



Лист технических данных Combilift 551-2,6

Предназначен для жилых, административных и торговых зданий.

Предназначен в т.ч. для непостоянного круга пользователей (гостиницы, магазины).*

*В этом случае необходима привязка парковочных систем применительно к строительному объекту. Обращайтесь за консультацией в ООО "АСПА".

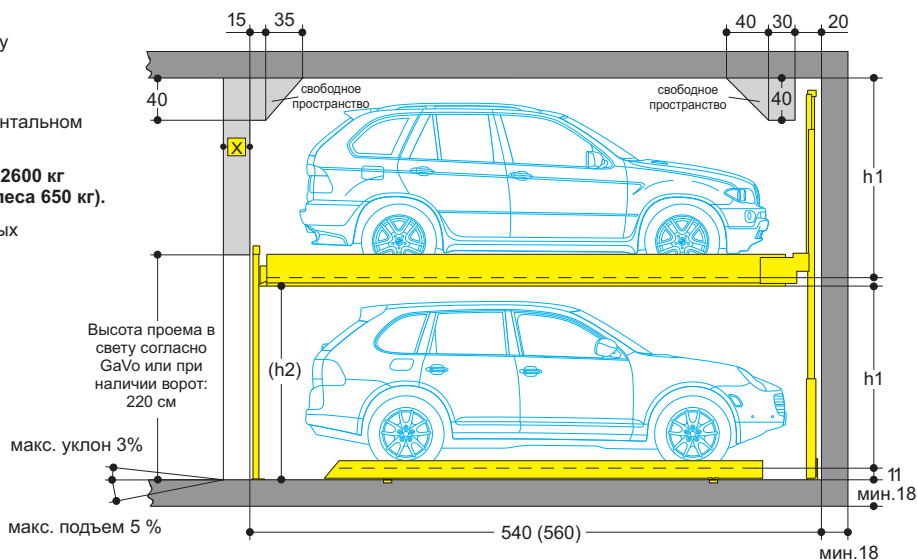
Платформы находятся в горизонтальном положении для въезда/выезда.

Нагрузка на платформу макс. 2600 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).

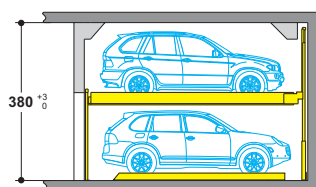
Возможна поставка специальных усиленных парковочных систем (см. ниже). За более подробной информацией обращайтесь в ООО "АСПА".

X = При необходимости установки ворот за более подробной информацией обращайтесь к представителю компании ООО "АСПА".

Размеры в см



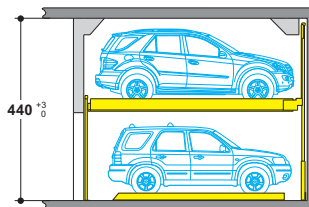
Тип Комфорт 551 · 2600 кг



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 175 см	h1 = 180
Нижний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 175 см	h1 = 180

Высота парковочного места h2 = 191 см.

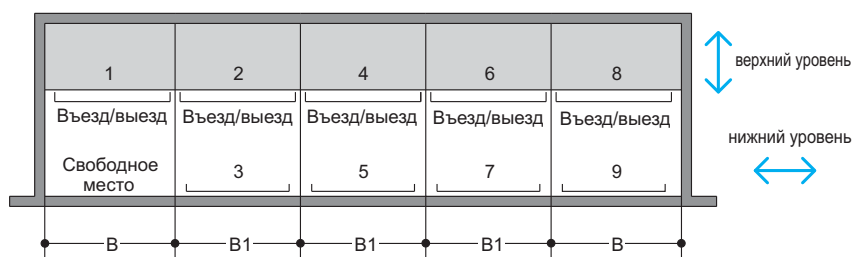
Тип Премиум 551 · 2600 кг



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 205 см	h1 = 210
Нижний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 205 см	h1 = 210

Высота парковочного места h2 = 221 см.

Габариты по ширине



Необходим въезд/выезд в каждый растр парковочной системы.

Установочная ширина	Ширина платформ верхнего уровня		Ширина платформ нижнего уровня	
	B	B1	250	227*
280	270	260	227*	
290	280	270	227*	
300	290	270	227*	

*Место для посадки/высадки на платформах нижнего уровня увеличиваться мин. на 35 см.

