

*В этом случае необходима привязка парковочных систем применительно к строительному объекту. Обращайтесь за консультацией в ООО "АСПА".

Платформы находятся в горизонтальном положении для въезда/выезда.

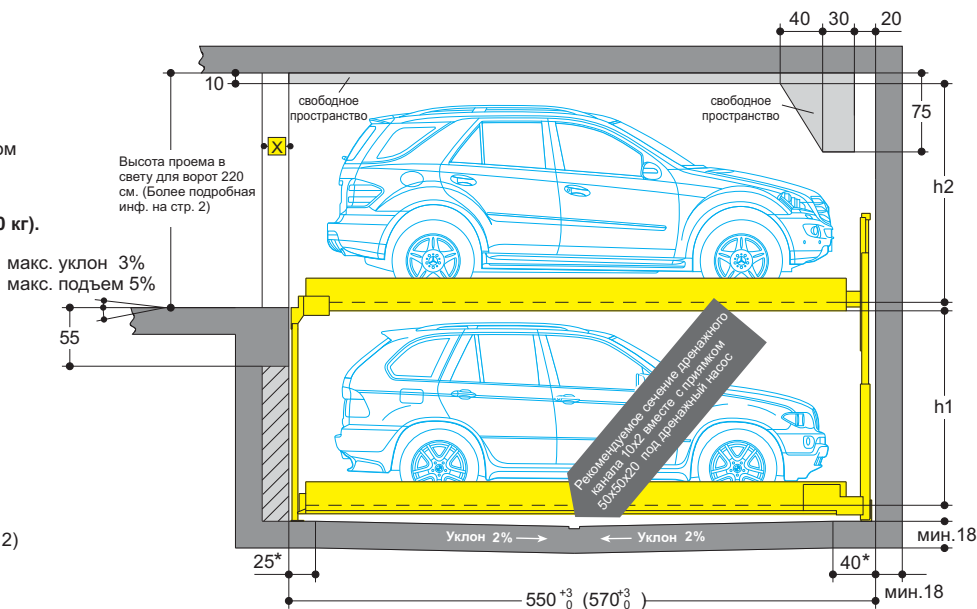
Нагрузка на платформу макс. 2600 кг (макс. нагрузка от каждого колеса 650 кг).

☒ = Размер ворот

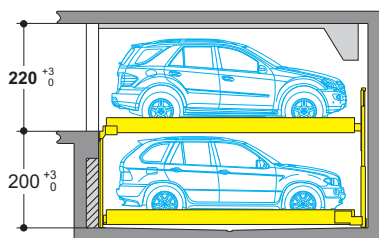
(Более подробная информация на стр. 2)

Размеры в см.

* в этом месте подъем/уклон 0% в продольном и поперечном направлении

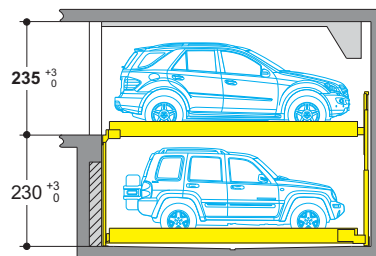


■ Тип Комфорт 542 · 2600 кг



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 200 см	h2 = 205
Нижний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 175 см	h1 = 180

■ Тип Премиум 542 · 2600 кг



	Высота автомобиля	Высота паркоместа
Верхний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 205 см	h2 = 210
Нижний уровень	седан, минивэн или кроссовер высотой до 205 см	h1 = 210

■ Размеры по ширине



На верхнем уровне необходим въезд/выезд в каждый растр парковочной системы.

