шахте для ТО.
5. Условия эксплуатации систем:+5°C до +40°C. Влажность воздуха: 50% при +40°C. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя. (Если это необходимо, шкаф управления должен обогреваться).

Заземление и выравнивание потенциалов

В зоне установки шкафа управления силами Заказчика должна быть предусмотрена возможность подключения к заземляющему устройству, так как шина выравнивания потенциалов должна быть соединена с заземлением максимально коротким кабелем. Кроме того, в зоне установки парковочной системы силами Заказчика должно быть предусмотрено заземление каждые 10-20 м, так как вся металлическая конструкция должна быть соединена с заземляющим устройством максимально коротким кабелем.

Панель управления

1.Панель управления с пользовательским текстовым дисплеем устанавливается на консоли или встраивается в стену.
2.Опционально пульт управления может быть установлен справа или слева от проезда к парковочным системам.
3. Зона въезда/выезда должна полностью просматриваться от места установки пульта управления. Пульт управления должен быть расположен на удалении от 1 до 5 метров.

Управление парковочной системой

1. Парковочная система функционирует в автоматическом режиме, при условии, что все ворота полностью закрыты.
2. Выбор парковочного места только на пульте управления (дистанционное управление невозможно).
3. Опциональный контроль габаритов автомобилей:
Высота, длина, ширина, контроль положения автомобиля с помощью светового барьера.

Освещение (Заказчик)

В зоне приемно-передаточного устройства мин. 500 Люкс.
В области парковочной системы мин. 50 Люкс.

Противопожарная защита (Заказчик)

Меры по противопожарной защите должны быть согласованы проектировщиком с соответствующим учреждением по противопожарной защите.

Нагрузки для разных исполнений

Металлоконструкция является рамной конструкцией для системы SRU* и паллет. Она закрепляется к полу и к внешним боковым стенам специальными анкерами. Качество бетона для анкерного закрепления не менее C25/30.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.
Все размеры даны в см.

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительном у объекту (потребуются более крупные строительные размеры).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5°C до +40 °C.
Рекомендуемая влажность при +40° C 50%.
При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.