Примечания

- Стандартное исполнение не предусматривает наличие ворот. Если же Заказчику требуется дистанционное управление парковочной системой, то необходима установка ворот.
- Система из 2-ух растров предназначена для хранения 3 автомобилей, 3-х растров - для 5 автомобилей и т.д.
- Платформа длиной 540 см подходит для автомобилей длиной 500 см. Платформа шириной 250 см подходит для автомобилей шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы мин. 260/270 см.
- Для более габаритных автомобилей мы рекомендуем длину платформы мин. 560 см. Это позволит Вам располагать большим безопасным пространством, а также парковать более крупные автомобилей в будущем. Длина платформы в 560 см подходит для объектов с непостоянным кругом пользователей (например, для отелей).
- Перед каждым растром силами Заказчика наносится, жёлто-чёрная маркировка согласно ISO 3864.(см. раздел "Нагрузки для разных исполнений" на стр.3) шириной 10 см.
- Отклонения боковых стен, выступы, плитуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
- Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.



Допуск на отклонение от плоскости

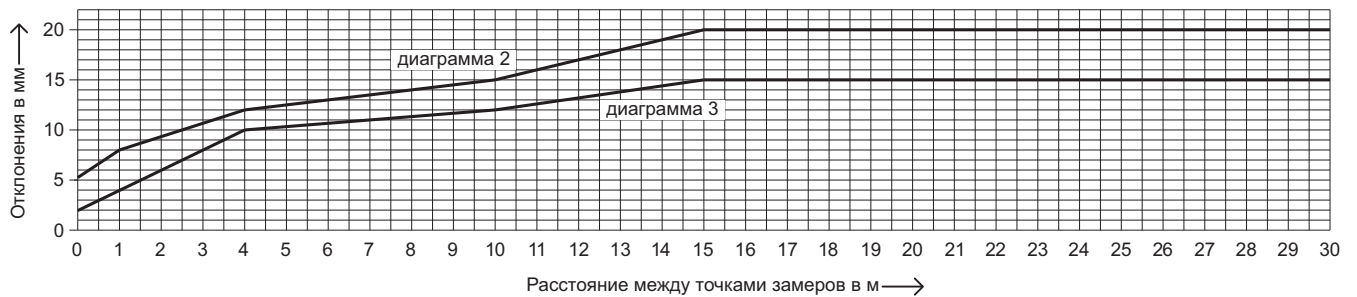
Согласно DIN EN 14010 безопасное расстояние между внешними нижними краями платформы и полом гаража не должно превышать 2 см.

Чтобы соблюсти данное требование, отклонения чистого пола должны соответствовать DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3. В случае больших отклонений необходимо выравнивание чистого пола силами Заказчика.

Выдержка из DIN 18202, таблица 3

Диаграмма	Тип помещения	Расстояния между точками замеров дано в м до *				
		0,1	1	4	10	15
2	Черновой пол во второстепенных помещениях (складские помещения, подвалы, и т.д.).	5	8	12	15	20
3	Готовый чистовой пол. Чистовой пол под облицовку плиткой.	2	4	10	12	15

* Соответствующие значения отклонений взяты из диаграммы и везде округлены до мм.



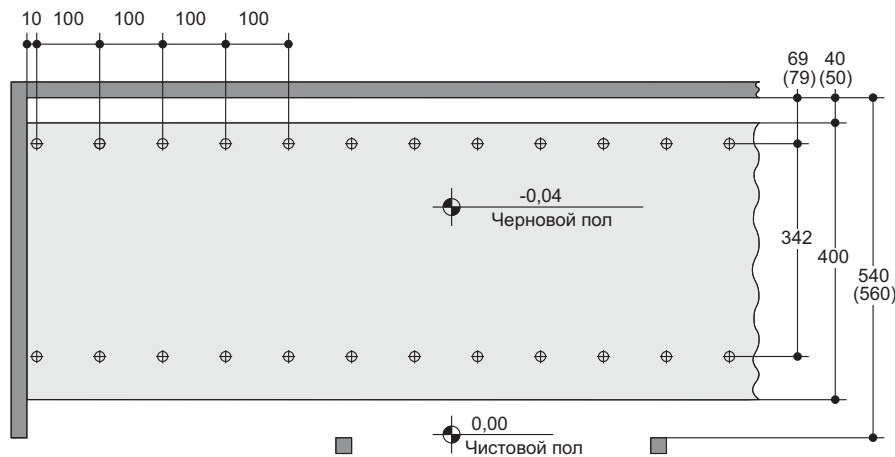
Точки замеров

Ровность поверхности пола проверяется нивелиром. Компанией ООО "АСПА" обычно проводится только проверка значений, указанных на чертежах, путём отдельных измерений в области очевидных неровных поверхностей.