Установочная ширина	Ширина платформы	
	В	В1
280	270	250
290	280	260
300	290	270

■ Примечания

- Наличие ворот необходимо для предотвращения несанкционированного доступа (Даже в подземных гаражах).
- Система из 2-ух растров предназначена для хранения 3 автомобилей, из 3-х растров - для 5-ти автомобилей.
- Платформа длиной 550 см подходит для автомобилей длиной 500 см. Платформа шириной 250 см подходит для автомобилей шириной 190 см. Для более крупных автомобилей мы рекомендуем ширину платформы мин. 260/270 см.
- Для более габаритных автомобилей мы рекомендуем длину платформы мин. 570 см. Это позволит Вам располагать большим безопасным пространством, а также парковать более крупные автомобили в будущем. Длина платформы в 570 см подходит для объектов с непостоянным кругом пользователей (например, для отелей).
- Отклонения боковых стен, выступы, плинтуса сбоку от парковочной системы недопустимы. В случае их наличия, ширина системы должна быть пропорциональна уменьшена.
- Изготовитель сохраняет право изменить вышеприведённые технические характеристики согласно достижениям технического прогресса и предписаниям по сохранению окружающей среды.

Ворота

Согласно DIN EN 14010 для Combilift 542 необходимо наличие раздвижных ворот. Ворота интегрированы в систему. Это означает, что:

- а) имеется электромеханическая блокировка ворот;
- б) ворота могут быть открыты только тогда, когда выбранное парковочное место доступно для въезда/выезда;
- в) все приямки в зоне въезда закрыты.

Примечание: Согласно правилу по технике безопасности и охране труда № 232 для ворот с электрическим приводом необходимо наличие книги результатов испытаний. Перед сдачей в эксплуатацию и после в течение года ворота должен проверять эксперт и вносить данные в книгу результатов испытаний. Проверка должна производиться независимо от сервисного обслуживания.

Виды ворот:

Раздвижные ворота с ручным приводом:

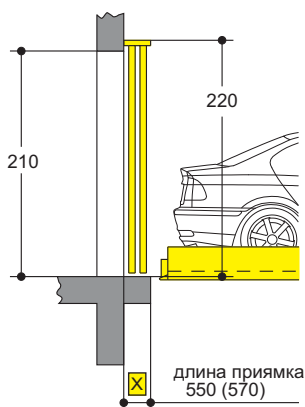
- в системах подземных гаражей с решетчатыми воротами.
- в уличных системах: стальное исполнение с порошковым покрытием (RAL 7030).

Также могут быть установлены автоматические ворота с электрическим приводом.

Положение при монтаже:

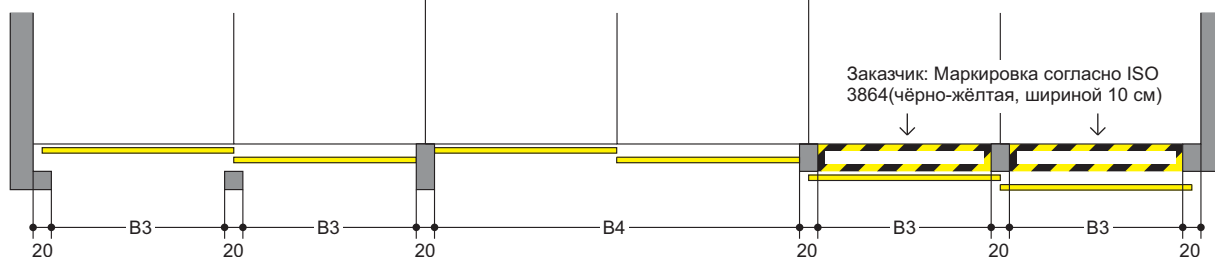
За колоннами
с затвором ворот

Разрез



- ☒ = 25 см для неавтоматических ворот
- ☒ = 35 см для автоматических ворот

Схема



Установочная ширина		Ширина платформы
B3	B4	
250	520	250
260	540	260
270	560	270

*Высота провета 220 см обязательное условие. Другая высота возможна при дополнительных мерах по закреплению ворот (за доп. цену). Если отсутствует провет, ворота должны быть закреплены к металлической конструкции (за доп. цену).