Для единой проверки ровности поверхности пола в качестве точек замеров устанавливаются опорные и контрольные точки:

- а) для чернового пола
- б) для чистового пола

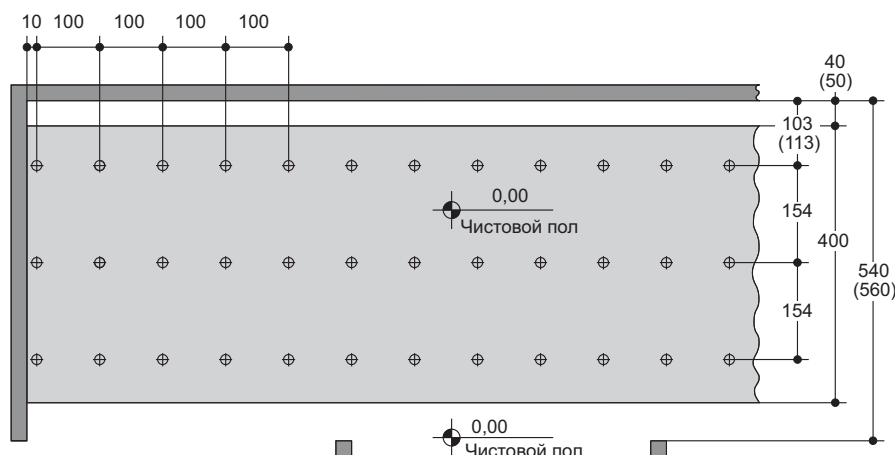
а) Схема чернового пола. Поле замеров шириной 4 м.



⊕ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3 расстояние между точками замеров 100 см.

() Данные в скобках для более крупных систем

б) Схема чистового пола.



⊕ Согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3 точки замеров для проверки неровности равны 100 см.

() Данные в скобках для более крупных систем

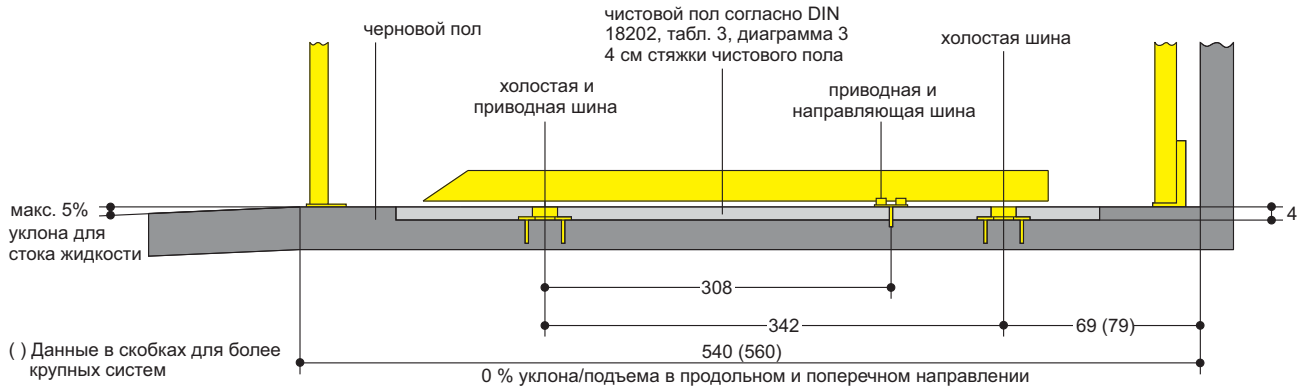
Установка рельс и конструкция пола. Дренажная система

Нагрузка на рельсы происходит за счёт перемещающейся нагрузки от платформы макс. 10 кН на ходовую шину.

Отклонения чернового пола должны соответствовать DIN 18202, табл. 3, диаграмма 2. Ходовые шины устанавливаются после проверки чернового пола по самой высокой точке.

Ходовые шины закрепляются в соответствующих местах к полу.

Пол должен быть выровнен силами Заказчика под высоту ходовых шин. Асфальт недопустим! Направляющие шины закрепляются металлическими дюбелями после финишного покрытия пола. (Выравнивание согласно DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3). В зоне рельс не допускаются деформационные швы. Согласно техническим требованиям Combilift 551 уклон для дренажа в зоне парковочной системы не допускается.

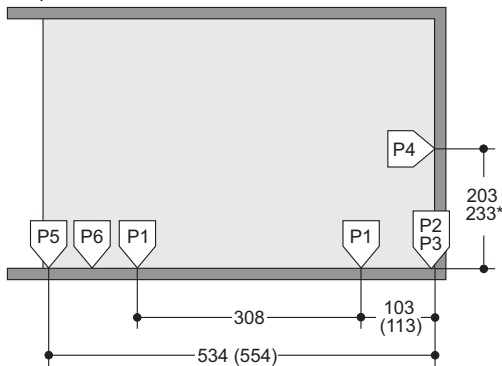


() Данные в скобках для более крупных систем

Габариты по ширине и нагрузки

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Разрез



() Данные в скобках для более крупных систем

* Данные для типа Премиум

- P1 = + 10,0 kN¹⁾
- P2 = -12,0kN
- P3 = +41,0kN
- P4 = ± 5,0kN
- P5 = + 12,0kN
- 10,0kN
- P6 = ±3,0kN

¹⁾ все нагрузки включая вес автомобиля

Нагрузка от парковочной системы передается на стены с помощью закреплений, площадью около 30 см² каждая, и на пол с помощью опор площадью около 350 см² каждая. Опоры закрепляются в центре специальными анкерами. Глубина сверления 10-12 см.

Толщина перекрытия и задней стенки мин. 18 см.

Качество бетона согласно проекту, однако для анкерного закрепления не менее C20/25.

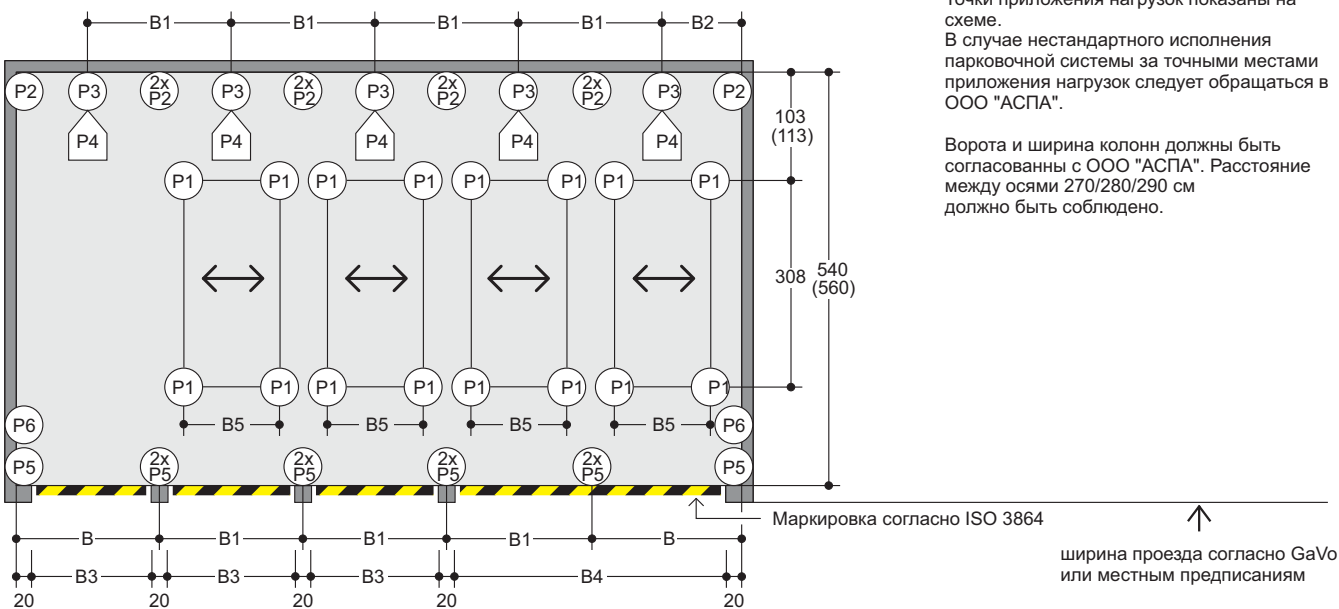
Задняя стена должна быть выполнена из бетона. На данной стене не должно быть выступающих элементов (в т.ч. трубопроводов).