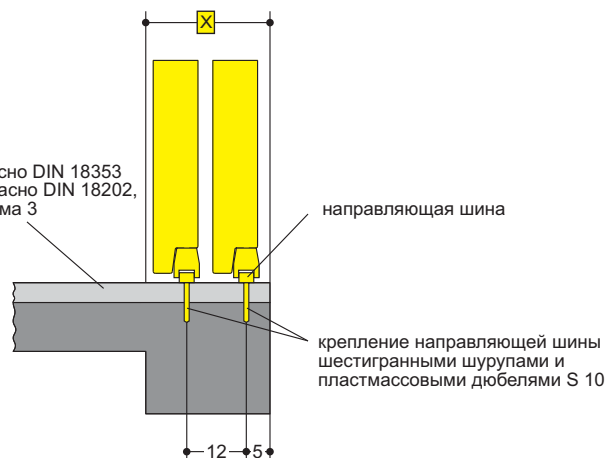
Нижняя направляющая для раздвижных ворот

Ровность пола в зоне нижней направляющей ворот должна соответствовать DIN 18202, табл. 3, диаграмма 3.

Глубина сверления для дюбелей около 8 см.

Примечание: Чтобы достичь ровности поверхности, при укладке готового пола в зоне ворот глубина сверления увеличивается (макс. на 4 см).

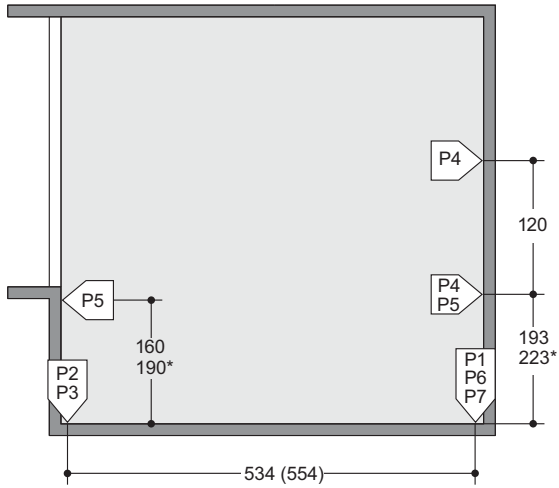
чистовой пол согласно DIN 18353
ровность пола согласно DIN 18202,
таблица 3, диаграмма 3



Габариты по ширине и нагрузки

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202.

Разрез



() Данные в скобках для более крупных систем
* Данные для типа Премиум

P1 = +41,0kN ¹⁾
P2 = +46,0kN
P3 = +24,0kN
P4 = ± 5,0kN
P5 = ± 2,5kN
P6 = ± 6,0kN
P7 = ± 3,0kN

¹⁾ все нагрузки, включая вес автомобиля

Нагрузка от парковочной системы передается на стены с помощью креплений, площадью около 30 см² каждая, и на пол с помощью опор площадью около 350 см² каждая. Опоры закрепляются в центре специальными анкерами. Глубина сверления 10-12 см.

Толщина перекрытия и задней стенки - мин. 18 см.

Качество бетона согласно проекту, однако, для анкерного закрепления не менее C20/25.