Точки приложения нагрузок показаны на схеме.

В случае нестандартного исполнения парковочной системы за точными местами приложения нагрузок следует обращаться в ООО "АСПА".

Ворота и ширина колонн должны быть согласованы с ООО "АСПА". Расстояние между осями 270/280/290 см должно быть соблюдено.

Схема



↑
ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Установочная ширина					Ширина платформы
B	B1	B2	B3	B4	
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Гидроагрегаты

Для установки гидроагрегата требуется дополнительное пространство или углубление в стене (ниша).

Габариты:

Длина = 100 см
Высота = 140 см
Глубина = 35 см

Электрическая часть

Подключение 230/400 В, 50 Гц, 3 фазы. Максимальная потребляемая мощность 3,0 кВт.

Предохранитель или автоматический выключатель 3х16А в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430 и подведение кабеля питания 3Рh+N+РЕ к шкафу управления выполняется Заказчиком.

Согласно DIN EN 60204 парковочные системы должны быть подключены к полосе выравнивания потенциалов силами Заказчика. Расстояние между точками подключения 10 м.

Шкаф управления

1. В проезде в доступном месте на высоте 160-190 см должен быть установлен выключатель питания.

2. Вне зоны парковочной системы Заказчиком должно быть предусмотрено место 80х110х21 см для шкафа управления. Для проведения сервисных работ с этого места должна быть видна парковочная система.

3. От шкафа питания к системе силами Заказчика должно быть при необходимости предусмотрено технологическое отверстие в стене диаметром 15 см для электропроводки. За более подробной информацией обращайтесь в ООО "АСПА".

4. Условия эксплуатации систем: +5° до +40° С. Влажность воздуха: 50% при +40°С. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя. (Если это необходимо, шкаф управления должен обогреваться).

5. Если система установлена снаружи здания, шкаф управления должен быть силами Заказчика защищён от солнца, ветра и других неблагоприятных погодных условий. Перед шкафом управления должно быть предусмотрено ровное, доступное для прохода место около 100 см для открытия дверей и для безопасности.

Принцип работы

Благодаря наличию свободного места на нижнем уровне (отсутствует одна платформа), платформы нижнего уровня имеют возможность передвигаться, освобождая пространство, необходимое для опускания соответствующей верхней платформы.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуется более крупные строительные размеры).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5° до +40°С. Рекомендуемая влажность при +40°С 50%.

При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика.

Нумерация парковочных мест

1. Пустое место в системе Combilift должно быть предусмотрено слева на въездном уровне.

2. Нумерация:

Верхний уровень	1	2	4	6	8
Нижний уровень		3	5	7	9

3. Нумерация каждой системы начинается с 1 как это указано выше.

4. Опционально доступна нумерация отличная от вышеприведенной.

Свободные площади

Пожалуйста, предъявите габаритные чертежи с детальным описанием о свободных площадях для вентиляционных каналов в продольной оси.

Ограждение

Если проезд расположен рядом или за парковочной системой, то стороной Заказчика в обязательном порядке согласно DIN EN ISO 13857 устанавливаются ограждения для предотвращения несанкционированного доступа. Также это имеет значение во время строительства.

Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами склонными к коррозии).

Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корроирования.

Гаражное помещение должно постоянно и хорошо проветриваться.

Ширина парковочных мест

Мы рекомендуем ширину платформы минимум 250 см.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Все размеры даны в см.

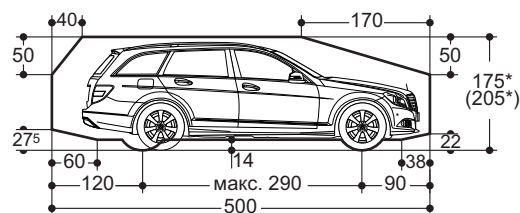
Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

Габариты (стандартный автомобиль)



* Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведённых на схеме габаритов.

Примечание

При наличии ворот, особенно в случае надземного гаража, мы рекомендуем предусмотреть закладную трубу для подводки кабеля к панели управления. Пустая труба должна иметь выход на высоте 120 см от уровня пола в колонне или стене здания.