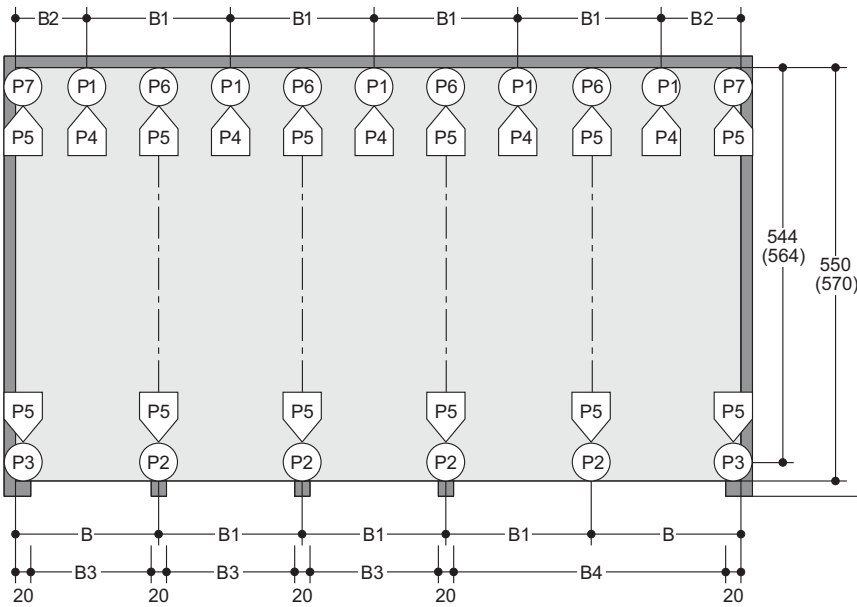
Задняя стена и стена со стороны заезда должны быть сделаны из бетона. На данных стенах не должно быть выступающих элементов (в т.ч. трубопроводов).

Точки приложения нагрузок показаны на схеме.

В случае нестандартного исполнения парковочной системы за точными местами приложения нагрузок следует обращаться в ООО "АСПА".

Ворота и ширина колонн должны быть согласованы с ООО "АСПА". Расстояние между осями 270/280/290 см должно быть соблюдено.

Схема



↑
ширина проезда согласно GaVo или местным предписаниям

Установочная ширина					Ширина платформы
B	B1	B2	B3	B4	
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Примечание:

Если ширина колонн больше 20 см, при указанных выше габаритах ширины, ширина проема в свету соответственно уменьшается. Во избежание данной проблемы рекомендуется увеличить габариты между колоннами (B3 и B4). Необходимо согласование с сотрудниками компании ООО "АСПА".

Гидроагрегаты

Для установки гидроагрегата требуется дополнительное пространство или углубление в стене (ниша).

Габариты:

Длина = 100 см
Высота = 140 см
Глубина = 35 см

Электрическая часть

Подключение 230/400 В, 50 Гц, 3 фазы. Максимальная потребляемая мощность 3,0 кВт.

Предохранитель или автоматический выключатель 3х16А в соответ. с DIN VDE 0100 раздел 430 и подведение кабеля питания 3Рh+N+РЕ к шкафу управления выполняется Заказчиком. Согласно DIN EN 60204 парковочные системы должны быть подключены к полосе выравнивания потенциалов силами Заказчика. Расстояние между точками подключения 10 м.

Шкаф управления

1. В проезде в доступном месте на высоте 160-190 см должен быть установлен выключатель питания.
2. Вне зоны парковочной системы Заказчиком должно быть предусмотрено место 80х110х21 см для шкафа управления. Для проведения сервисных работ с этого места должна быть видна парковочная система.
3. От шкафа питания к системе силами Заказчика должно быть при необходимости предусмотрено технологическое отверстие в стене диаметром 15 см для электропроводки. За более подробной информацией обращайтесь в ООО "АСПА".
4. Условия эксплуатации систем: +5° до +40° С. Влажность воздуха: 50% при +40°С. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя. (Если это необходимо, шкаф управления должен обогреться).
5. Если система установлена снаружи здания, шкаф управления должен быть силами Заказчика защищён от солнца, ветра и других неблагоприятных погодных условий. Перед шкафом управления должно быть предусмотрено ровное, доступное для прохода место около 100 см для открытия дверей и для безопасности.

Принцип работы

Благодаря наличию свободного места на верхнем уровне (отсутствует одна платформа), платформы верхнего уровня имеют возможность передвигаться, освобождая пространство, необходимое для подъема соответствующей нижней платформы.

Меры по шумоизоляции

При наличии требований к уровню шума, требуются дополнительные меры по изоляции звука. Наилучшего результата можно добиться путём специального шумопоглощающего исполнения парковочной системы. Повышенная система шумоизоляции должна быть разработана и утверждена компанией Wöhr применительно к данному строительному объекту (потребуется более крупные строительные размеры).

Температура

Рекомендуемая температура эксплуатации системы от +5° до +40° С. Рекомендуемая влажность при +40° С 50%. При отличающихся условиях эксплуатации требуется согласование завода-изготовителя.

Освещение

Обеспечением достаточного освещения проезда и парковочных мест занимается полностью сторона Заказчика.

Дренажная система

Мы рекомендуем предусматривать в средней части прямка желоб-водосток и присоединить его либо к сливному отверстию в полу, либо к выгребной яме 50х50х20 см. Если выгребную яму невозможно осушить вручную, Заказчик должен сливать воду при помощи насоса. Боковой уклон допустим только внутри желоба, и ни в коем случае ни в другой части прямка. При подключении к канализационной сети рекомендуется установка бензо- и маслоуловителя.

Нумерация парковочных мест

1. Пустое место в системе Combilift должно быть предусмотрено слева на заездном уровне.
2. Нумерация:

Заездной уровень	2	4	6	8	
Нижний уровень	1	3	5	7	9

3. Нумерация каждой системы начинается с 1 как это указано выше.
4. Опционально доступна нумерация отличная от вышеприведенной.

Свободные площади

Пожалуйста, предъявите габаритные чертежи в продольной оси с детальным описанием свободных площадей для вентиляционных каналов.

Ограждение

Если проезд расположен рядом или за парковочной системой, то стороной Заказчика в обязательном порядке согласно DIN EN ISO 13857 устанавливаются ограждения для предотвращения несанкционированного доступа. Также это имеет значение во время строительства.

Сервисное обслуживание

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться компетентным и специально обученным персоналом. Ежегодное техническое обслуживание может проводиться на основе договора по сервисным услугам.

Профилактические меры по борьбе с коррозией

Независимо от технического обслуживания Заказчику необходимо регулярно проводить работы по очистке и уходу за парковочными системами согласно рекомендациям Wöhr (в особенности за элементами склонными к коррозии).

Оцинкованные части системы и платформы необходимо очищать от грязи, соли для посыпки дорог и других загрязнений из-за опасности корроирования.

Гаражное помещение должно постоянно и хорошо проветриваться.

Ширина парковочных мест

Мы рекомендуем ширину платформы минимум 250 см.

Размеры

Все размеры являются минимальными. Необходимо также учитывать допустимые отклонения согласно VOB часть C (DIN 18330, 18331), а также DIN 18202. Все размеры даны в см.

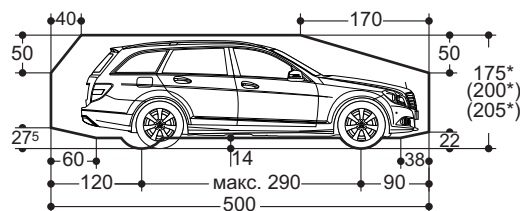
Противопожарная защита

Заказчику необходимо учитывать требования по системе пожарной безопасности и необходимое дополнительное оборудование (автоматическое устройство пожарной сигнализации и пожаротушения и т.д.).

Проектная документация

Габаритные данные, а также шаблоны для проектирования предоставляются бесплатно. Техническое сопровождение осуществляется по дополнительному договору.

Габариты (стандартный автомобиль)



* Общая высота автомобиля, включая рейлинги на крыше и крепления антенны, не должна превышать приведённых на схеме габаритов.

Примечание

Мы рекомендуем, особенно в случае надземного гаража, предусмотреть закладную трубу для подводки кабеля к панели управления. Пустая труба должна иметь выход на высоте 120 см от уровня пола в колонне или стене здания.